



PORSCHE

Information Presse

10 juin 2020

[Retour d'un mythe](#)

Heritage Design : Les jantes Fuchs

La 911 Targa 4S Heritage Design Edition possède des jantes de 20 et 21 pouces avec un design exclusif en noir brillant.



Les faces des rayons larges et du rebord sont polies et se détachent ainsi de la jante peinte en noir et des côtés noirs des rayons. Les jantes sont conçues en forme d'aile, ou de trèfle, et rappellent les légendaires Fuchs, qui ont été utilisées pour la première fois sur la Porsche 911 S de 1967.

La jante Fuchs : première jante forgée en trèfle

À l'époque, Porsche parlait de ces jantes comme des jantes en alliage, qui faisaient partie de l'équipement standard de la voiture de sport. La désignation de la jante en aluminium est modeste, mais elle reflète une idée logique, à savoir que la nouvelle Porsche 911 S devait avoir des jantes plus légères que la 911 de série afin de réduire la masse non suspendue. La spécification de cette version plus puissante de la 911 exigeait que ses jantes pèsent environ trois kilogrammes de moins que leurs équivalents en acier.

Au départ, c'était un défi insoluble pour les jantes en aluminium moulé produites de manière traditionnelle, qui étaient tout aussi incapables de résister aux charges que les roues faites de plusieurs pièces. Cette contradiction n'a pu être résolue que grâce à une innovation de la société Otto Fuchs KG, une fonderie d'alliage située à Meinerzhagen dans la région du Sauerland en Allemagne, qui a pu fournir une jante légère et pourtant capable de répondre à toutes les exigences. L'entreprise a mis en œuvre un nouveau processus de production à cette fin, dans lequel l'ébauche a été forgée d'une seule pièce tandis que la base de la jante a été entièrement laminée.

L'alliage d'aluminium ALMgSi1 utilisé est composé à 97 % d'aluminium, complété par du magnésium, du silicium, du manganèse, du titane et d'autres ingrédients - une formule qui est toujours valable aujourd'hui.

La conception originale de la jante, avec des nervures de liaison qui se rétrécissent en pointe, a été créée en mai 1965. Cependant, Ferdinand Alexander Porsche a modifié la jante en faveur d'une apparence plus harmonieuse. Le rapport de la réunion indique ce qui suit : « Contrairement à notre proposition, M. Porsche Jr. a modifié la forme des cinq nervures de liaison entre le moyeu et la jante pour des raisons de style et de visuel. Alors que notre design était bien adapté aux

contours des véhicules de série abandonnés, la forme développée par M. Porsche Jr. apparaît plus harmonieuse sur le nouveau véhicule. »

Porsche Classic : les jantes Fuchs sont toujours disponibles

Les jantes de la 911 Targa 4S Heritage Design Edition sont disponibles pour tous les modèles 911 actuels dans le cadre de la gamme Porsche Exclusive Manufaktur. Cependant, presque toutes les variantes de la jante Fuchs classique sont également disponibles pour les modèles Porsche Classic, car la roue conçue par F. A. Porsche fait partie de cette même gamme. Comme la priorité absolue est de satisfaire aux normes élevées de qualité et de sécurité de Porsche, les roues sont soumises à des tests approfondis au Centre de Développement Porsche de Weissach.

Un exemple de ces exigences strictes en matière de tests pour les pièces de rechange d'origine Porsche est que les enjoliveurs de roue portant les écussons Porsche en relief et en couleur du "programme de demande spéciale Porsche" des années 80 ont passé le 'cross-cut test' haut la main.

Ce test consiste à découper les enjoliveurs de roue jusqu'au matériau de base, de manière à obtenir un motif en forme de grille sur lequel un ruban adhésif standardisé est collé, pressé puis retiré dans un laps de temps prédéfini et selon un angle déterminé. Ce test est destiné à démontrer la haute qualité de l'enjoliveur Porsche Classic, car il n'y a pas de décollement ou d'écaillage de la surface, et signifie que le centre de la roue est prêt à affronter les 30 prochaines années.