



Porsche Masterclass #3

#GetCreativeWithPorsche : Masterclass sur l'entretien esthétique automobile ou l'art du « car detailing »

#RêvonsChezNous. Dans le troisième épisode de notre série de masterclasses #GetCreativeWithPorsche, Richard Tipper, laveur automobile devenu influenceur malgré lui, vous explique l'art de l'entretien esthétique automobile, également appelé « car detailing », afin de la rendre comme neuve.



Il est facile de voir lorsque Richard Tipper est monté dans une voiture : elle sera non seulement aussi impeccable qu'à sa sortie d'usine, mais chaque interrupteur et chaque bouche d'aération

seront également redressés et alignés au millimètre près. Même les sièges seront comme neufs. C'est sa maîtrise des détails qui fait de Richard Tipper le professionnel parfait pour cet épisode de notre série #GetCreativeWithPorsche – Le nettoyage en détail d'une voiture.

Depuis l'obtention de son permis de conduire il y a 31 ans, Richard Tipper a une approche quelque peu obsessionnelle du nettoyage des voitures. Il découvre et utilise alors une multitude de techniques et de produits pour s'assurer qu'elles soient parfaitement nettoyées. Il s'est constitué une clientèle mondiale, allant des personnes possédant 200 voitures dans leur collection aux personnes ayant des précieux bijoux d'une valeur de 65 millions de dollars, en passant par des conducteurs quotidiens. Tous reçoivent la même attention aux détails de Richard Tipper.

Ayant travaillé sur de nombreux projets de la marque, Richard Tipper est un grand fan de Porsche. Son bien le plus précieux est aujourd'hui un Cayman R. Parce qu'il a décapé et nettoyé des pièces dont la plupart des gens ignorent l'existence, il dit avoir développé une compréhension unique de la passion suscitée par la fabrication automobile. "J'ai détaillé la Carrera GT à plusieurs reprises et, quand cette voiture est en pièces détachées, on peut voir le soin que les ingénieurs de Porsche ont apporté à chaque aspect.



Il est clair que les meilleurs matériaux et le meilleur savoir-faire ont été utilisés pour la construire. Pour moi, la construction de la Carrera GT est une étape importante lorsqu'on parle de qualité".

Tout comme Porsche, les détails n'échappent pas à Richard Tipper. "Je viens d'une famille qui prête attention à tout. Mon père était un perfectionniste - en fait, il avait même l'habitude de nettoyer sa voiture après qu'elle ait été lavée par le voiturier local, juste parce qu'il aimait le faire."

Il faut en général deux jours à Richard Tipper pour nettoyer en détail une voiture, alors que certains ont besoin d'une semaine pour le faire, par exemple pour démonter les dessous de caisse afin de nettoyer les silencieux d'échappement, ou pour enlever les doublures de passage de roue et nettoyer les câbles du système de freinage qui se trouvent derrière. Souvent, il va même jusqu'à enlever les sièges pour faire sortir les derniers vestiges de miettes et de poussière de l'habitacle.

Depuis qu'il a rejoint les réseaux sociaux avec son compte *@perfectionvalet*, il a accumulé un nombre impressionnant d'adeptes sur Twitter et Instagram. Il partage ci-dessous certains de ses conseils pour aider les passionnés à profiter de leur voiture pendant le confinement, même lorsqu'ils ne peuvent pas la conduire.

Comment donner à son volant Alcantara un aspect neuf

C'est la question que l'on me pose le plus. L'Alcantara est un produit fabriqué par l'homme qui se compose de nombreux petits "poils", ou fibres, de matériaux. Ces poils s'aplatissent sous l'effet d'une utilisation constante, ainsi qu'avec la sueur et la graisse des mains du conducteur. Avec le temps, on a l'impression que le tissu a été usé, mais en fait, il ne s'agit que de graisse figée, ce qui est charmant... Ce que nous devons faire, c'est enlever cette graisse et faire remonter les poils.



- Utilisez n'importe quel nettoyeur pour tissus, mais de préférence un nettoyeur pour automobiles. Vaporisez-le sur le volant, en vous concentrant sur une seule partie à la fois. Ne vaporisez pas trop - si vous détrempez le volant, l'Alcantara deviendra cassant lorsqu'il sera sec. Prenez ensuite un chiffon en microfibre chaud et humide, enroulez-le autour du volant et commencez à le travailler en tournant doucement le chiffon : vous essayez de transférer la saleté sur la microfibre, donc imaginez que vous tournez la poignée d'une moto.
- Passez maintenant à la section suivante. S'il y a des zones difficiles d'accès comme les poignées de pouce, utilisez un seul doigt enveloppé dans la microfibre pour vous concentrer sur celles-ci.
- Ensuite, utilisez un chiffon sec en microfibre pour absorber le plus d'humidité possible, en frottant à nouveau le volant pour essayer de lui redonner de la souplesse.
- Puis, laissez le volant quelques heures pour qu'il sèche entièrement.
- Une fois qu'il est sec, et pour vraiment récupérer la douceur comme s'il était neuf, prenez une brosse à dents propre et brossez doucement le matériel.

- Vous pouvez utiliser la même technique sur les autres zones où l'Alcantara est présent, mais attention à ne pas utiliser un embout d'aspirateur en plastique car il peut rayer la matière.
- Un dernier conseil : sentez le nettoyeur pour tissu avant de l'utiliser. Assurez-vous que vous pouvez vivre avec l'odeur avant de la répandre sur tout l'intérieur de votre voiture.

Nettoyer les roues comme un expert

Il est préférable de faire les roues avant de laver le reste de la voiture, car c'est souvent la partie la plus sale de tout le véhicule. Utilisez un seau différent pour cette partie.



- Investissez dans des "brosses à roue" souples, généralement en microfibre et non en poils. Choisissez un jeu de poignées en plastique plutôt qu'en métal pour éviter les rayures.
- Vous aurez également besoin d'un gel nettoyant de jantes puissant pour dissoudre les dépôts de poussière de frein. Je n'utilise jamais de nettoyeurs acides, surtout sur les voitures équipées de freins Porsche Carbon Ceramic Brakes (PCCB), car le centre du disque est anodisé et l'acide endommage la surface.

- Mais les gels fonctionnent vraiment bien (à part qu'ils puent comme des œufs pourris) et sont dotés d'une technologie de changement de couleur qui permet de voir qu'ils fonctionnent. La plupart des gels "saignent" en violet pour montrer qu'ils réagissent avec le fer de la poussière de frein.
- La meilleure façon de nettoyer une roue est de l'enlever, mais si vous ne pouvez pas le faire, vaporisez le gel nettoyant sur la jante froide, en essayant d'éviter autant que possible d'en mettre sur le disque ou les plaquettes.
- Laissez le gel « reposer », afin qu'il puisse se frayer un chemin dans les recoins.
- Ensuite, il faut utiliser les « brosses à roues ». Il existe des tailles différentes, il faut alors utiliser celles qui conviennent le mieux en fonction des zones sur lesquelles vous travaillez. Utilisez-les pour étaler le gel nettoyant, en portant une attention particulière à la valve et aux écrous de roue.
- N'oubliez pas l'intérieur de la roue pour faire un travail vraiment minutieux. Si vous avez la chance de posséder une Carrera GT, vous verrez que l'étrier se trouve très près de l'arrière de la roue et qu'il est donc difficile de faire passer une brosse de roue derrière l'alliage. Faites tourner la roue d'un quart de tour et vous pourrez alors nettoyer cette partie également.
- Enfin, rincez tout à fond. N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression pour nettoyer les alliages de près – un simple rinçage fera l'affaire.
- Certaines personnes utilisent le lustrage des pneus comme dernier geste, mais un avertissement : évitez de le faire si vous laissez votre voiture sous une bâche, car le produit s'étendra sur toute la surface intérieure.

Le moyen le plus sûr de laver votre voiture

Lavez toujours votre voiture à l'abri de la lumière directe du soleil. Assurez-vous que la voiture est froide et, si vous voulez vraiment vous faciliter la vie, éloignez-vous de la végétation.



Si vous regardez attentivement votre voiture, vous verrez probablement une série d'éraflures et de spirales sur la peinture. Ce que beaucoup de gens ignorent, c'est que la plupart de ces éraflures sont dues au simple lavage de votre voiture. Il est donc très important d'éviter de mettre de la poussière ou de la saleté sur votre gant de lavage.

- Utilisez une mousse à neige ou un agent de pré-rinçage. Ils sont plus faciles à appliquer avec un nettoyeur à pression, mais si vous n'en avez pas, vous pouvez obtenir des produits qui fonctionnent avec un tuyau d'arrosage. Assurez-vous d'arroser toute la voiture.

- Vous avez besoin d'un bon gant de lavage - il doit être en microfibre et aussi doux que possible - et d'une grille de filtration pour votre seau. La grille de filtration est comme un couvercle de vidange qui permet à la saleté de tomber au fond du seau, empêchant ainsi votre gant de lavage de se retrouver dans la boue.
- J'utilise également la méthode des deux seaux. Trempez votre gant dans celui avec l'eau savonneuse, faites mousser sur la voiture, puis rincez le gant dans le seau rempli d'eau claire. Remettez le premier gant dans le seau savonneux, puis sur la voiture et recommencez. Cela permet d'éliminer le plus de dépôts possible.
- Commencez sur le toit et descendez en faisant passer les parties les plus sales de la voiture en dernier.
- Passez un tuyau d'arrosage et prenez votre chiffon de séchage en microfibre. Le chiffon de séchage doit être très épais pour absorber beaucoup d'eau. Posez-le sur la voiture, laissez-le absorber l'eau, puis retirez-le doucement en le tirant. Ne vous embêtez pas avec une vraie peau de chamois - je ne l'ai pas fait depuis plus de 20 ans car les serviettes en microfibre sont bien plus efficaces pour laisser une finition sans traces.
- Enfin, et pour une finition parfaite, prenez un souffleur pour automobile. Ces souffleurs permettent d'évacuer l'eau des fissures, comme les charnières et les bouchons de réservoir d'essence, et sont particulièrement efficaces pour la finition des surfaces mates.
- Un dernier conseil : n'utilisez pas de raclettes. Même les plus propres auront de la poussière sur elles et vous ne ferez que la répartir sur la surface de la peinture, laissant des rayures.

Comment nettoyer votre moteur en toute sécurité

C'est le cœur de la voiture et bien que tous les moteurs soient étanches, ils ne sont pas conçus pour recevoir de l'eau à haute pression. Il est donc préférable de faire très, très attention lorsque

vous nettoyez votre moteur, mais il existe des méthodes qui n'impliquent pas de l'arroser. Les détergents peuvent être très efficaces, en particulier sur une Porsche 911 - le moteur étant à l'arrière, il peut devenir très poussiéreux.



- Assurez-vous que le moteur soit froid avant de commencer le nettoyage. Choisissez un produit multi-usages qui contient peu de solvants, car il y a moins de risques de détériorer le caoutchouc avec lequel il entre en contact.
- Concentrez-vous sur la pulvérisation d'une partie à la fois, de manière à ne pas répandre trop de nettoyant partout et à ce qu'il sèche avant que vous n'ayez eu le temps de le frotter.
- Utilisez ensuite des chiffons en microfibre pour retoucher légèrement les surfaces supérieures. Ayez également des brosses à portée de main, pour nettoyer les recoins que le chiffon ne peut pas atteindre.
- Une vérification générale de l'entretien du moteur pendant que vous faites cela est une bonne idée. Même si vous n'êtes pas un expert en mécanique, vous pouvez toujours vous référer au

manuel puis vérifier la tension des courroies, ou vous assurer que les roulements sont lubrifiés.

- Je regarde toujours l'aileron électrique et je vérifie sa bonne lubrification, en m'assurant d'utiliser toujours le bon produit.

Les secrets du lustrage

Avant de commencer le lustrage, assurez-vous que la voiture soit entièrement propre. La peinture doit être aussi lisse que possible afin que le produit s'étale au mieux. Les produits de lustrage tout-en-un nettoient, font briller et protègent la peinture. Ainsi, si vous avez une surface lisse, le produit adhérera à la peinture plus longtemps, ce qui assurera une meilleure protection.



- J'utilise une barre d'argile et un mastic de nettoyage pour me débarrasser des derniers dépôts qui ont adhéré à la peinture. Même le meilleur lavage laisse encore de minuscules taches de goudron ou des dépôts de carbone.

- Vaporisez un produit lubrifiant sur une petite zone de la voiture, puis frottez doucement avec la barre d'argile en ligne droite sur la même zone. Laissez l'outil faire le travail - n'appliquez qu'une légère pression.
- Arrêtez de frotter lorsque la barre d'argile glisse silencieusement sur la surface.
- Il faut garder la surface de la barre d'argile propre car c'est elle qui absorbe la saleté. Une fois que vous avez terminé une section, repliez-la sur elle-même afin d'avoir une surface propre pour la section suivante. Selon le nombre de dépôts présents sur la voiture, vous devriez pouvoir utiliser la barre d'argile trois ou quatre fois avant d'en avoir besoin d'une nouvelle.
- Ensuite, il y a le lustrage. Pour obtenir un lustrage tout-en-un, prenez un tampon applicateur (un morceau d'éponge enveloppé dans un tissu en microfibres) et déposez quatre gouttes - de la taille d'un petit pois - de produit de lustrage sur le tampon. Commencez au centre de la voiture et lustrer en ligne droite - vous saurez que vous utilisez la bonne quantité de produit si vous pouvez à peine le voir une fois que vous l'avez frotté.
- Vérifiez l'étiquette du fabricant pour savoir combien de temps vous devez laisser sécher le produit, puis prenez un deuxième chiffon en microfibre et commencez à l'enlever. Le chiffon doit être doux, et j'enlève même les étiquettes pour éviter tout risque de rayures. Pliez-le en quatre - ne le froissez pas - puis, d'une main, frottez légèrement le produit jusqu'à ce que la microfibre glisse facilement sur la peinture.
- N'appliquez pas le produit de lustrage sur le plastique, le verre, les joints en caoutchouc ou sur la fibre de carbone mate, car il les rendra blancs. Vous pouvez cependant lustrer la fibre de carbone brillante.
- Si vous voulez faire vos vitres, le meilleur moyen est d'avoir deux chiffons en microfibre. Passez le chiffon humide sur la vitre, puis séchez immédiatement avec l'autre.
- Une dernière réflexion : il existe de superbes cires dures pour automobiles que vous pouvez utiliser à la place du produit de lustrage tout-en-un. Vous aurez besoin d'un applicateur

éponge au lieu d'un applicateur en microfibre, mais ces produits ne sont pas économiques. D'une part parce qu'ils sont chers, mais aussi parce que si vous en utilisez trop, vous ne ferez qu'obstruer le chiffon en microfibre que vous utilisez pour l'enlever. Une fois que vous avez appliqué la cire en utilisant la même technique que celle dont j'ai parlé précédemment, en étant rapide pour l'essuyer. La plupart des produits doit être laissée uniquement entre 60 à 90 secondes.

- Après tout cela, asseyez-vous, détendez-vous et donnez-vous une tape dans le dos. Vous avez protégé votre peinture pendant - au moins - les six prochains lavages (plutôt 10 à 15 avec la cire) et votre voiture sera sous son meilleur jour, prête pour votre prochain voyage.

Partagez les photos de votre voiture entièrement nettoyée en utilisant l'hashtag #GetCreativeWithPorsche sur Twitter et Instagram, Richard Tipper et la Porsche Newsroom partageront certaines photos des meilleurs nettoyages dans les jours à venir.