

Information presse

Les pneumatiques silencieux de Goodyear choisis par Audi pour équiper l'Audi Q6 e-tron

Les pneumatiques Goodyear Eagle F1 Asymmetric (été) et UltraGrip (hiver) ont été choisis en équipement d'origine pour la nouvelle Audi Q6 e-tron, 100% électrique du constructeur automobile allemand. Goodyear a développé ces pneumatiques été et hiver pour répondre aux caractéristiques du SUV électrique d'Audi, en intégrant notamment une technologie qui réduit les bruits de roulement.

Goodyear a collaboré étroitement avec Audi lors des phases de modélisation et de tests de développement, pour concevoir des pneumatiques spécifiquement adaptés pour servir et pousser plus loin les performances de ce nouveau modèle. Ils équiperont plusieurs niveaux de finition, du 18 au 21 pouces.

La nouvelle Audi Q6 e-tron devait répondre aux dernières normes d'émissions sonores pour obtenir l'homologation à la suite du nouveau règlement qui impose une réduction de 2 dB¹. Le développement des pneumatiques a visé à réduire le bruit de roulement. Goodyear a contribué à l'atteinte des objectifs d'Audi grâce à la conception de la bande de roulement et l'optimisation de la construction des pneumatiques.

Goodyear a défini des caractéristiques de pneumatiques spécifiques pour chaque essieu, afin de maximiser les performances de chacun en stabilité en virage et en comportement routier.

« La relation de Goodyear avec Audi est particulière dans le sens où elle renforce leur confiance dans notre capacité à développer des pneumatiques, sur mesure, adaptés à leurs derniers modèles », explique Alexandre Scharis, responsable senior de projets techniques chez Goodyear. « Lors du développement de ces pneumatiques, nous avons travaillé en étroite collaboration avec l'équipe Audi sur la modélisation et les tests, notamment sur des études fondamentales concernant la zone du talon qui ont abouti à une conception innovante de cette zone pour offrir des performances extrêmement constantes au pneumatique. »

Johannes Moll, directeur général de l'équipement d'origine tourisme de Goodyear EMEA, ajoute : « Goodyear est fier d'avoir été choisi par Audi pour développer des pneumatiques d'origine sur mesure pour le nouveau Q6 e-tron. Notre collaboration a permis de développer des pneumatiques qui répondent, non seulement, aux standards avancés du nouveau modèle, mais qui participent également à l'expérience de conduite avec un bruit de roulement réduit et des performances optimisées. Ce partenariat reflète une fois de plus notre engagement dans l'avenir de la mobilité électrique. »

Ces pneumatiques pour l'équipement d'origine s'appuient sur la longue relation entre Goodyear et Audi sur le référencement de pneumatiques pour les véhicules électriques, comme les e-tron GT quattro et RS e-tron GT².

Les dimensions disponibles

- **Eagle F1 Asymmetric 3 SUV**
 - 235/60R19 107H
 - 255/55R19 111H

- 255/60R18 112H
- 235/65R18 110H
- 285/40R21 109W
- 255/45R21 106W
- **UltraGrip Performance+ SUV**
 - 235/60R19 107H
 - 255/55R19 111H
 - 255/50R20 109H
 - 285/45R20 112H
 - 285/40R21 109W
 - 255/45R21 106W

(1) Depuis le 1er juillet 2024, les nouveaux modèles commercialisés doivent répondre à la phase 3 limitant à 68 dB(A) du règlement UN Reg 51.03 (Power to Mass Ratio < 120 kW/ton). Cette limite est 2 dB(A) de moins que la précédente qui était de 70 dB(A).

(2) <https://news.goodyear.eu/goodyear-equips-the-fully-electric-audi-e-tron-gt-quattro-and-rs-e-tron-gt-with-eagle-f1-asymmetric-5-tires/>

Pour télécharger les photos : <https://news.goodyear.eu/fr/les-pneumatiques-silencieux-de-goodyear-choisis-par-audi-pour-equiper-laudi-q6-e-tron/>

À propos de The Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société emploie plus de 71 000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 55 usines réparties dans 22 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio, Etats-Unis) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance. www.goodyear.com/corporate.