



Information presse

Goodyear prouve l'endurance de ses pneumatiques dans la nouvelle catégorie LMGT3 aux 24 Heures du Mans 2024

Pour la plus grande présence de son histoire aux 24 Heures du Mans, Goodyear a montré l'efficacité de ses pneumatiques lors de la 92^{ème} édition de la course d'endurance la plus mythique du monde. Des conditions météo particulières ce week-end ont permis de démontrer les performances en endurance des pneumatiques Goodyear, slicks et pluie, offrant une bataille stratégique fascinante dans les catégories LMP2 et la nouvelle LMGT3. Lorsque la Porsche 911 GT3 R Manthey EMA n°91 a franchi la ligne d'arrivée en étant le premier vainqueur de la nouvelle catégorie LMGT3 de l'histoire du Mans, les pilotes Richard Lietz, Yasser Shahin et Morris Schuring avaient bouclé 281 tours, soit plus de 3 800 km. Comme toutes les équipes de cette catégorie, comptant des voitures sportives de neuf constructeurs les plus prisés au monde, ils ont travaillé avec Goodyear pendant les essais et la course pour extraire le maximum de performances et de distance de leurs pneumatiques Goodyear Eagle F1 SuperSport LMGT3.

Pour équiper 39 voitures des deux catégories LMP2 et LMGT3, soit près des deux tiers du plateau du Mans 2024, l'importance de la structure de Goodyear était sans précédent. Goodyear a amené 7 500 pneumatiques. Les monteuses de pneumatiques experts des écuries ont travaillé en équipe avec Goodyear pendant la course pour démonter, inspecter et remplacer un jeu de pneumatiques en trois minutes seulement. Dans la voie des stands, une équipe de 18 ingénieurs d'assistance de piste Goodyear a collaboré avec chaque Team pour les conseiller sur les réglages et la stratégie.

« Voir les voitures LMGT3 s'aligner pour la première fois sur la grille de départ des 24 Heures du Mans samedi dernier a été un moment de fierté et d'émotion », commente Mike McGregor, responsable des courses d'endurance de Goodyear. « Nous nous sommes, en effet, impliqués dans le cycle de développement de cette nouvelle catégorie depuis le début, en travaillant avec chaque constructeur pour développer une gamme de pneumatiques pour ces voitures très différentes, cette première aux 24 Heures du Mans a été un moment privilégié.

« Les fans adorent les voitures LMGT3 car ce sont des marques de voitures de sport les plus emblématiques au monde. Grâce à ces voitures, nous pouvons amplifier notre philosophie de la course à la route, en soulignant le transfert d'innovations entre nos pneumatiques de course et nos gammes de route grand public. Félicitations à toutes les équipes pour leurs performances pendant la course et la semaine d'essais, et particulièrement à Manthey EMA pour être le premier vainqueur de la catégorie LMGT3 des 24 Heures du Mans 2024. »

Contrairement aux autres catégories de courses d'endurance, les équipes en LMGT3 ne disposent que d'une seule spécification de pneumatiques slicks et d'une seule de pneus pluie à chaque course. Les deux spécifications du Mans sont les mêmes que celles utilisées au Qatar, Imola et Spa en WEC. Développer des pneumatiques capables de performer sur des pistes aussi différentes, d'équiper des voitures à moteur avant, central

et arrière et de répondre aux besoins de pilotes professionnels et amateurs, n'est pas une tâche facile. C'est le résultat de 18 mois d'un processus de développement effectué avec les écuries.

Pendant ces 24 Heures quand la piste était sèche, de nombreuses équipes de LMGT3 ont réussi à faire quatre relais avec un seul train de pneumatiques, soit parcourir environ 550 km ; près de deux fois la distance d'une course de Grand Prix de Formule 1. Une équipe a même bouclé 45 tours ou 613 km avec les mêmes pneus. Cette longévité est au cœur de la stratégie de course d'endurance de Goodyear, qui propose des pneumatiques qui offrent de la constance dans leur niveau de performances.

Outre les LMGT3, Goodyear est le fournisseur exclusif de pneumatiques des LMP2 au Mans. Cette catégorie ne faisant plus partie du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, Le Mans a offert une course unique aux équipes du championnat de l'European Le Mans Series équipé par Goodyear et des séries nord-américaines et asiatiques équivalentes. Oliver Jarvis de United Autosports et Bijoy Garg et Nolan Siegel ont remporté la victoire en LMP2, franchissant la ligne d'arrivée avec seulement 18 secondes d'avance sur le deuxième qui était le vainqueur de l'an dernier, Inter Europol Competition. La saison du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA reprend le 14 juillet avec les 6 Heures de Sao Paulo.