



*Information presse*

## Goodyear WEC à Imola : Davide Rigon en avant-première

La première course du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA aura lieu à Imola ce week-end, du 19 au 21 avril 2024. Ce circuit historique remplace Monza comme manche italienne du Championnat qui était au calendrier depuis 2021.

Le circuit d'Imola possède un héritage fort en sport automobile. Organisant pour la première fois des épreuves de sport automobile en 1953, il est devenu l'un des circuits les plus reconnaissables au monde, avec un tracé serré et exigeant nécessitant toute l'attention des pilotes pendant toute la course.

**Davide Rigon, vainqueur du "Wingfoot Award" de Goodyear au Qatar, parle de sa course à domicile.**

**En avant-première, Goodyear a rencontré Davide Rigon, pilote italien et vainqueur du premier "Wingfoot Award LMGT3" de Goodyear. Lors de la première manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA au Qatar début mars, Davide Rigon, au volant de la Ferrari 296 GT3 n°54 d'AF Corse, avec ses coéquipiers Francesco Castellacci et Thomas Flohr, a terminé cinquième de la catégorie, son rythme constant tout au long du relais lui a valu le trophée "Wingfoot Award" de Goodyear**

« Ce sera plus difficile pour tous les pilotes à Imola [qu'au Qatar], parce que la piste est plus étroite et qu'il n'y a aucune marge d'erreur », explique Davide Rigon. « Piloter à Imola est toujours incroyable, j'aime vraiment cette piste. Le style de pilotage jouera ici un rôle majeur car c'est un circuit « à l'ancienne », où chaque erreur coûtera cher. Les bordures du circuit sont assez hautes, il y a un nouveau revêtement et maintenant plus de gravier à l'extérieur. Encore une fois, aucune marge d'erreur et les limites de piste devront être strictement respectées sinon vous perdrez beaucoup de temps. »

Davide Rigon est impatient de relever le défi de courir devant ses supporters italiens : « J'ai hâte de commencer le week-end. Courir devant les Tifosi apportera certainement un coup de pouce supplémentaire. Ils ont toujours été incroyables et nous soutiennent partout où nous courons. »

**Après avoir remporté le "Wingfoot Award" au Qatar, Davide Rigon a remercié son équipe pour cette première course intense :** « Je suis heureux de commencer la saison avec "le Wingfoot Award". Ce prix est important car il témoigne de la qualité du travail que nous avons accompli avec l'équipe. La Ferrari 296 GT3 au Qatar était incroyable à piloter et pendant mon double relais, c'était vraiment agréable de rouler sur la piste. La vitesse, la régularité et les bons temps au tour ne sont possibles que si vous avez une voiture équilibrée et efficace notamment avec ses pneumatiques. »

**Concernant les nouvelles spécifications des pneumatiques Goodyear pour la catégorie LMGT3, le pilote Ferrari s'est montré tout aussi élogieux :** "Pendant les longs relais [au Qatar], j'attaquais et le pneumatique procurait un ressenti positif."

“Les pneumatiques sont très importants et pour qu'ils soient performants, nous travaillons beaucoup avec l'équipe, les ingénieurs, avec Ferrari pour trouver les meilleurs réglages possibles, quelque chose qui fonctionne pour moi et mes coéquipiers. Comme je savais que je devais faire un double relais, je me suis concentré sur la préparation et la régularité des pneus.”

#### **Mike McGregor de Goodyear Racing à Imola**

Pour expliquer certains des défis auxquels sont confrontés les équipes et les pilotes, Mike McGregor, responsable du programme Endurance de Goodyear, donne ses impressions avant le week-end : « Alors que les courses passent d'un tracé exigeant en tenue latérale du Qatar à celui plus serré et sinueux d'Imola, nous nous attendons à voir des stratégies légèrement différentes selon les teams ici. L'accent sera mis sur la mise au point de la voiture pour gérer les bosses et les bordures. Il y a aussi beaucoup de temps à gagner au freinage.

« L'usure des pneumatiques sera moins sensible qu'au Qatar, en raison des températures plus basses attendues et des caractéristiques de la piste. C'est également une piste fluide, les équipes devraient effectuer plusieurs relais par jeu de pneumatiques.

"Le Wingfoot Award illustre la raison pour laquelle Goodyear est en endurance de haut niveau", ajoute Mike McGregor. « La capacité à être performant de manière constante et à préserver la durée de vie des pneumatiques tout au long d'un relais est la clé du succès de toute course d'endurance.

“Enfin, félicitations à Davide Rigon et AF Corse pour avoir remporté le premier trophée "Wingfoot Award" de Goodyear de l'ère LMGT3.”

#### **6 Heures d'Imola - Italie :**

##### **19 avril**

- FP1 - 12h00
- FP2 - 17h15

##### **20 avril**

- FP3 - 11h10
- Q1 - 14h45
- Q2 - 15h05
- Q3 - 15h25
- Q4 - 15h45

##### **21 avril**

- Course - 13h00

[Full 6 Hours of Imola entry list](#)

<https://press.fiawec.com/assets/fileuploads/66/04/66043f31a9d92.pdf>

**Pour télécharger les photos :** <https://news.goodyear.eu/fr/goodyear-wec-a-imola--davide-rigon-en-avant-premiere/>

#### **À propos de The Goodyear Tire & Rubber Company**

**Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société emploie plus de 71 000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 55 usines réparties dans 22 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio, Etats-Unis) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance. [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate).**