



Information presse

Pourquoi choisir des pneumatiques été premium ?

Découvrez comment tirer le meilleur parti de pneumatiques été premium en termes de sérénité, longévité et expérience de conduite !

Fin mars, la législation sur l'obligation des pneumatiques hiver ne s'appliquera plus, pour cette année, dans de nombreux pays européens. Les automobilistes devront les échanger avec des pneumatiques été pour une conduite estivale sereine, confortable et économique.

Avec un grand choix de pneumatiques été disponibles sur le marché, il est important que les conducteurs connaissent les différences de performances entre eux. Les pneumatiques peuvent avoir un impact sur les distances de freinage, avec des écarts allant jusqu'à quinze mètres sur route mouillée à 80 km/h et sept mètres sur sol sec à 100 km/h¹.

Même si l'investissement dans des pneumatiques été premium peut sembler important, les avantages qu'ils offrent à long terme, concernent non seulement des performances et un confort remarquables, mais aussi une optimisation de son budget.³

Le double de kilomètres

Le magazine automobile allemand, Auto Bild, a comparé le potentiel kilométrique de 20 pneumatiques été. Dans ce test comparatif, le Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 a été classé premier avec un kilométrage de 63 200 km. C'est près du double de kilomètres parcourus avec le pneumatique du bas du classement.²

Auto Bild a comparé le prix/1000 km de vingt pneumatiques été. Le Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 est classé le moins cher avec € 8.70/1 000 km. Ce qui est près de 50% de moins que la moyenne des sept pneumatiques classés derniers (€ 16.14).³

Ce qui pourrait se traduire par un gain de près de 50% tous les 1 000 km parcourus.

Prêt pour les véhicules électriques

Les pneumatiques été premium Goodyear sont optimisés pour les besoins spécifiques des véhicules électriques. Ils sont conçus pour convenir à la fois aux véhicules électriques (VE) et aux thermiques.

Le pneumatique été Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 bénéficie de technologies innovantes pour gérer l'augmentation du poids et le couple élevé au démarrage des véhicules électriques. De plus, son dessin spécifique de bande de roulement a été défini pour réduire les émissions sonores dans l'habitacle.⁴

Confort remarquable

La technologie Goodyear **SoundComfort** peut, en effet, réduire les émissions sonores à l'intérieur de l'habitacle (jusqu'à 4 dB),⁴ ce qui en fait un pneu idéal pour les véhicules électriques dont les bruits de roulement (pneumatique et route) sont les plus importants à l'intérieur de la voiture.

De plus, les automobilistes bénéficient d'un confort remarquable grâce à des technologies de pointe, comme la SealTech de Goodyear qui peut colmater les blessures de la bande de roulement jusqu'à 5 mm de diamètre. Elle est disponible seulement sur certaines dimensions de l'Eagle F1 Asymmetric 6.

Des performances multi-récompensées pour renforcer l'expérience de conduite

Le Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 a reçu de nombreuses récompenses. En 2023, Auto Bild l'a récompensé au titre de 'Eco-Master', et a désigné Goodyear, pour la deuxième année consécutive, comme 'Top fabricant de pneumatiques été'.¹ Ce pneu vient à nouveau de remporter un test comparatif de pneumatiques été.⁷

Ce pneu présente des technologies de pointe telles que la technologie **Dry Contact Plus**. La surface de contact du pneu s'adapte au style de conduite et augmente en fonction du comportement, donnant au conducteur de l'adhérence et de la réactivité notamment sur routes sèches.⁴ Par temps humide, la technologie **Wet Braking Pro**, s'appuyant sur l'expérience de Goodyear en compétition, et grâce au mélange de gommes et à la résine, augmente les micro-contacts du pneu avec la route, offrant aux conducteurs de meilleurs freinage et adhérence.⁴

Sonia Leneveu, directrice marketing des pneumatiques tourisme de Goodyear Europe, explique : « Goodyear s'appuie sur plus de 125 ans d'innovations pour définir l'avenir de la mobilité et développer des pneumatiques leaders du marché. Cet été, nous sommes fiers de proposer une gamme encore plus large de notre Eagle F1 Asymmetric 6, qui offre une expérience de conduite exceptionnelle ainsi qu'une efficacité remarquable et des gains de budget pour les automobilistes, quelle que soit la voiture qu'ils conduisent. »

Pneumatiques été recommandés en été, et non les pneumatiques hiver !

Quand les températures commencent à monter au-dessus de 7°C, au printemps, Goodyear recommande aux conducteurs de passer en pneu été. Les tests les plus récents démontrent que les distances de freinage, à la vitesse de 80km/h et à 15 degrés, augmentent d'environ deux mètres avec des pneumatiques hiver comparés à des pneumatiques été.⁵

De plus, l'ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club) recommande de permuter les pneumatiques hiver par des pneumatiques été sous les températures estivales en raison d'un risque accru d'accidents.⁶

« Plus la température extérieure est élevée, plus la différence de performances est importante », explique Laurent Colantonio, directeur régional de la technologie de Goodyear EMEA. « Conduire avec des pneumatiques hiver en été implique des différences dans le comportement dynamique du véhicule. Les mélanges de gomme et la conception spécifiques des pneumatiques été permettent d'avoir un taux d'usure optimal, avec un impact positif sur le kilométrage, l'efficacité et la durabilité. »

Conseils d'entretien des pneumatiques

Seul un bon entretien permet à l'automobiliste de tirer le meilleur parti de ses pneumatiques premium et optimise son budget pneumatique à long terme.

- Inspectez régulièrement les pneumatiques de son véhicule pour détecter tout dommage ou demander l'avis d'un professionnel en cas de doute.
- Vérifiez régulièrement les indicateurs d'usure du pneu pour vous assurer que les sculptures de la bande de roulement sont encore suffisamment profondes. L'emplacement de ces témoins de la bande de roulement est indiqué avec les lettres « TWI » (« Tread wear indicators ») sur

le flanc du pneumatique. Dans la plupart des pays de l'UE, la profondeur minimale est de 1,6 mm.

- Le contrôle des pressions doit être effectué une fois par mois. Des pneumatiques sous-gonflés peuvent entraîner une sur-consommation de carburant de votre véhicule, augmenter l'usure des pneumatiques et, dans les cas extrêmes, provoquer une défaillance des pneumatiques. Suivez toujours les instructions du constructeur du véhicule concernant la pression des pneus. Ces informations se trouvent dans le manuel de la voiture.
- La pression doit être vérifiée quand les pneumatiques sont « froids » avant le départ. Quand tous les membres de la famille et leurs bagages prennent place dans la voiture, elle est plus lourde. Le poids exerce alors une pression additionnelle sur les pneumatiques. A pleine charge, la pression des pneus doit être augmentée, suivant les recommandations du constructeur de la voiture. Attention, ne pas oublier de revenir à la pression préconisée par le constructeur après déchargement !
- N'utilisez jamais de pneumatiques dont l'indice de charge ou de vitesse serait inférieur à celui recommandé par le constructeur de la voiture.
- Évitez autant que possible les chocs avec les bordures de trottoir ou les nids-de-poule.
- Optimiser votre itinéraire et adopter une conduite souple pour augmenter la durée de vie des pneumatiques et réduire la consommation de carburant.

1. [AutoBild](#) test pneumatiques été 2023, comparant 50 pneumatiques été en freinage sur le mouillé à 80 km/h, en freinage sur le sec à 100 km/h, dimension des pneumatiques 225/45R18, voiture du test : BMW 3 series.

2. [AutoBild](#) test pneumatiques été 2023, comparant 20 pneumatiques été en potentiel kilométrique.

3. [AutoBild](#) test pneumatiques été 2023, comparant 20 pneumatiques été en rapport prix/kilométrage (€/1,000 km).

4. Par rapport à son prédécesseur Eagle F1 Asymmetric 5

5. Tests internes Goodyear, freinage sur le sec à 80 km/h Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 comparé au Goodyear UltraGrip Performance 3 à 15°C, dimension des pneumatiques 225/45R17, voiture du test WV Golf 8, centre de tests Goodyear Mireval 2024 (France).

6. <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/ausstattung-technik-zubehoer/reifen/sicherheit/winterreifen-sommer/>