

INFORMATION PRESSE
R.P. 2024-27
Vaucresson, le 4 mars 2024

Armel Le Cléac'h, ambassadeur Lexus France, sur le podium de l'Arkea Ultim Challenge



(Nicolas Touzé / Collectif Ultim)

- **Dimanche 3 mars, Armel Le Cléac'h a franchi en 3^e position la ligne d'arrivée de la première édition de l'Arkéa Ultim Challenge**
- **L'ambassadeur Lexus France a démontré une fois de plus sa détermination et sa combativité en réussissant à monter sur le podium de cette course extrême malgré plusieurs avaries et des conditions de navigation très difficiles**

La première édition de l'Arkéa Ultim Challenge a tenu toutes ses promesses en s'imposant comme l'une des courses à la voile les plus difficiles au monde. Le défi fut extrême pour les six skippers engagés dans cette compétition autour de la planète sans escale en solitaire à bord des multicoques géants de la catégorie Ultim. De Brest à Brest, d'ouest en est, sur plus de 50 000 km en passant par les trois caps mythiques - Horn, Leeuwin et Bonne Espérance - les navigateurs ont affronté des conditions particulièrement éprouvantes. Une épreuve unique !

Fidèle à sa réputation, Armel Le Cléac'h n'a jamais rien lâché. Il réussit à terminer ce premier Arkéa Ultim Challenge à la 3^e place malgré de nombreuses avaries qui l'ont contraint à faire deux escales techniques au Brésil : l'une mi-janvier à Recife lors de la descente de l'Atlantique, suite à un problème de balcon avant et d'amure de gennaker, l'autre mi-février à Rio, après le passage du Cap Horn, alors qu'il était en deuxième position, pour cause de safrans endommagés. Dans la dernière ligne droite, Armel a même subi une voie d'eau sur la coque centrale, l'obligeant à ralentir fortement et effectuer des réparations toute la nuit.

Malgré ces coups du sort, Armel est parvenu à mener son Maxi Banque Populaire XI jusqu'au bout en 56 jours et 8 heures de mer à monter sur le podium. Les caractéristiques de son bateau sont particulièrement impressionnantes : 32 mètres de long, un mat de 38 mètres, une surface de voile qui peut atteindre 760 m², une masse de 16 tonnes et deux gigantesques foils qui permettent au bateau de littéralement voler à un mètre au-dessus de l'eau !

Armel Le Cléac'h est ambassadeur de Lexus France depuis 2020 et roule au quotidien en Lexus RX 450h+. La quête de la performance et de l'excellence, tout comme le souci permanent de l'amélioration, ont naturellement rapproché Armel et Lexus.

Xavier Riva, directeur de Lexus France, a déclaré : « *L'équipe de Lexus France a suivi avec passion la course d'Armel. Nous avons vibré devant ses performances exceptionnelles, tremblé lorsqu'il a connu des avaries et affronté des tempêtes, admiré son courage et sa détermination à se battre jusqu'au bout. Plus que jamais, Lexus France est fière d'avoir Armel Le Cléac'h comme ambassadeur.* »