

Communiqué de presse – 5 novembre 2020

LS Group avec Autosport GP et Laurent Hurgon en Alpine Elf Europa Cup

Bilan Portimao, 30 octobre au 1^{er} novembre 2020

Laurent Hurgon vice-champion !

La saison 2020 de l'Alpine Elf Europa Cup s'est achevée sur une note jubilatoire pour Laurent Hurgon et le team Autosport GP. Le pilote de l'Alpine A110 Cup aux couleurs LS Group a escaladé deux nouveaux podiums à Portimao, pour porter son total à 8 en 10 courses disputées ! Il a ainsi définitivement scellé sa médaille d'argent au classement final du championnat.

Le quatrième et dernier meeting de l'année a eu pour cadre la magnifique région portugaise de l'Algarve et son circuit de Portimao homologué pour la première fois en octobre 2008. L'Alpine Elf Europa Cup a pris l'habitude de partager l'affiche avec des compétitions prestigieuses. Ce fut à nouveau le cas avec la European Le Mans Series et son championnat d'endurance pour Grand Tourisme et Sport-Prototypes qui évoque le mythe des 24 Heures du Mans aux quatre coins du Vieux Continent.

Laurent Hurgon avouait un léger manque d'inspiration aux essais libres malgré un bon 3^{ème} temps dans la première séance. « La Qualif 1 a été reportée de vendredi soir à samedi matin, à cause d'un problème sur les grilles du système de drainage du circuit. J'en ai profité pour faire une analyse complète de mon pilotage avec notre jeune ingénieur Arthur Pivato. Zones de freinage, reprise des gaz et vitesse de passage en virage, les datas montraient qu'il m'en manquait un peu partout sur ce circuit que je découvrais. Là-dessus, j'ai passé une bonne nuit et je suis revenu samedi matin avec les idées claires. J'ai réussi le 3^{ème} temps dans les deux séances, mais avec un petit regret, le fait d'avoir roulé seul, ce qui n'est pas la meilleure tactique à Portimao. Dans la Q2, j'avais le potentiel pour faire la pole position puisque j'ai établi le meilleur « ideal lap », qui se calcule en additionnant ses trois meilleurs secteurs. Mais en contrepartie, j'ai fait mon temps en deux tours seulement ce qui m'a permis d'économiser de la gomme pour la course. »

Du champagne au pays du Porto

La course 1 a commencé par un malentendu... « Nous avons été prévenus que la direction de course éteindrait les feux le plus tard possible, au moment où les premières lignes s'approcheraient tout près de la passerelle. Sans doute pour limiter la vitesse au moment d'aborder le premier virage et donc les risques d'accrochage. Moi, j'y ai cru ! Mais les feux se sont éteints beaucoup plus tôt qu'annoncé et j'ai été surpris. Je suis ressorti 8^{ème} du départ. Heureusement j'ai vite repris mes esprits et j'ai réussi à regagner très vite plusieurs positions. Je suis content de mon dépassement pour la 3^{ème} place sur Mattéo Herrero, à l'attaque du deuxième tour. J'ai pris l'aspiration dans la grande ligne droite, il a défendu à droite, j'ai fait mine de plonger à gauche, mais je l'ai croisé pour être à la corde de l'épingle. Le drapeau rouge a interrompu les débats à la mi-course suite à la sortie de route de Herrero. Mes deux rivaux directs étant derrière moi, j'ai assuré définitivement ma place de vice-champion avant même la dernière course ! »

Le départ de celle-ci est donné dimanche matin. Avant de dire adieu à l'édition 2020 de l'Alpine Elf Europa Cup, Laurent a offert un dernier podium à son équipe, ses partenaires, sa famille, ses amis... et sa supportrice numéro 1, sa fille Marie ! « Je suis parti 3^{ème} et arrivé 3^{ème}. J'aurais pu essayer d'aller chercher la 2^{ème} place mais n'ayant rien à perdre ni à gagner, il aurait été dommage de risquer de s'accrocher et de gâcher la fête. Et puis j'ai fait le meilleur tour en course ! Au final, je suis content et plutôt fier de cette saison, j'ai eu une super voiture, je ne l'ai pas abîmée, j'ai gagné ma première course avec l'Alpine au Castellet, j'ai travaillé avec une équipe hyper compétente... et il faut savoir reconnaître quand un pilote est plus fort, alors bravo à mon coéquipier Jean-Baptiste Mela. Les jeunes m'ont fait sortir de ma zone de confort ! J'ai apprécié aussi de défendre la bannière de LS Group, je remercie Edouard Schumacher et Olivier Lamirault pour leur soutien et j'espère que l'on pourra vivre de nouvelles aventures ensemble dans le futur. »

A propos de LS Group :

LS GROUP est né du rapprochement entre les Groupes Lamirault et Schumacher. LS Group compte au total 53 concessions automobiles situées en Ile-de-France, Bretagne, Normandie, Eure, Eure-et-

Loir, représentant 20 marques et employant 1450 collaborateurs. Avec 880 millions d'euros de chiffre d'affaires, LS Group commercialise 50 000 véhicules neufs et d'occasion, et réalise 200 000 opérations dans ses ateliers. Tourné vers l'avenir, LS Group souhaite notamment développer ses actions en faveur des nouveaux usages de ses clients en matière de mobilité.

Biographie Laurent Hurgon

Français, né le 8 février 1973, réside près de Fontainebleau (Seine-et-Marne)

Vie sportive

1987-1993 : Karting : Champion de ligue, 6^{ème} au Championnat de France, vainqueur du Trophée Laborde (national), participation au championnat d'Europe.

2000 : vainqueur de la Coupe Caterham

2001 : vainqueur de la Coupe 306 Superproduction

2003 : 3^{ème} Coupe de France FFSA GT de série

2018 : 8^{ème} Alpine Elf Europa Cup (2 podiums), 8^{ème} Championnat de France GT4 FFSA (1 victoire)

2019 : 6^{ème} Alpine Elf Europa Cup (3 podiums)

2020 : 2^{ème} Alpine Elf Europa Cup (8 podiums dont 1 victoire, 1 pole position)

Vie professionnelle :

1992-2000 : Circuit Espace Plus, chef de piste et moniteur de pilotage.

2000-2004 : Peugeot-Citroën, pilote de développement.

2004 à aujourd'hui : Renault Sport puis Renault Sport Cars, pilote de développement voitures de compétition (RS01, Clio Cup, Mégane N4, Clio4 R3T, Twingo R2...) et voitures routières sportives (Mégane 2RS, R26R, 3RS, Laguna GT, Clio 4RS, Alpine A110...). Plusieurs records établis sur le Nürburgring-Nordschleife, à Suzuka et à Spa-Francorchamps.

Infos Alpine Europa Cup : <http://www.alpineeuropacup.com/fr/>