

LA MOBILITÉ HYDROGÈNE EN FRANCE

Plus que jamais, **la mobilité propre**
est un **enjeu environnemental**
et de santé publique !

48 000 personnes
décèdent chaque année
prématurément en France
à cause de **pollutions aux**
particules fines

Objectif fixé par l'Accord
de Paris : **limiter le**
réchauffement climatique
en dessous de 2°C

L'hydrogène, solution
de **mobilité propre**
et **durable** : un atout
majeur pour réussir **la**
transition écologique

Zéro pollution
ni particules - ni CO₂
ni bruit - ni NO_x

>500 km
d'autonomie

5 min.
de recharge

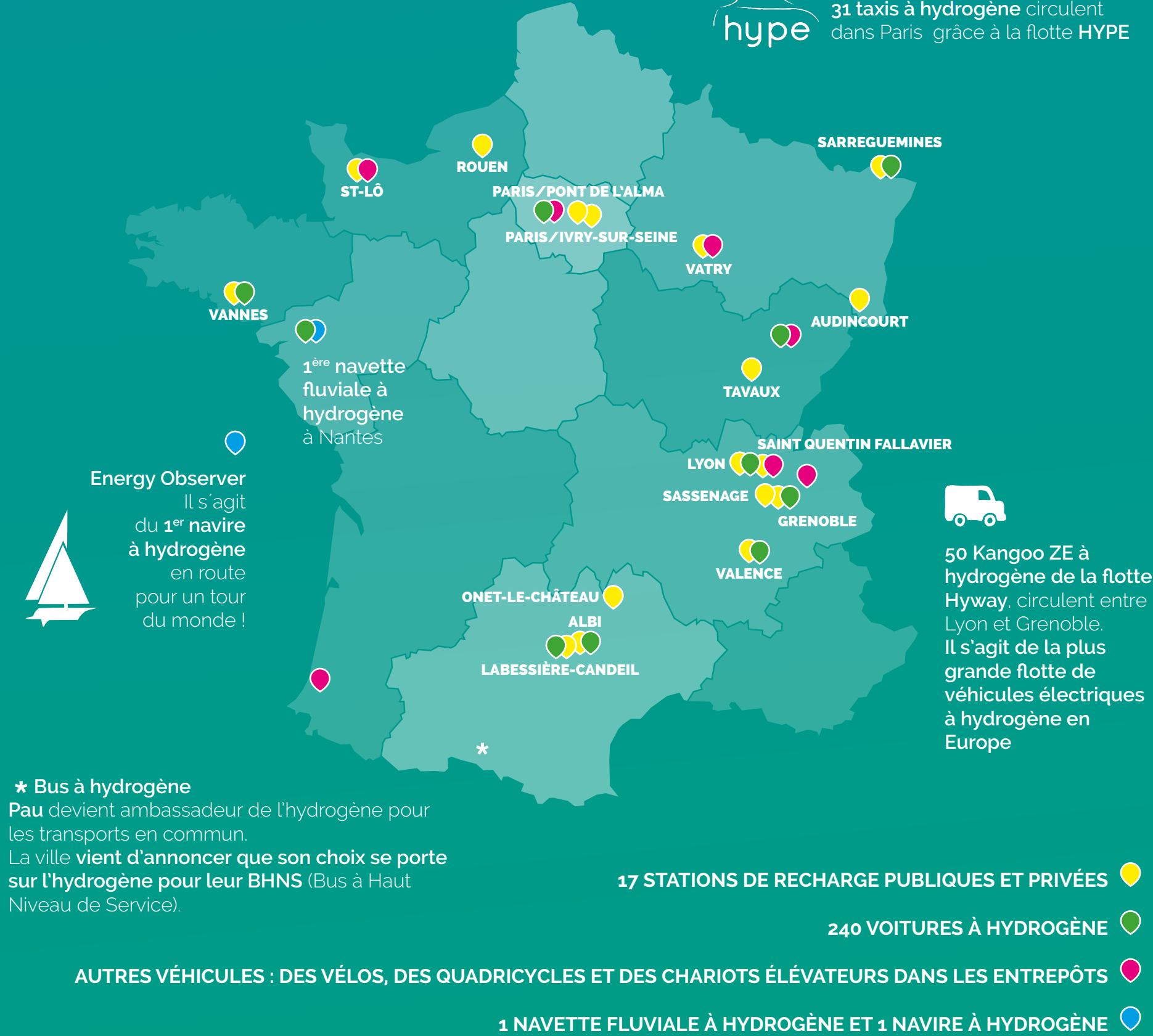
**POUR UNE MEILLEURE QUALITÉ
DE L'AIR ET DE VIE !**

UN VÉHICULE À HYDROGÈNE
EST UN VÉHICULE
ÉLECTRIQUE AVEC
UNE PILE À HYDROGÈNE

L'HYDROGÈNE EST
ADAPTÉ À TOUS
LES MOYENS DE
TRANSPORTS



**EN FRANCE DE NOMBREUX VÉHICULES
CIRCULENT DÉJÀ À L'HYDROGÈNE**



OBJECTIF 2030
800 000 voitures à hydrogène
600 stations de recharge

ILS ROULENT À L'HYDROGÈNE



LE SAVIEZ-VOUS ?

**Les voitures
à hydrogène
ne rejettent
QUE de l'eau.**

CRITAIR
Toutes les voitures
à hydrogène sont des véhicules
100% propre et possèdent une
vignette « critair » dédiée.
Celle-ci permet de circuler
tous les jours de l'année
et même pendant les pics
de pollution.

Nicolas Hulot,
Ministre d'État à la transition
écologique et solidaire,
a récemment bu un verre d'eau
d'une Mirai, la voiture
à hydrogène de Toyota.

Pour toute
immatriculation
d'une voiture à
hydrogène, on
obtient une **carte**
grise sans limite de
temps.

COÛTS & SUBVENTIONS

50€
un plein pour 500 km
d'autonomie

30 000 à 60 000€
Coût moyen à l'achat
d'une voiture à hydrogène
neuve

Des aides existent pour l'achat d'un véhicule
électrique à hydrogène par exemple au niveau
régional (Mairie de Paris, Vallée de l'Arve, Normandie,
etc) et également au niveau européen (Programmes
FCH-JU et TEN-T).

Par exemple :
Les 6000 euros d'aide à l'achat par l'Etat sont
cumulables avec les 6000 euros de subvention à l'achat
par la Mairie de Paris.