

120 ANS D'INNOVATION



1913

PREMIÈRE BOITE À 5 VITESSES SUR LA DELAGE DE G.P.

1907

FORD PRÉSENTE SON MODÈLE T, PREMIÈRE VOITURE FABRIQUÉE SUR CHAÎNE

1902

PREMIÈRE VOITURE À MOTEUR 4 CYLINDRES EN LIGNE : RENAULT 16 HP, FIAT 14 HP ETC.

1905

SORTIE DE LA RENAULT 8HP, DONT LA COMPAGNIE DES FLACRES DE PARIS COMMANDE 1 500 EXEMPLAIRES AVEC UN ACCESSOIRE NOUVEAU DONNANT LE PRIX DE LA COURSE : LE TAXIMÈTRE

1910

APPARITION DES PREMIERS ESSUIE-GLACES

1924

PREMIERS PARE-CHOC SUR LES VOITURES EUROPÉENNES (DÉJÀ UTILISÉS AUX ETATS-UNIS)

1932

PREMIÈRE FORD À MOTEUR V.8



1955

NOUVEAUTÉ PRINCIPALE DU 42ÈME SALON : CITROËN PRÉSENTE LA DS 19 RÉVOLUTIONNAIRE (12 000 COMMANDES LE PREMIER JOUR !). C'EST LA PREMIÈRE VOITURE AU MONDE AVEC DES FREINS À DISQUES ET SUSPENSION HYDRO-AUTOMATIQUE

1948

LA GRANDE SURPRISE DU SALON : LE CITROËN 2 CV

1954

LA GÉNÉRAL MOTORS EXPOSE LE "FIREBIRD XP-21" : C'EST LA PREMIÈRE VOITURE AMÉRICAINE PROPULSÉE PAR UNE TURBINE + APPARITION DE LA MERCEDES 300 SL : PREMIÈRE VOITURE À MOTEUR À INJECTION DIRECTE

1956

RENAULT EXPOSE L'ÉTOILE FILANTE À TURBINE, QUI VIENT DE BATTRE PLUSIEURS RECORDS MONDIAUX

1968

LE MEHARI ÉTONNE, AVEC SA CARROSSERIE SOUPLE EN PLASTIQUE

1967

NSU R080 : 1ÈRE VOITURE DE GRANDE SÉRIE ÉQUIPÉE D'UN MOTEUR ROTATIF



1997

TOYOTA PRIUS : 1ÈRE VOITURE DE GRANDE SÉRIE ÉQUIPÉE D'UN MOTEUR HYBRIDE

1978

MERCEDES CLASSE S ET BMW SÉRIE 7 : 1ÈRE ABS ÉLECTRONIQUE

1973

BMW 2001 TURBO : 1ÈRE VOITURE DE GRANDE SÉRIE ÉQUIPÉE D'UN MOTEUR TURBO

1980

AUDI COUPÉ QUATTRO : 1ÈRE VOITURE DE GRANDE SÉRIE ÉQUIPÉE DE 4 ROUES MOTRICES

2016

TOYOTA MIRAI : 1ÈRE VOITURE DE GRANDE SÉRIE ÉQUIPÉE D'UN MOTEUR À PILE À COMBUSTIBLE (HYDROGÈNE)



MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
PARIS
3-14 OCTOBRE 2016
VIVEZ L'AUTOMOBILE!