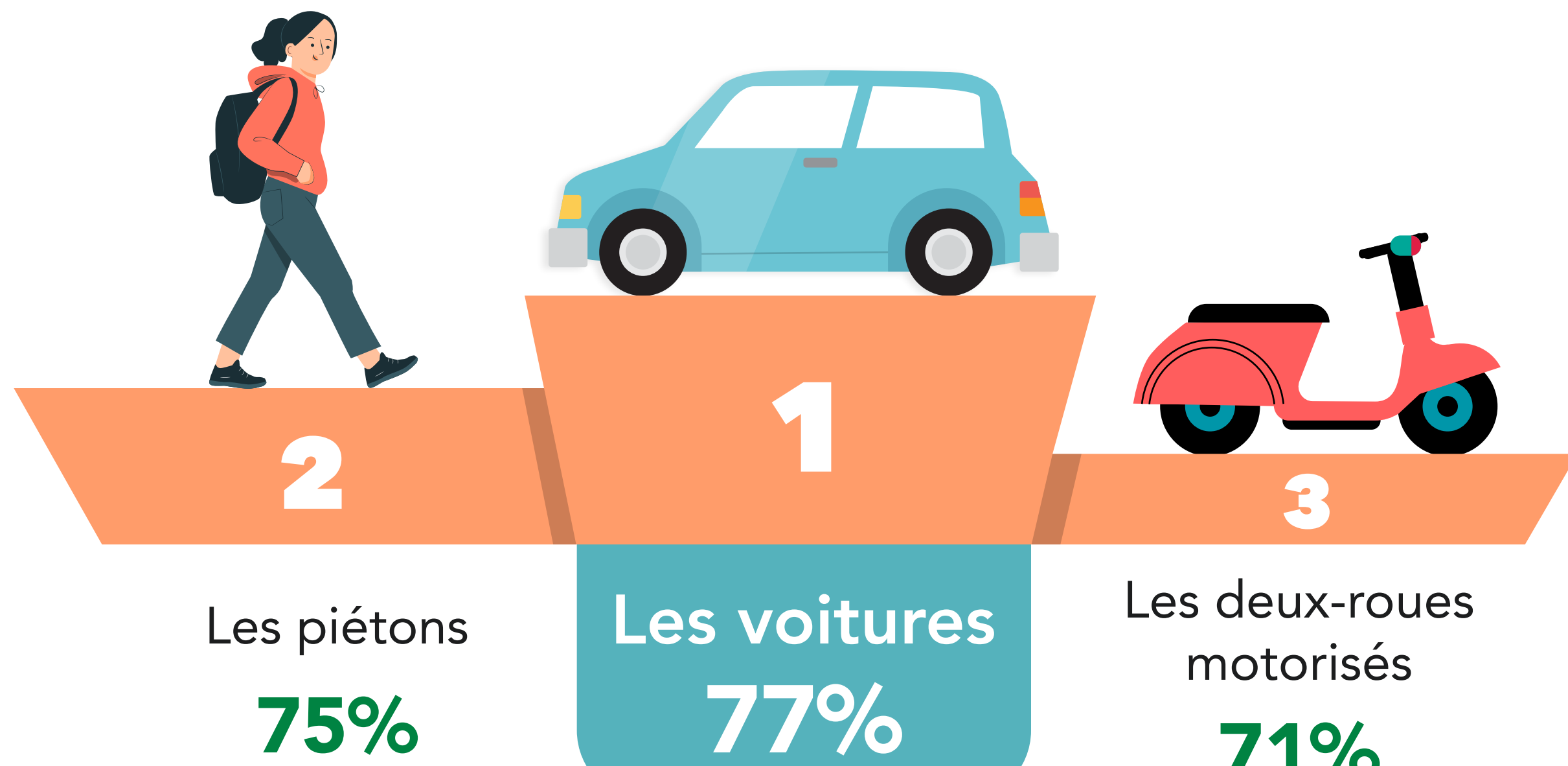


LES FRANÇAIS ET LA SÉCURITÉ LORS DES DÉPLACEMENTS

Un espace public adapté aux voitures avant tout

Les Français considèrent que **la voiture** est le mode de transport **le plus favorisé par l'aménagement urbain** :



Mais des villes françaises perçues comme peu adaptées aux **personnes à mobilité réduite (40%)**

Mais la situation varie **selon l'agglomération** :

Les agglomérations de 100 000 habitants ou plus (hors Paris) sont mieux adaptées :

aux piétons **75%**

Les communes rurales sont mieux adaptées :

aux voitures **79%**

aux deux-roues motorisés **74%**



Les routes de campagne sont perçues comme **les plus dangereuses** : **39%**

Sur les routes, le danger vient avant tout **du comportement humain** :



Comportements dangereux **81%**



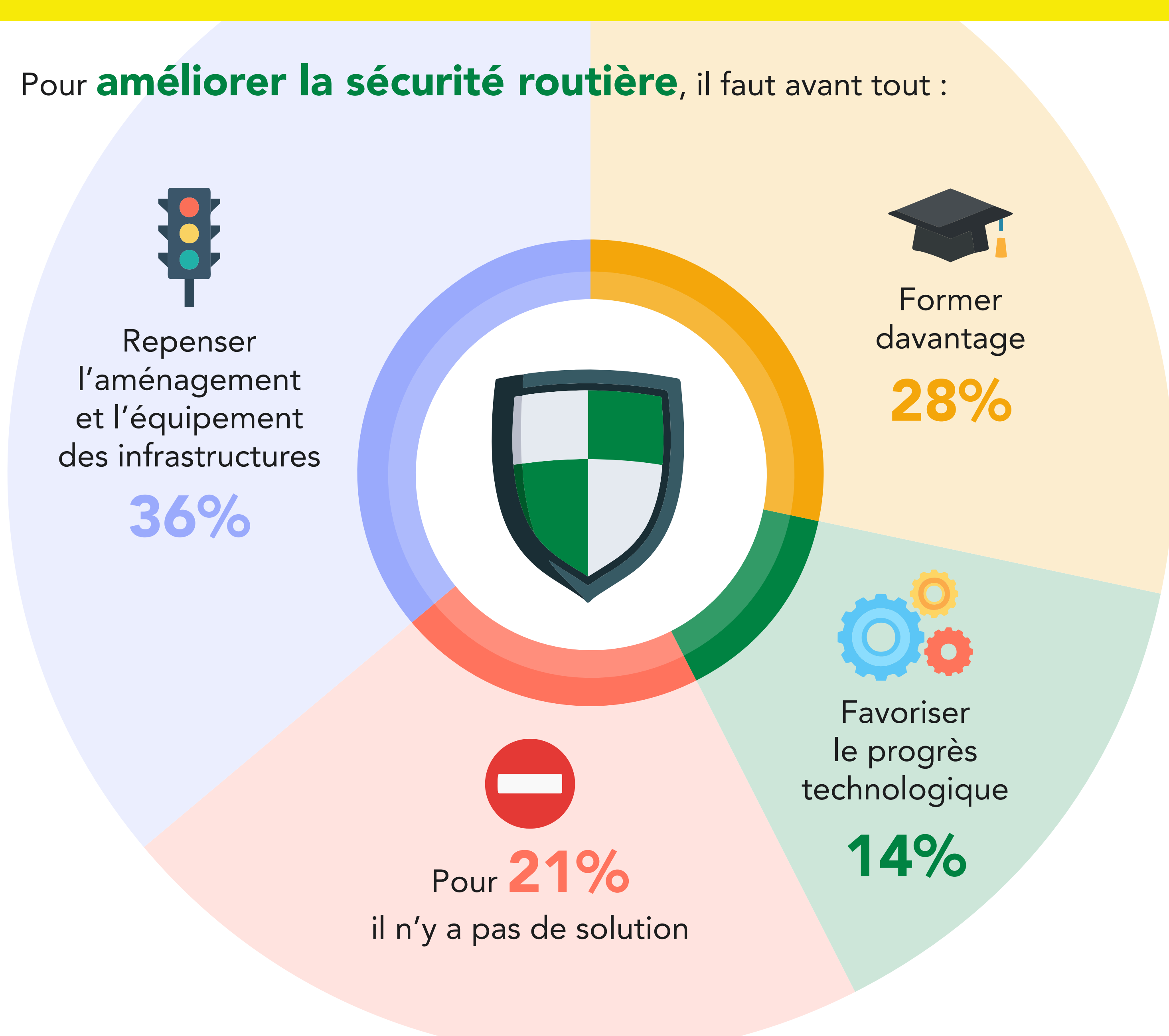
Manque de concentration **75%**



Manque de bienveillance **59%**

Pour les Français, améliorer la sécurité routière passera d'abord par l'aménagement de l'espace public

Pour **améliorer la sécurité routière**, il faut avant tout :



REPENSER L'ESPACE PUBLIC...

81%

En le rendant accessible à tous les piétons

79%

En créant des espaces séparés entre usagers

74%

En utilisant du matériel urbain moins accidentogène

AGIR SUR LES COMPORTEMENTS...

69%

En renforçant les contrôles routiers

53%

En augmentant la durée d'apprentissage

51%

En diffusant des campagnes de sensibilisation

FAVORISER LE PROGRÈS TECHNOLOGIQUE

70%

Les aides à la conduite

54%

Les contrôles et verbalisations automatiques

37%

Les véhicules autonomes