

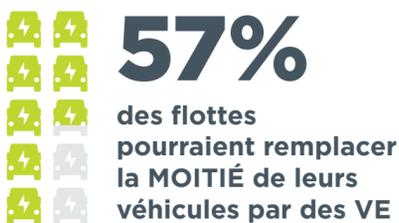
Les flottes européennes sont-elles prêtes à s'électrifier ?



Webfleet Solutions a étudié les données de flottes provenant de 100 000 voitures et véhicules utilitaires légers (VUL) connectés en Europe.

En analysant les données de conduite anonymées et consolidées sur une période de 12 mois, il est possible d'estimer précisément le nombre de véhicules qui pourraient être remplacés par un modèle électrique, la répartition de ces chiffres par pays et de mesurer environnemental de ce type d'électrification massive des flottes.

Voici nos principales conclusions.



IMPACT ENVIRONNEMENTAL



Si toutes les flottes ayant été estimées en mesure de passer aux véhicules électriques le faisaient...



Leurs émissions totales de CO₂ seraient réduites de

31%



Leur consommation totale d'essence serait réduite de

42%



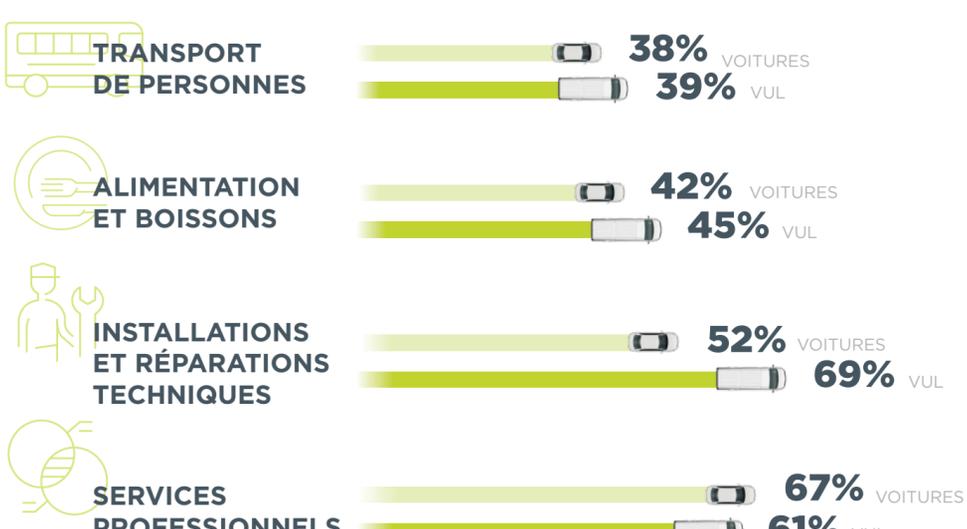
Leur consommation totale de diesel serait réduite de

30%

COMPARAISON PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ



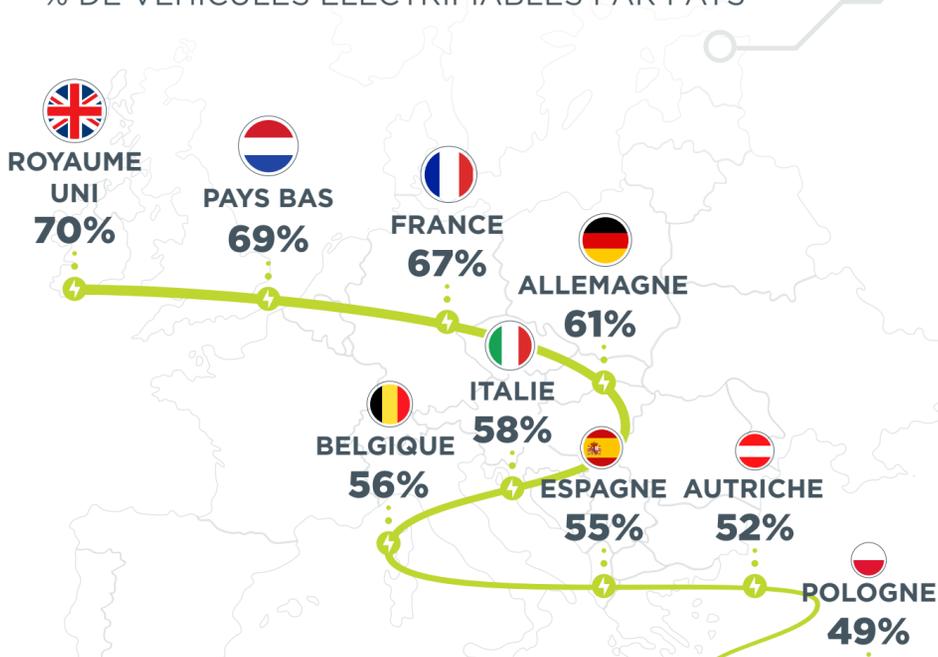
% DE VÉHICULES ÉLECTRIFIABLES PAR SECTEUR



COMPARAISON PAR PAYS



% DE VÉHICULES ÉLECTRIFIABLES PAR PAYS



Let's drive business. Further.

webfleet.com

MÉTHODOLOGIE DE LA RECHERCHE

Pour mener à bien cette étude, Webfleet Solutions a analysé les données anonymées et consolidées de 100 000 véhicules connectés sur une période de 12 mois auprès de plus de 5 000 de ses clients en Europe. Ces clients étaient situés en Autriche, Belgique, France, Allemagne, Royaume-Uni, Italie, Pays-Bas, Espagne et en Pologne. Toutes les données sont anonymes et agrégées, de sorte qu'aucune conclusion ne peut être tirée concernant les clients individuels.

Cet échantillon ne comprenait que les flottes utilisant des voitures et des véhicules utilitaires légers (VUL).

Les recommandations formulées dans cette analyse sont basées sur la distance de conduite quotidienne. Nous avons conclu que si un véhicule a parcouru moins de 300 km par jour pendant 98 % des jours au cours de la période de 12 mois, ces trajets auraient pu être effectués par un VE et ce véhicule pourrait donc être remplacé par un modèle électrique.

La distance maximale de conduite quotidienne de 300 km a été choisie pour refléter la valeur moyenne de l'autonomie des modèles de voitures électriques et de VUL les plus courants à ce jour. Les recommandations ne tiennent pas compte d'autres facteurs potentiels tels que la disponibilité d'une infrastructure de recharge, l'impact de la température extérieure ou la taille des charges utiles.

Le secteur que nous classons comme " services professionnels " comprend des activités telles que le service et la maintenance, les services de réparation et les services sur le terrain. Le site flottes de transport de passagers incluses dans la recherche sont composées uniquement de voitures et de véhicules utilitaires légers, et excluent donc les autobus et les autocars.

Le calcul de la réduction des émissions de CO₂ ne tient pas compte des émissions créées pendant la production du véhicule électrique ou l'impact environnemental de l'électricité utilisée pour alimenter le véhicule.