



COMMUNIQUE DE PRESSE

GEOLANDAR M/T G003 :

Le champion Tout-terrain pour 4x4 et Pick-up.

Dépassez toutes les limites !

Sur tous les terrains, dans les roches ou la boue comme dans la circulation routière, profitez maintenant d'un pneu est aussi illimité que vous : GEOLANDAR M/T G003. Depuis plus de 20 ans YOKOHAMA fait profiter de performance en tout-terrain et de technologies innovantes que les autres pneus ne peuvent pas égaler ! Allez partout où la vie vous conduit avec le tout nouveau GEOLANDAR M/T G003.

GEOLANDAR : la signature 4x4 de YOKOHAMA depuis 20 ans !

En 1996 YOKOHAMA créait la GEOLANDAR une gamme pneumatique destinée aux 4x4 et aux SUV selon leur utilisation, du plus extrême au plus routier. Les pneumatiques de la GEOLANDAR ont toujours bénéficié des technologies d'avant-garde brevetées par YOKOHAMA. Avant 1997, YOKOHAMA lançait son premier pneu tout-terrain le "Mud-Digger Y812", qui évoluait rapidement en GEOLANDAR M/T G001. En 2006 ce dernier devenait GEOLANDAR M/T+ G001C. En 2018, le nouveau GEOLANDAR M/T G003 est la dernière évolution matière de pneus tout-terrain / mud.

Nouveau composé de gomme, nouvelle conception.

Le GEOLANDAR M/T G003 bénéficie des dernières évolutions technologiques en matière de mélange de gomme, sa composition à base de triple polymère offre :

- une excellente résistance aux coupures et à l'écaillage
- une excellente résistance à l'usure contribuant à plus grande longévité
- une meilleure traction et manœuvrabilité hors-route

La construction de la carcasse avec sa technologie "Geo-Shield™" offre une couverture complète en nylon sur le sommet de la nappe, ainsi qu'une construction des flancs jusqu'à 3 plis (dimensions renforcées en LR-E), gage de robustesse et résistance face à une utilisation sévère en tout-terrain.

Une bande de roulement accrocheuse

La bande de roulement du GEOLANDAR M/T G003, est un profil symétrique avec un design ultra-agressif très largement cramponné. La disposition optimisée des rainures sur la bande de roulement offre un rapport sculptures/vide qui participe à l'excellente traction en tout-terrain et à une meilleure évacuation de la boue, de l'eau. Ce drainage optimisé offre aussi excellent freinage sous la pluie.

Le design de la bande de roulement se prolonge sur les flancs améliorant le grip en tout-terrain dans la boue et les ornières. Ces crampons latéraux permettent aussi d'améliorer la protection des flancs contre les coupures, et renforce le look baroudeur du pneumatique.

Sur les canaux d'évacuation de la bande de roulement, les ingénieurs YOKOHAMA ont placé des éjecteurs de pierre empêchant les cailloux de rester coincés, ce qui renforce la longévité de la bande de roulement, mais aussi participe au drainage en gardant les canaux libres.

Les larges crampons de la bande de roulement ont des lamelles séquentielles qui participent sur les terrains très durs ou l'asphalte, à une conduite plus souple et une traction optimisée, de plus, elles améliorent le drainage par temps de pluie, en cassant le film d'eau en surface.

La nouvelle alternance des pains de gomme et la variation des pas participent au confort de conduite, notamment sur les routes et autoroutes.

Comme à son habitude YOKOHAMA propose certaines dimensions avec des lettrages blanc en relief pour un look encore plus "4x4" !

Le GEOLANDAR M/T G003 a un marquage P.O.R. (Professionnal Off Road), qui le réserve principalement à une utilisation dans des conditions difficiles hors route et le dispense de labelling européen.

La gamme GEOLANDAR M/T G003 est pour l'instant disponible dans 25 dimensions de 15 à 20 pouces et des séries 85 à 55 sans oublier les tailles US en pouces.