



COMMUNIQUE DE PRESSE

BluEarth-4S AW21 : Le nouveau pneu 4 Saisons par YOKOHAMA.

Vous aviez rêvé de...

- Ne plus à avoir changer de pneumatique à chaque saison ?
- Ne plus être ennuyé par la neige sur la route ?
- Ne plus chercher de place pour stocker vos pneus ?
- Ne pas dépenser plus ?

La réponse est le pneu toutes-saisons, qui offre le meilleur compromis entre les performances sur le sec et sur les conditions délicates hivernales afin d'être utilisé toute l'année.

Présenté lors du dernier Salon de Genève, le nouveau pneumatique toutes-saison de YOKOHAMA est d'ores et déjà disponible cet automne.

Conception spécifique sur des bases éprouvées.

YOKOHAMA possède déjà une large gamme de pneumatiques hiver dont les performances sont reconnues. YOKOHAMA possède deux centres d'essais spécifiques aux pneumatiques hiver : le "T*Mary" sur l'île d'Hokkaido au Japon, et le Centre de Test "Artik Falls" à Nattberg en Suède. Fort de son expérience et des tests sur le terrain, le BluEarth-4S AW21 bénéficie d'une conception spécifique autour de performances clés :

- Conduite en toute confiance l'hiver sur **NEIGE** et **GLACE**
- Performances d'adhérence requises toute l'année sous la **PLUIE**
- Conduite sûre au quotidien sur le **SEC** avec une bonne résistance à l'**USURE**

Ainsi la gomme du BluEarth-4S AW21 est basée sur les solutions éprouvées du BluEarth*WINTER V905, dont la composition fait appel à de la micro-silice et trois types de polymères. Ce mélange offre de la

souplesse à la gomme quand les températures descendent, tout en maintenant les performances sur le sec et favoriser les économies de carburant.

Une bande de roulement spécifique

La bande de roulement du BluEarth-4S AW21 adopte un profil directionnel afin de favoriser le drainage de l'eau et de la "neige mouillée". Ce drainage est d'ailleurs renforcé grâce aux rainures en V divergentes. Au centre de la bande de roulement se trouvent des rainures étroites transversales qui optimisent le grip et l'effet de lame sur la neige ou la pluie. Sur l'extérieur de larges pavés d'épaulement viennent assurer le grip lors des appuis, notamment sur le sec. Pour maintenir la souplesse des pains de gomme sous la flexion et assurer l'effet de lame, des lamelles toutes-saison sont réparties sur la circonférence.

Le BluEarth-4S AW21 présente une bande de roulement élargie et une forme d'empreinte plus large que les profils hiver ce qui favorise les performances sur le sec.

Des performances déjà reconnues !

Le BluEarth-4S AW21 offre un équilibre parfait entre les hautes performances sur le sec d'un pneu été et le souplesse et le grip d'un pneumatique hiver.

Ces performances ont été testées et validées par le très sélectif TÜV Allemand qui a ainsi délivré un certificat TÜV / SÜD valable sur toute la gamme du BluEarth-4S AW21 !



La gamme BluEarth-4S AW21 est pour l'instant disponible dans 30 dimensions du 14 à 19 pouces et des séries 65 à 40. Indices de vitesse du T au W. Labelling européen (selon les dimensions) : Economies de Carburant B/C – Adhérence sous la pluie C/E – Bruit 2 ondes

Tous les pneumatiques bénéficient du marquage M+S et 3PMSF (3 Pics et Flocon) gages de performances élevées sur la neige et la glace.