

## HIVER, LA MAUVAISE SAISON POUR LES ROUTES.

Savoir prendre les bonnes décisions pour sa voiture : pneus hiver ou toutes saisons, quel équipement choisir ? BestDrive informe et conseille les conducteurs.



Après un hiver particulièrement rude (en France, la température moyenne le 27 février dernier était de - 3,2°C), il est fortement recommandé de se préparer à affronter de nouveau des conditions de conduites difficiles en équipant au mieux son véhicule. BestDrive accompagne les automobilistes dans cette démarche.

### LES PREMIERS CRITÈRES DE CHOIX \_\_\_\_\_

- Son lieu de résidence : à la ville ou à la campagne, en altitude ou en plaine, dans une région froide ou tempérée... La température moyenne et son amplitude sont également à considérer.
- Son kilométrage : le nombre de kilomètres parcourus chaque année entre en compte dans le choix de l'équipement.

### PNEUS ÉTÉ EN HIVER : QUELS RISQUES ? \_\_\_\_\_

À ce jour, aucune réglementation n'impose aux conducteurs français de s'équiper de pneus hiver pendant la saison froide. On sait pourtant qu'en dessous de 7°C, les pneus été perdent en efficacité car leur gomme n'est pas adaptée ; la tenue de route est moins bonne, les distances de freinage s'allongent et peuvent même être multipliées par 8 selon le revêtement.

### PNEUS HIVER OU TOUTES SAISONS : \_\_\_\_\_

#### QUELLES CARACTÉRISTIQUES ?

##### - LE PNEU HIVER

Le pneu hiver permet d'affronter les conditions de conduites hivernales en toute sécurité.

La gomme spécifique dont il est composé assure tenue de route et adhérence sur routes humides et enneigées, tandis que ses sculptures optimisent l'évacuation de l'eau et limitent le risque d'aquaplaning.

Il porte deux marquages distinctifs : M+S (pour mud and snow, boue et neige en

français) et 3PMSF (symbole d'un flocon de neige à l'intérieur d'une montagne à 3 sommets), qui garantissent que le pneu est adapté aux conditions climatiques hivernales.

##### - LE PNEU TOUTES SAISONS

Le pneu toutes saisons est l'alternative idéale pour tous ceux qui vivent (et conduisent) dans des régions tempérées, où les hivers sont doux. Il est possible de rouler avec cet équipement toute l'année car il allie adhérence, protection efficace contre l'aquaplaning et bonnes performances de freinage sur neige et sur sol mouillé.

#### LES CONSEILS BESTDRIVE

Si l'on choisit d'équiper sa voiture avec des pneus hiver, les spécialistes BestDrive conseillent fortement d'en monter 4 et non 2. En effet, si l'on choisit de ne monter que deux pneus sur les roues motrices, cela crée un déséquilibre d'adhérence entre le train avant et le train arrière :

- Sur un véhicule à traction, monter deux pneus hiver sur l'essieu avant augmente le risque de tête-à-queue et de perte d'adhérence dans les virages.
- Sur un véhicule à propulsion, monter deux pneus hiver sur l'essieu arrière augmente le risque de sortie de route dans les virages.

#### À propos de BestDrive

Le réseau BestDrive (Groupe Continental) compte 220 centres et plus de 1 800 collaborateurs en France ; c'est l'un des acteurs majeurs des services pneumatiques et de l'entretien tous véhicules (tourisme, agricoles et industriels). Il propose aux particuliers et aux professionnels la vente de pneumatiques toutes marques, toutes gammes et tous modèles avec les services associés, comme l'assistance dépannage en France et à l'international. Le site BestDrive recense tous les points de vente en France : <https://bestdrive.fr/shop.html/branchfinder/>.