**Info Presse – GEOTAB**

# Black Friday : le boom des livraisons fait grimper de 11 % la consommation de carburant des flottes

***À l'approche du Black Friday, vendredi 27 novembre, Geotab met en lumière la pression exercée sur les flottes professionnelles face à l'intensification des livraisons pendant les fêtes de fin d'année, en s'appuyant sur ses observations faites sur la même période en 2025.***

## Black Friday: une tendance de consommation ancrée dans les habitudes des Français

Entre le Black Friday et les achats de Noël, la fin d'année marque une période de forte activité pour les transporteurs et les gestionnaires de flottes, confrontés à une multiplication des livraisons et à des défis opérationnels accrus.

Selon les données issues des véhicules connectés à Geotab*, cette intensification de l'activité s'accompagne également d'une hausse de la consommation de carburant des véhicules thermiques. **En France, la semaine du Black Friday en 2025 a été marquée par une hausse de 11 % de la consommation de carburant et des émissions de $CO_2$ par véhicule thermique, par rapport à la moyenne des trois semaines précédentes. Il s'agit de la plus forte hausse enregistrée parmi les six marchés européens étudiés par Geotab** (4,6 % en moyenne), illustrant l'impact de cette période de forte activité sur les flottes professionnelles.

Cette semaine de l'année a également été marquée par une augmentation de 9,9 % du nombre de trajets par véhicule professionnel, tandis que leur distance moyenne reculait de 3 %. Autre particularité française : malgré la hausse d'activité, l'indicateur de marche au ralenti a diminué de 1,9 %, contrairement aux autres marchés analysés.

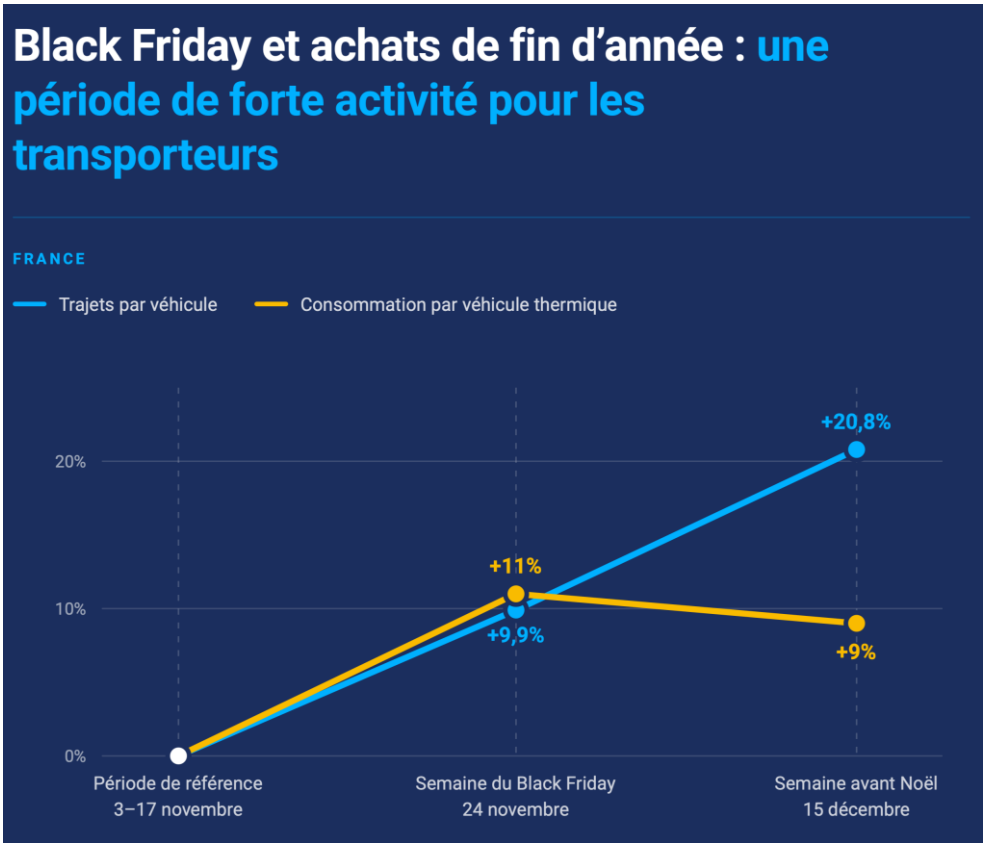
## Un pic logistique qui ne s'arrête pas au Black Friday

Au-delà du Black Friday, la période des fêtes de fin d'année prolonge cette pression sur les flottes professionnelles, qui doivent faire face à un volume de livraison élevé pour assurer la présence de cadeaux sous le sapin.

**Les données recueillies par Geotab montrent que l'activité continue de s'intensifier jusqu'à la semaine précédant Noël, avec une hausse de 20,8 % du nombre de**

**trajets par véhicule professionnel en France, par rapport à la moyenne des trois semaines précédant le Black Friday.**

En parallèle, les trajets se raccourcissent progressivement : leur distance moyenne diminue de 13,1 % à la mi-décembre, juste avant Noël. Ces évolutions illustrent les défis opérationnels auxquels sont confrontés les gestionnaires de flottes pendant les pics d'activité de fin d'année.




**Anticiper la demande pour mieux maîtriser les coûts**

À l'approche du Black Friday 2026, ces données soulignent l'intérêt de la télématique pour anticiper les pics d'activité, optimiser les tournées et mieux maîtriser les coûts d'exploitation.

Trois leviers peuvent notamment permettre aux entreprises de mieux préparer leurs flottes à cette période :

- Anticiper les besoins en véhicules : s'appuyer sur les données d'activité des années précédentes pour adapter les ressources à la hausse des trajets jusqu'à Noël.

- Optimiser les tournées de livraison : ajuster les itinéraires et l'utilisation des véhicules afin de mieux absorber la multiplication des trajets et leur raccourcissement.
- Surveiller la consommation de carburant : analyser les données de consommation et de marche au ralenti pour identifier les possibilités d'optimisation et limiter les coûts d'exploitation.

**Geotab a analysé des données télématiques hebdomadaires anonymisées provenant de flottes issues du secteur du transport et de la logistique sur six marchés européens (France, Allemagne, Italie, Pays-Bas, Espagne, Royaume-Uni et Irlande ensemble) entre le 3 novembre 2025 et le 5 janvier 2026. Le Black Friday a eu lieu le 28 novembre 2025, et la « semaine du Black Friday » désigne la semaine commençant le 24 novembre. Chaque variation hebdomadaire en pourcentage est mesurée par rapport à une même référence fixe : la moyenne du marché sur les trois semaines précédant la semaine du Black Friday (les semaines commençant les 3, 10 et 17 novembre 2025). Les chiffres s'entendent par véhicule : trajets par véhicule, distance moyenne par trajet et, pour la consommation de carburant et les émissions de $CO_2$, par véhicule à moteur thermique. Le taux de ralenti correspond au temps passé au ralenti avant, pendant et après les trajets, divisé par la durée totale des trajets. Les résultats reflètent les flottes de l'échantillon et ne constituent pas une mesure de l'ensemble des véhicules en circulation.*