



## Le Pékin Paris 2016

### Jour « J » - 61 !!!

Les voitures sont fin prêtes et vont commencer à partir des quatre coins du monde pour être acheminées à Pékin.

Elles sont toutes rutilantes, les derniers contrôles ont été effectués et ces somptueuses automobiles sont prêtes à attaquer un nouveau défi : Pékin Paris en 36 jours !

Parmi les plus étonnantes, on remarquera les trois La France de 1915, 1917 et 1925, un vaste choix de Bentley : 4½, 3-4½, Le Mans, Sport Special, des Rolls Royce, des Ford A, une Packard Super 8 ... que des voitures d'exception qui séduiront les amateurs à leur passage.



Le 12 juin prochain toutes les voitures s'élanceront de Pékin pour la grande muraille de Chine, puis route vers la Mongolie- Ulaan Baatar, la Russie- Novossibirsk, Omsk, Tyumen, Kazan- Nijni Novgorod, la Biélorussie - Minsk, la Pologne, la Slovaquie, la Hongrie, la Slovénie, l'Italie, la Suisse - St Moritz puis Lausanne, et enfin, la France, Reims et Paris Place Vendôme !



## Dans les traces de « l'Histoire » !

Depuis la toute première édition en 1907, date à laquelle les premiers pionniers avaient fait la route de Pékin à Paris, l'ERA (Enduro Rallye Association) a organisé 4 éditions : en 1997, en 2007, en 2010 et en 2013, sans oublier le Tour du monde en 80 jours Londres Pékin Londres de l'an 2000 !

Le Pékin Paris est le rallye raid le plus long et le plus difficile que l'on puisse imaginer réaliser en voiture ancienne (mis à part le Tour du Monde du millénium).

Le 12 juin 2016, le drapeau à damiers tombera pour annoncer le 6<sup>ème</sup> départ de ce rallye incroyable ! Une aventure hors du commun, où chacun se dépassera, 36 jours de pistes et de routes à travers les points les plus reculés de la planète. 13 695 km en tout !

L'itinéraire de l'édition 2016 va faire passer les équipages par des endroits, où aucune voiture ancienne n'est encore passée à ce jour. C'est l'un des itinéraires les plus ambitieux. Et certaines étapes comptent plus de 660 km – 668 exactement, pour ceux qui ne s'égareront pas -!

Toutes ces voitures se retrouveront à Paris, Place Vendôme le 17 juillet à partir de 13h00.

Un spectacle unique à ne pas manquer !

### Les voitures :

115 voitures au départ, du jamais vu!

22 nationalités représentant les Etats Unis, l'Angleterre, l'Australie, l'Autriche, le Canada, le Luxembourg, l'Allemagne, la Hollande, l'Italie, la Suisse, la Nouvelle Zélande, l'Irlande, la Belgique, la Malaisie, le Portugal, la Slovaquie, la Suède, le Liban, Hong-Kong, la Tchécoslovaquie, la Norvège ...et la France!

La France comptera pas moins de 5 équipages. Des équipages franco-français, franco-canadiens ou franco-suisse que l'on retrouvera au volant d'une Porsche 356 SC, d'une Volvo PV544, d'une Peugeot 203 C, d'une Fiat 125P Polski et d'une Chevrolet Business coupé... A suivre de très près!



## Les équipages français !

A suivre tout particulièrement :

La Numéro 51, une Chevrolet Business Coupé de 1941, pilotée par Vincent Duhamel (Can) et Jean Mouret (F) de 3932 cc

La Numéro 57, une Peugeot 203 C de 1955, pilotée par Michel Beaussier (F) et Louise de Courreges (F) de 1468 cc

La Numéro 62, une Porsche 356 SC de 1964 pilotée par Juan Carlos Torres (CH) et Henri Sanchez (F) de 1599 cc

La Numéro 63, une Volvo PV 544 de 1964 pilotée par Dom Bernez (F) et Jean-Yves di Martino (F) de 1780 cc

La Numéro 83, une Fiat 125P Polski de 1973 pilotée par Stéphane Gutzwiller (CH) et Stéphane Vandermolen (F) de 1500 cc

Nous leur souhaitons une merveilleuse aventure et nous les suivrons étape après étape !

## Le Rallye en images

Voici quelques images des éditions précédentes. Elles sont signés Gerard Brown et nous ne manquerons pas de vous envoyer des photos et des informations sur cette aventure incroyable tout au long de son déroulement !





Une aventure à suivre au jour le jour :



Rendez-vous Place Vendôme le 17 juillet prochain à partir de 13h00 !



*Crédit Photo : Eric Mercier*

Renversant ! isn't it ?



*Crédit Photo : Maxime Hibon*

