

Communiqué de presse

La solution complète de réparation pour distribution par chaîne

Nouveauté : le kit de distribution par chaîne INA de Schaeffler pour les moteurs 1.4l TSI du groupe VW

- **Le potentiel est énorme : plus de cinq millions de véhicules du groupe VW sont équipés d'un moteur 1,4 litre TSI**
- **Avec le kit de distribution par chaîne INA, Schaeffler propose une solution de réparation adaptée au marché indépendant de la rechange automobile**
- **Il contient plus de 20 pièces dont le déphaseur d'arbre à came, l'additif pour chaînes et les goupilles de guidage pour une réparation efficace**

LANGEN, 1^{er} juin 2019. Les experts de la division Schaeffler Automotive Aftermarket en sont convaincus : l'avenir appartient aux distributions par chaîne. En effet, ils s'attendent d'ici 2030 à une forte augmentation des moteurs entraînés par chaîne sur les véhicules neufs. Forte de son expérience séculaire dans le domaine de la distribution par chaîne, l'entreprise Schaeffler compte non seulement parmi les plus grands fabricants de composants en qualité OE mais elle approvisionne également le marché indépendant de la rechange automobile d'une large gamme de solutions de réparation. Dernier né de la gamme mis sur le marché par le spécialiste de l'aftermarket : le kit de distribution par chaîne INA destiné aux véhicules du groupe VW (VW, Audi, Seat et Skoda) équipés de moteurs 1.4l TSI.

Comme toutes les pièces et tous les composants de la distribution doivent être parfaitement adaptés les uns aux autres et être synchrones pour garantir le bon fonctionnement du moteur, il est recommandé, en cas de réparation, de remplacer tout le système. « Le kit de distribution par chaîne INA contient plus de 20 composants nécessaires pour la réparation complète et durable de la distribution », explique Maik Evers, directeur du programme de gestion 'Extended Products' au sein de la division Schaeffler Automotive Aftermarket. « Notre solution de réparation fait gagner du temps au mécanicien qui n'a plus à chercher la pièce requise et à l'assurance de ne pas faire d'erreur », souligne Maik Evers. Par ailleurs, l'interaction optimale des différents composants de la distribution après le remplacement est ainsi garantie et les dommages ultérieurs évités.

Outre la chaîne de distribution, les pignons, les tendeurs de chaîne et les lames de tension et les guides chaîne, les kits contiennent également toutes les pièces de fixation et joints nécessaires à une réparation professionnelle. On y trouve également le déphaseur d'arbre à cames et les douilles de guidage spéciales qui facilitent nettement le travail. Afin d'assurer la lubrification optimale, chaque kit de distribution par chaîne INA contient l'additif pour chaîne « Chain Protect » développé en coopération avec la société Liqui Moly. Il réduit jusqu'à 20 pour cent l'usure occasionnée pendant la

phase de mise en route après le remplacement de la distribution par chaîne et en prolonge la durée de vie.

Pour plus d'informations sur le kit de distribution par chaîne INA et l'offre complète de la division Automotive Aftermarket de Schaeffler, consulter également le portail en ligne REPERT (www.repxpert.fr). Les utilisateurs enregistrés y trouveront toutes les informations techniques telles que les vidéos d'installation et les brochures techniques.

Photo : Schaeffler



Le kit de distribution par chaîne INA destiné aux moteurs 1.4 TSI du groupe VW contient plus de 20 composants dont le déphaseur d'arbre à cames, l'additif pour chaînes et les goupilles de guidage - nécessaires pour la réparation efficace et professionnelle.

À propos de Schaeffler

Le Groupe Schaeffler est un équipementier automobile et industriel d'envergure mondiale. Avec ses composants de précision et systèmes destinés aux moteurs, boîtes de vitesses et châssis ainsi que ses solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles, le Groupe Schaeffler contribue largement à la « mobilité de demain ». En 2018, l'entreprise technologique a réalisé un chiffre d'affaires de quelque 14,2 milliards d'euros. Fort de ses plus de 92.500 collaboratrices et collaborateurs, Schaeffler compte parmi les plus grandes entreprises européennes familiales et dispose, avec ses quelque 170 sites répartis dans plus de 50 pays, d'un réseau mondial d'unités de production, de centres de recherche et de développement et de sociétés de commercialisation. Avec plus de 2 400 demandes de brevets déposées en 2018, Schaeffler se situe, selon le DPMA (Office allemand des brevets et des marques), à la deuxième place des entreprises les plus innovantes d'Allemagne.

La division Schaeffler Automotive Aftermarket assure le rôle d'acteur principal sur le marché mondial de la pièce de rechange automobile. Quatre marques produits - LuK, INA, FAG et Ruville – ainsi que REPERT, la marque de réparation pour les garagistes, sont synonymes d'excellence technologique, de solutions innovantes et de services exceptionnels. Avec quelque 11.500 distributeurs et plus de 50 bureaux de vente et succursales, l'entreprise demeure à proximité immédiate de sa clientèle et garantit un service de très grande qualité.



[Schaeffler](http://www.schaeffler.com)



[Twitter](https://twitter.com/Schaeffler)



[Facebook](https://www.facebook.com/Schaeffler)



[Youtube](https://www.youtube.com/Schaeffler)