

# Baromètre de la mobilité électrique

**Depuis début 2019, le marché du véhicule léger électrique a progressé de + 30 % malgré une légère baisse en novembre**

En novembre, 3 807 véhicules légers électriques ont été immatriculés soit une baisse de - 16 % par rapport à novembre 2018. Cela n'impacte que légèrement la hausse observée depuis le début de l'année : avec 45 431 immatriculations enregistrées, le marché continue de progresser et enregistre un bon de + 30 %.

Le segment de l'hybride rechargeable est en forte progression avec 2 337 immatriculations soit une hausse de + 80 %. Enfin, 724 deux-roues électriques ont été mis à la route (- 15 %).



*Le recul des immatriculations de véhicules particuliers semble lié à différents facteurs : livraison de grandes flottes d'autopartage fin 2018 et attente des consommateurs pour les nouveaux modèles de 2020. La trajectoire des immatriculations de véhicules utilitaires est préoccupante, puisqu'elles n'ont progressé que de + 2 % depuis le début de l'année. Plus globalement, le ralentissement qui se fait sentir hors d'Europe montre la nécessité de maintenir des politiques incitatives. Alors que la loi d'orientation des mobilités fixe des objectifs de verdissement des flottes, assurons-nous que les moyens soient bien mis en face pour les atteindre.*

Cécile Goubet

Déléguée Générale

## ÉTAT DU MARCHÉ DU VEHICULE ELECTRIQUE NEUF EN FRANCE MÉTROPOLITAINE

	Novembre 2019	Evolution novembre 2018/2019	Cumul 2018	Cumul 2019	Evolution cumul 2018/2019
Véhicules électriques particuliers	3 201	-10%	26 621	37 960	43%
Véhicules électriques utilitaires	604	-27%	7 196	7 318	2%
Véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie	2	-99%	1 087	153	-86%
<b>Total véhicules légers électriques</b>	<b>3 807</b>	<b>-16%</b>	<b>34 904</b>	<b>45 431</b>	<b>30%</b>
Véhicules hybrides rechargeables	2 337	80%	12 294	16 145	31%
<b>Total véhicules légers rechargeables</b>	<b>6 144</b>	<b>6%</b>	<b>47 198</b>	<b>61 576</b>	<b>30%</b>
Véhicules hydrogène	2		35	59	69%
2-roues motorisés électriques	724	-15%	8 837	13 169	49%

Source : Avere-France / AAA Data

### LE CHIFFRE-CLE DU MOIS

**+ 93 %**

Depuis le début de l'année, plus de 257 000 véhicules 100 % électriques ont été immatriculés à travers l'Europe, soit une hausse de + 93 % par rapport à la même période en 2018.

### IMMATRICULATIONS MENSUELLES VOITURES PARTICULIERES

**+ 1 %** vs **- 10 %**



Toutes énergies



Electrique

#### TOP 3



BMW i3



RENAULT ZOE



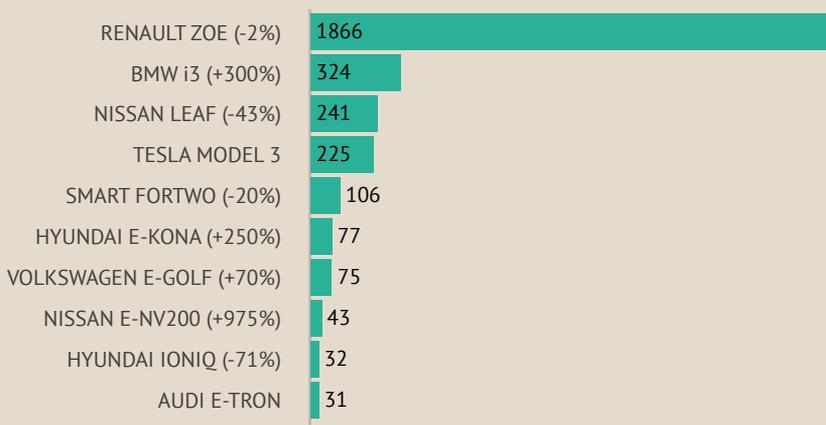
NISSAN LEAF

Source : Avere-France / AAA Data / CCFA

# IMMATRICULATIONS MENSUELLES DE VÉHICULES NEUFS FRANCE MÉTROPOLITAINE

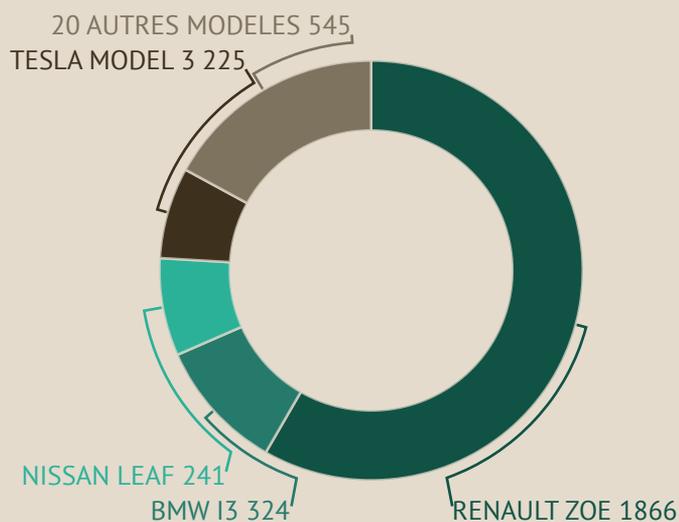
TOP 10 NOVEMBRE 2019

## VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES



Les particuliers représentent **56 %** des acquéreurs de véhicules particuliers électriques.

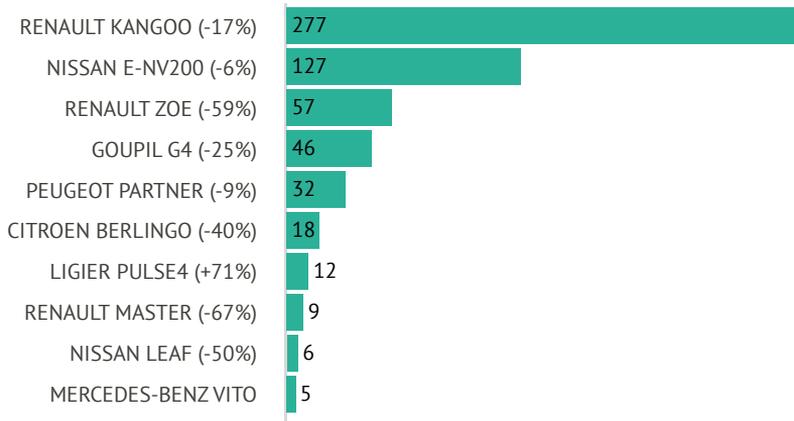
## PARTS DE MARCHÉ



Source : Avere-France / AAA Data

TOP 10 NOVEMBRE 2019

## VÉHICULES UTILITAIRES ÉLECTRIQUES



**Le Renault Kangoo représente 46 % du marché**

Les 9 véhicules utilitaires électriques suivantes représentent **52 %** des immatriculations.

### Voitures particulières électriques : 3 201 immatriculations (- 10 %)

Première au classement des ventes, la Renault Zoé affiche 1 866 mises à la route, un niveau quasi-similaire à novembre 2018.

Avec 324 unités enregistrées, les immatriculations de la BMW i3 ont triplé par rapport à la même période l'an passé.

La Nissan Leaf se place en troisième position du segment, suivie de la Tesla Model 3 et de la Smart Fortwo.

Au total depuis le début de l'année 2019, 37 960 voitures particulières électriques ont été mises à la route, soit une progression de + 43 % par rapport à la même période en 2018. Cela représente 1,9 % de l'ensemble des immatriculations sur la période, toutes motorisations confondues.

### Véhicules utilitaires électriques : 604 immatriculations (- 27 %)

Renault garde la première position avec 277 Kangoo ZE immatriculés. Arrivent ensuite le Nissan e-NV200, la Renault Zoé, le Goupil G4 et le Peugeot Partner.

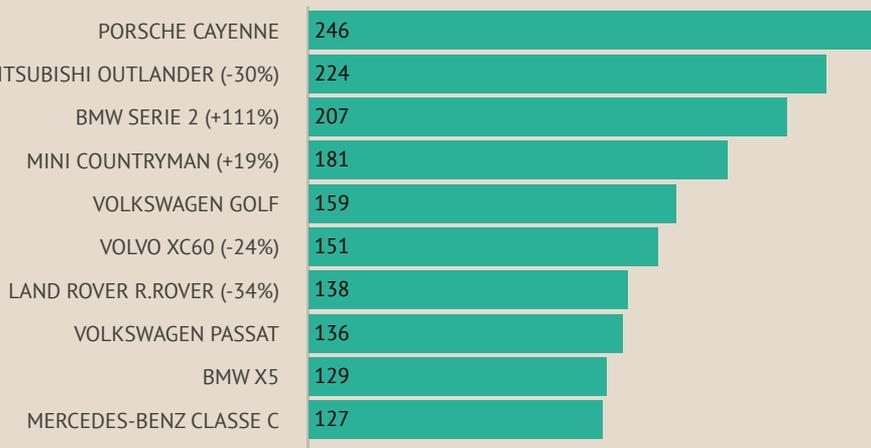
Au total, depuis le début de l'année 2019, 7 318 véhicules utilitaires électriques ont été immatriculés, soit une hausse de + 2 % par rapport à la même période en 2018.

# IMMATRICULATIONS MENSUELLES VEHICULES NEUFS

## FRANCE METROPOLITAINE

### TOP 10 NOVEMBRE

#### VEHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES



90 % des véhicules hybrides rechargeables ont été acquis par des professionnels.

#### Hybrides rechargeables : 2 337 immatriculations (+ 80 %)

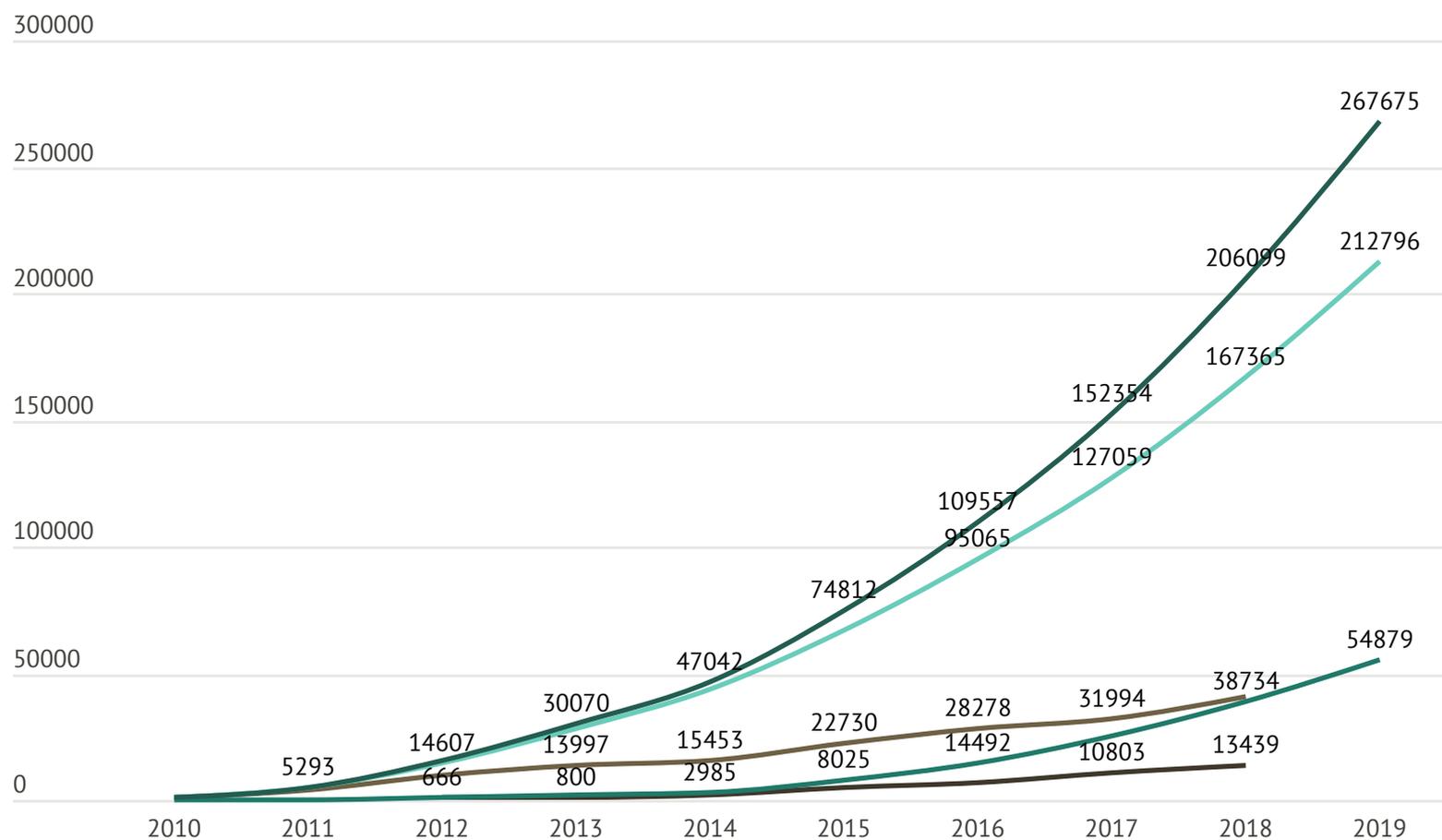
Le marché de l'hybride rechargeable fait un bond spectaculaire avec une hausse des immatriculations de + 80 %.

La Porsche Cayenne prend la première place du segment avec 246 unités mis à la route. Bien que ses immatriculations aient baissé de - 30 %, le Mitsubishi Outlander arrive en seconde position, suivi de la BMW Série 2, de la Mini Countryman et de la Volkswagen Golf.

Au total depuis le début de l'année 2019, le segment de l'hybride rechargeable comptabilise 16 145 nouvelles immatriculations, une hausse de + 31 % par rapport à la même période en 2018.

Source : Avere-France / AAA Data

## PARC ROULANT ET IMMATRICULATIONS ANNUELLES DEPUIS JANVIER 2010



Source : Avere-France / AAA Data

Made with

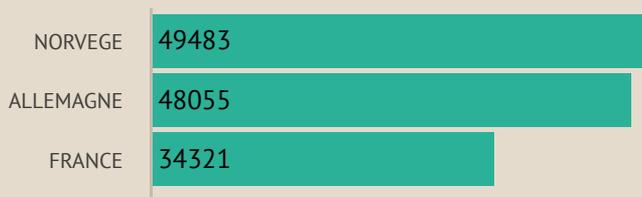
infogram

# MARCHÉ EUROPEEN DU VÉHICULE RECHARGEABLE NEUF

## TROISIEME TRIMESTRE 2019

### TOP 3 EU + EFTA S1 - T3 2019

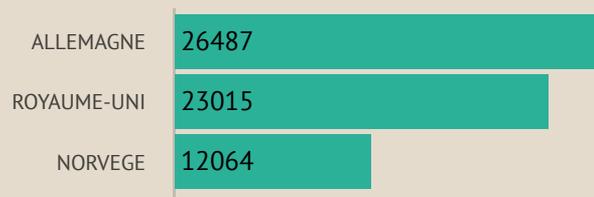
#### VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES



257 511 immatriculations

+ 93 % par rapport aux T1-T3 2019

#### VÉHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES



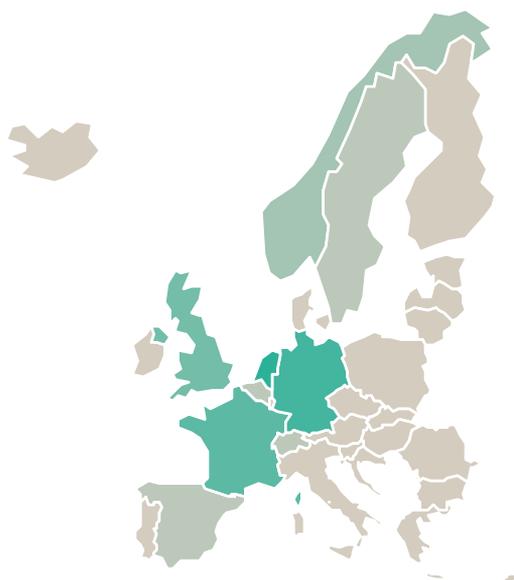
125 325 immatriculations

- 13 % par rapport aux T1-T3 2019

Source : Avere-France / ACEA

### ÉTAT DES LIEUX PAR PAYS (30/11/2019)

#### POINTS DE RECHARGE



Source : Avere-France / EAFO

Pays-Bas	43730
Allemagne	32704
France	29538
Royaume-Uni	24445
Norvège	12337



22 avenue Jean Aicard 75 011 Paris

☎ 01 53 25 00 60

✉ [communication@avere-france.org](mailto:communication@avere-france.org)