

Baromètre de la mobilité électrique

Le marché du véhicule particulier électrique progresse de + 44 % au premier trimestre

Le marché du véhicule électrique continue de battre des records ! 4 614 voitures particulières et 798 utilitaires électriques ont été immatriculés en mars, soit un total de 5 412 véhicules légers. Un chiffre en progression de + 13 % par rapport à mars 2018.

Le marché du véhicule hybride rechargeable s'accroît de + 28 % avec 1 514 immatriculations enregistrées.

De plus, 1 538 deux-roues électriques ont été mis à la route, soit une hausse de + 79 %.



Au premier trimestre 2019, les immatriculations de voitures particulières électriques ont augmenté de + 44 % avec 10 500 livraisons effectuées dont plus de 4 600 rien qu'en mars, un niveau inégalé ! Surtout, près de 40 % des véhicules immatriculés en mars concernent de nouveaux modèles lancés sur le marché. Cela confirme la nécessité d'élargir la gamme de véhicules pour permettre au plus grand nombre de passer à la mobilité électrique.

Cécile Goubet
Secrétaire Générale

ÉTAT DU MARCHÉ DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE EN FRANCE MÉTROPOLITAINE

	Mars 2019	Evolution mars 2018/2019	Cumul 2018	Cumul 2019	Evolution cumulée 2018/2019
Véhicules électriques particuliers	4 614	14 %	7 304	10 552	44 %
Véhicules électriques utilitaires	798	6 %	1 957	1 977	1 %
Total véhicules légers électriques	5 412	13 %	9 261	12 529	35 %
Véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie	8	- 95 %	355	48	- 86 %
Véhicules hybrides rechargeables	1 514	28 %	3 267	3 906	20 %
Deux-roues motorisés électriques	1 538	79 %	1 566	3 721	138 %

Source : Avere-France / AAA Data

46 %

46 % des voitures particulières électriques immatriculées en mars 2019 ont été acquises par des particuliers.

IMMATRICULATIONS VOITURES PARTICULIERS

- 2 %



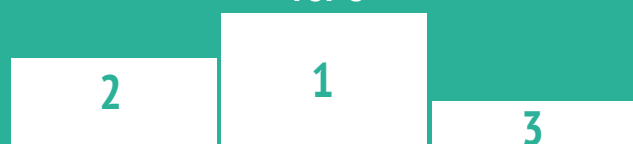
Toutes motorisations

+ 14 %



Électriques

TOP 3



TESLA MODEL 3

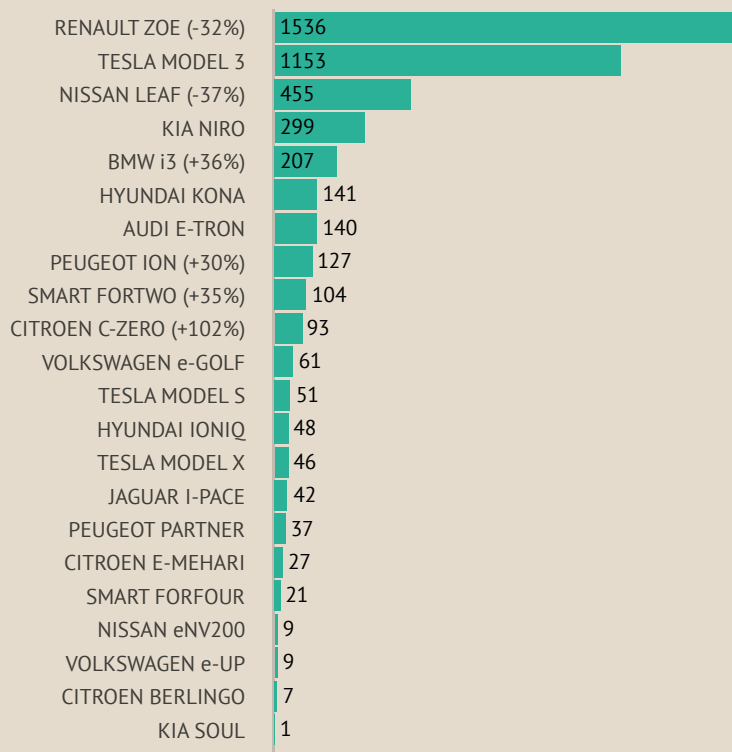
RENAULT ZOE

NISSAN LEAF

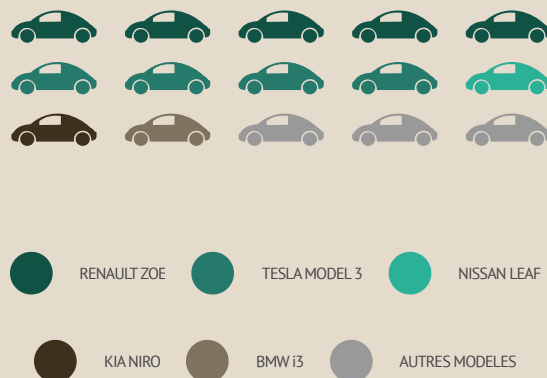
Source : Avere-France / AAA Data / CCFA

IMMATRICULATIONS MENSUELLES DE VÉHICULES NEUFS FRANCE MÉTROPOLITAINE

VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES



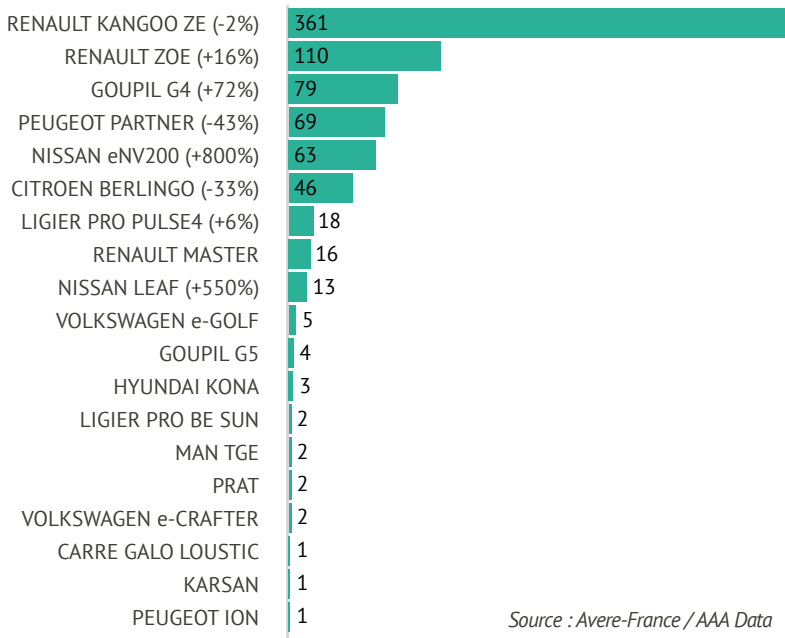
PARTS DE MARCHÉ MENSUELLES



La Renault ZOE représente 33 % du marché

Source : Avere-France / AAA Data

VÉHICULES UTILITAIRES ÉLECTRIQUES



Source : Avere-France / AAA Data

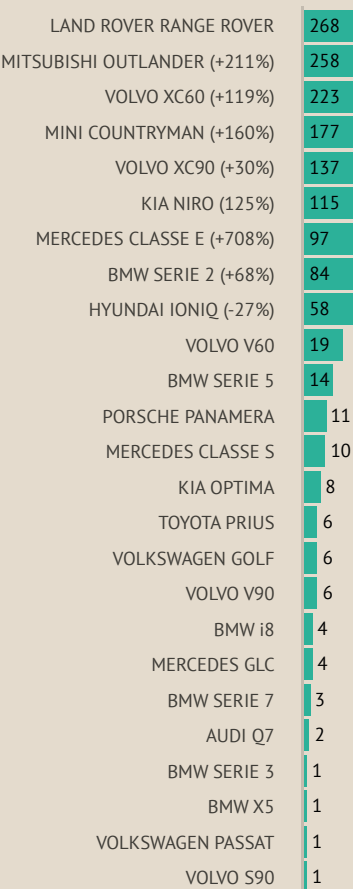
Plus de 5 400 véhicules légers électriques immatriculés

Avec 4 614 unités et une progression de + 14 % par rapport à mars 2018, les immatriculations de voitures particulières électriques ont battu un nouveau record. Sur le premier trimestre, 10 552 voitures particulières ont été mises à la route, soit une hausse de + 44 % par rapport à l'an passé.

Bien qu'elle reste la voiture électrique la plus immatriculée en France, la Renault ZOE ne représente en mars qu'un tiers des immatriculations contre plus de la moitié l'an passé. Tesla continue de livrer ses berlines Model 3 à une cadence élevée et arrive à la seconde position. Enfin, la Nissan LEAF prend la troisième place.

Du côté des utilitaires légers électriques, Renault garde la tête du classement avec le Kangoo ZE et la ZOE, suivis par le Goupil G4. Au total, 798 immatriculations ont été enregistrées en mars 2019 (+ 6 % par rapport à mars 2018).

VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES



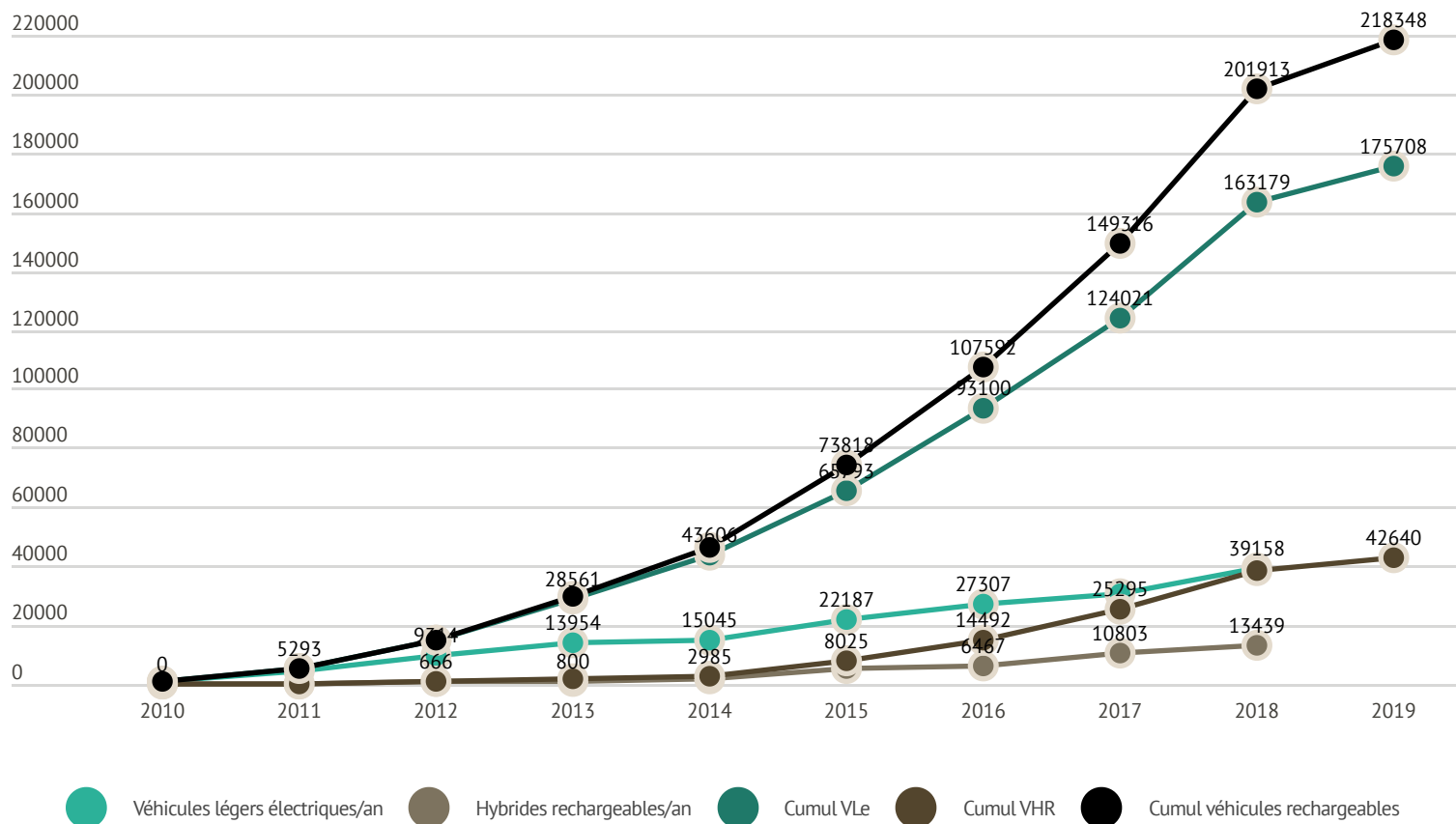
Véhicules hybrides rechargeables : 1 514 immatriculations ; + 28 %

Les livraisons de véhicules hybrides rechargeables ont progressé de + 28 % en mars 2019 par rapport à mars 2018 avec 1 514 immatriculations. Land Rover place son Range Rover rechargeable en tête du classement avec 268 immatriculations. Arrivent ensuite le Mitsubishi Outlander, la Volvo XC60, la Mini Countryman et la Volvo XC90.

Au total sur le 1er trimestre 2019, le segment du véhicule hybride rechargeable progresse de + 20 % et compte 3 906 unités immatriculées contre 3 267 en 2018. La Volvo XC60 (721), le Mitsubishi Outlander (683) et le Land Rover Range Rover (600) sont les modèles les immatriculés sur la période.

Source : Avere-France / AAA Data

IMMATRICULATIONS ET CUMULS ANNUELS DEPUIS 2010



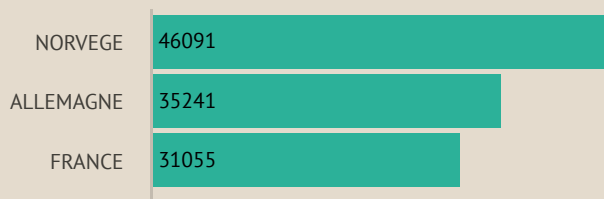
Source : Avere-France / AAA Data

MARCHÉ DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

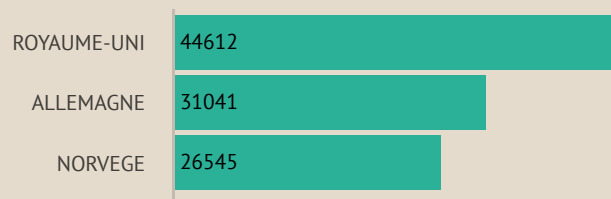
EUROPE EN 2018

TOP 3 IMMATRICULATIONS (31/12/2018)

VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES



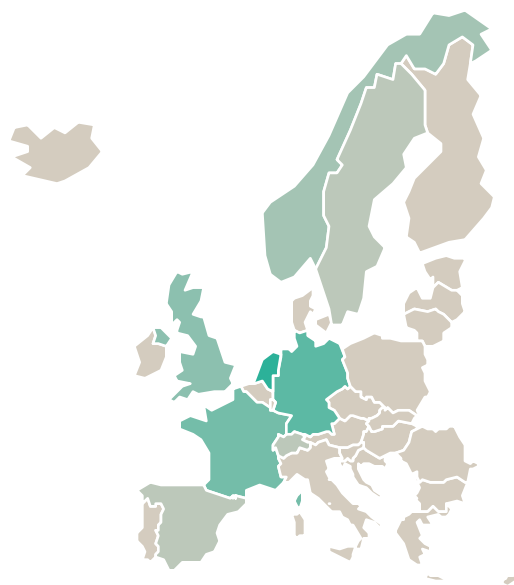
VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / EAFO

ÉTAT DES LIEUX PAR PAYS (31/12/2018)

POINTS DE RECHARGE



Source : Avere-France / EAFO

Pays-Bas	37 037
Allemagne	27 459
France	24 850
Royaume-Uni	19 076
Norvège	12 096



22 avenue Jean Aicard 75 011 Paris

☎ 01 53 25 00 60

✉ association@avere-france.org