



**Immatriculations France**  
**Autobus et Autocars neufs**  
**Janvier à Avril 2016**  
*81j/84j*

Rang	MARQUE	BUS									CAR									TOTAL		
		5Tet plus			Moins de5T			Total			5Tet plus			Moins de5T			Total					
		Volume	%Var	%	Volume	%Var	%	Volume	%Var	%	Volume	%Var	%	Volume	%Var	%	Volume	%Var	%	Volume	%Var	%
	<b>Total</b>	<b>413</b>	<b>-1,0</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>21,4</b>	<b>100</b>	<b>430</b>	<b>-0,2</b>	<b>100</b>	<b>1 534</b>	<b>12,7</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>43,9</b>	<b>100</b>	<b>1 593</b>	<b>13,6</b>	<b>100</b>	<b>2 023</b>	<b>10,0</b>	<b>100</b>
1	IVECO BUS	132	53,5	31,96				132	53,5	30,70	432	12,5	28,16				432	12,5	27,12	564	20,0	27,88
2	MERCEDES	40	-74,0	9,69				40	-74,0	9,30	396		25,81	1	-75,0	1,7	397	-0,8	24,92	437	-21,1	21,60
3	IVECO	12	140,0	2,91				12	140,0	2,79	128	-12,9	8,34				128	-12,9	8,04	140	-7,9	6,92
4	HEULIEZ	134	17,5	32,45				134	17,5	31,16										134	17,5	6,62
5	SETRA										123	-5,4	8,02				123	-5,4	7,72	123	-5,4	6,08
6	M.A.N.	64	64,1	15,50				64	64,1	14,88	33	-25,0	2,15				33	-25,0	2,07	97	16,9	4,79
7	VAN HOOL										74	60,9	4,82				74	60,9	4,65	74	60,9	3,66
8	RENAULT				17	88,9	100	17	88,9	3,95				48	84,6	81,4	48	84,6	3,01	65	85,7	3,21
9	SCANIA		-100,0						-100,0		57	216,7	3,72				57	216,7	3,58	57	137,5	2,82
9	YUTONG	2		0,48				2		0,47	55	14,6	3,59				55	14,6	3,45	57	18,8	2,82
11	OTOKAR										55	175,0	3,59				55	175,0	3,45	55	175,0	2,72
12	TEMSA										43	26,5	2,80				43	26,5	2,70	43	26,5	2,13
13	VDL BUS										36	33,3	2,35				36	33,3	2,26	36	33,3	1,78
14	IRIZAR										30	200,0	1,96				30	200,0	1,88	30	200,0	1,48
15	ISUZU										23	++	1,50				23	++	1,44	23	++	1,14
16	VOLVO	8		1,94				8		1,86	12	-40,0	0,78				12	-40,0	0,75	20	-4,8	0,99
17	NEOPLAN										17	183,3	1,11				17	183,3	1,07	17	183,3	0,84
18	VOLKSWAGEN										11	57,1	0,72				11	57,1	0,69	11	57,1	0,54
19	FAST C.CAR										9	50,0	0,59				9	50,0	0,56	9	50,0	0,44
20	SOLARIS	8		1,94				8		1,86										8		0,40
21	CAETANO	7		1,69				7		1,63										7		0,35
22	BOLLORE	5	-28,6	1,21				5	-28,6	1,16										5	-28,6	0,25
23	FORD													4	-60,0	6,8	4	-60,0	0,25	4	-60,0	0,20
23	OPEL													4		6,8	4		0,25	4		0,20
25	FIAT													2	100,0	3,4	2	100,0	0,13	2	-80,0	0,10
26	BLUEBUS	1		0,24				1		0,23										1		0,05