

# AMPHORA

Communiqué de presse

## FORMULA 1® - L'HISTOIRE OFFICIELLE - Nouvelle édition -

Déjà vendue à plus de 15 000 exemplaires depuis sa sortie fin 2020, *Formula 1® : L'Histoire officielle* revient pour une nouvelle édition actualisée grâce à l'ajout d'un chapitre consacré aux années 2020.

Cette véritable référence, chronique joliment illustrée de la Formule 1, retrace l'Histoire du championnat du monde des pilotes, décennie par décennie, depuis la première course, le 13 mai 1950. Si peu de sports ont autant changé que celui-ci, la Formule 1 reste la compétition reine des courses automobiles. Et la Formule 1 n'a jamais été aussi populaire en France et dans le monde.

De Prost à Senna, ce livre met en avant les plus grandes rivalités, les héros de la discipline ainsi que l'arrivée et le départ de constructeurs, mais aussi les améliorations majeures sur le plan de la sécurité.

**Un must-have pour tous les fans de la Formule 1 !**



288 pages - 23 x 28 cm - 34,95 €

### L'AUTEUR



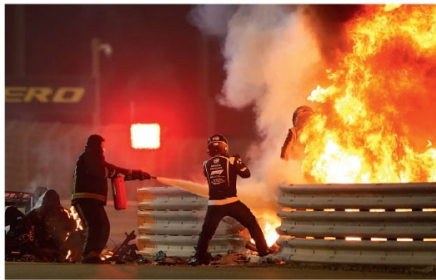
#### Maurice HAMILTON

Journaliste sport auto star pour The Observer, de 1990 à 2010, Maurice Hamilton a également été correspondant afin de couvrir la F1 pour BBC Radio Live.

Il a écrit une douzaine de livres sur la F1, dont récemment F1, Les moments forts : de 1950 à nos jours ainsi que de nombreuses biographies de pilotes et de directeurs d'équipe. LA référence.

**LE LIVRE SERA DISPONIBLE À PARTIR DU 10 NOVEMBRE 2022**

## FORMULA 1® - L'HISTOIRE OFFICIELLE - Nouvelle édition -



En haut : Roman Grosjean fait une sortie incroyable de l'équipe en feu de sa Ferrari qui s'est envolée dans le ciel lors du premier tour du Grand Prix de Bahreïn 2020.

En face : Le Mugello a organisé un Grand Prix du Championnat du Monde pour la première fois que la Formule 1 cherchait des lieux adaptés durant la saison 2020 touchée par la pandémie. Le Grand Prix de Toscane fut l'un des rares à accueillir un nombre limité de spectateurs.

À gauche : Sergio Pérez se tient sur sa Racing Point et célèbre sa première victoire en F1 après le Grand Prix de Bahreïn 2020 à Bahrain.

Avril 2019 - Le ciel de Bahreïn 2020

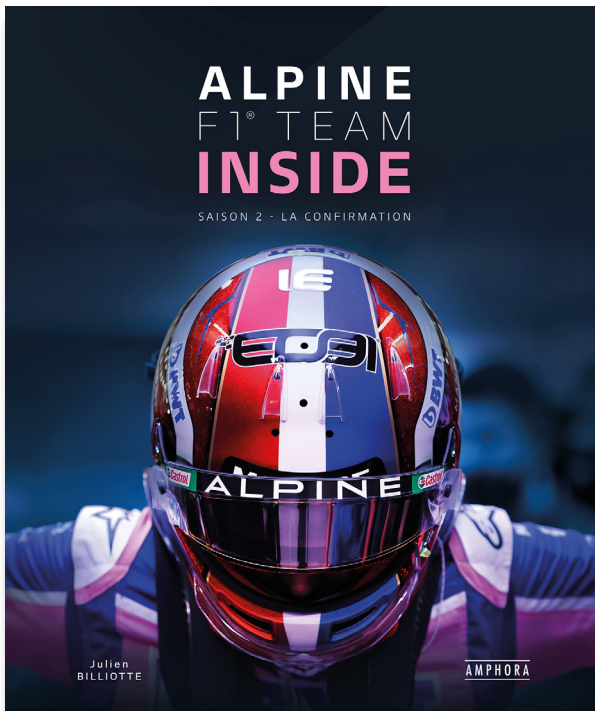
LE LIVRE SERA DISPONIBLE À PARTIR DU 10 NOVEMBRE 2022

## ALPINE F1 TEAM INSIDE Saison 2 : La confirmation

Enfilez de nouveau la combinaison frappée du A fléché, attachez votre ceinture et replongez dans les coulisses de la seule écurie française du plateau de Formule 1.

À travers des entretiens exclusifs et des documents photo exceptionnels, vous découvrirez comment l'équipe Alpine F1 Team s'est préparée pour négocier au mieux la révolution réglementaire 2022 et l'introduction d'une nouvelle génération de monoplaces, toujours plus spectaculaires. Outre les incontournables Fernando Alonso et Esteban Ocon, vous partirez également à la rencontre des nouveaux hommes forts de l'usine châssis d'Enstone et du département moteur de Viry-Châtillon, sans oublier les héros de l'ombre sans qui la grande aventure F1 ne serait pas possible.

À l'heure où la Formule 1 connaît un formidable regain de popularité, porté par l'engouement suscité par la série Netflix *Drive to Survive*, partez à la rencontre des hommes et des femmes d'Alpine et découvrez l'envers du décor de la discipline reine du sport automobile.



192 pages - 25 x 30 cm - 34,95 €

### L'AUTEUR



Julien Billiotte

DEPT : 92

Féru de sport automobile depuis toujours, Julien Billiotte est grand reporter Formule 1 pour le magazine spécialisé AUTOHebdo. À ce titre, il couvre et décrypte l'actualité des Grands Prix en suivant la catégorie reine aux quatre coins du monde. Avant d'accéder à la F1, il a fait ses armes au sein des formules de promotion ainsi que dans l'univers de l'Endurance et du Grand Tourisme.

 @jbilliotte - 3 k abonnés

LE LIVRE SERA DISPONIBLE À PARTIR DU 17 NOVEMBRE 2022

## Extraits



**13** → 01  
**UNE GENÈSE**  
PROMETTEUSE

**25** → 02  
**UN NOUVEL**  
OBJECTIF

**45** → 03  
**LES SECRETS**  
DE L'ALPINE A522

**67** → 04  
**L'ÉQUIPEMENT,**  
SECONDE PEAU DU PILOTE

**85** → 05  
**DANS LE SILLAGE**  
DE FERNANDO ALONSO

**107** → 06  
**L'INGÉNIEUR DE COURSE, ROUAGE**  
ESSENTIEL DE LA PERFORMANCE

**125** → 07  
**VIS MA VIE**  
DE MÉCANICIEN F1

**147** → 08  
**ALPINE PRÉPARE**  
L'AVENIR

**171** → 09  
**LES PARTENAIRES,**  
DES ALLIÉS FIDÈLES

**185** → 10  
**ALLEZ**  
LES BLEUS !

→ 07 VIS MA VIE DE MÉCANICIEN F1

## UNE VIE À 100 À L'HEURE

Eux aussi font le tour du monde pour accompagner le grand cirque de la F1 aux quatre coins de la planète, et ce dans des conditions moins privilégiées que les pilotes. Du montage des monoplaces le mercredi au grand rangement d'après-GP le dimanche soir en passant par la phase-clé des pit stops durant la course, les mécaniciens sont au four et au moulin tout au long du week-end de compétition. Rob Cherry, en poste à Enstone depuis 2006, nous parle de cette vie de globe-trotter aussi éreintante que trépidante.

La mise en grille, ici à McMurrie (Austria), est toujours un moment chargé d'adrénaline.



LE LIVRE SERA DISPONIBLE À PARTIR DU 17 NOVEMBRE 2022



### « Rempporter son premier Grand Prix, c'est toujours une étape qui fait du bien. »

Entré dans le cercle très fermé des vainqueurs F1 l'an dernier, le Normand revisite une campagne 2021 à marquer d'une pierre blanche pour son équipe et lui.

Quels souvenirs conserverez-vous de la saison 2021 ?  
→ « Récemment, c'est une campagne dont je me souviendrai toute ma vie ! Ma première victoire en F1 a été acquise en 2021, ça restera gravé, c'est clair. C'est super d'avoir réussi à se débarrasser de ce gros poids sur les épaules. Rempporter

son premier Grand Prix, c'est toujours une étape qui fait du bien quand elle est franchie (rires). Je pense que ce fut une saison solide. On est passé par un peu toutes les émotions. On a forcément connu de la joie avec les succès, mais on a aussi eu la frustration, notamment en Arabie Saoudite. On est passé également par des moments difficiles où l'on manquait de performance. Mais nous sommes parvenus à surmonter ces difficultés, à tourner la page, et à revenir fort. C'est en cela que l'année 2021 fut la plus révélatrice et la plus utile pour ce qui nous attend par la suite. »

On a vu beaucoup de pilotes ayant changé d'écurie à l'intersaison en difficulté. À quel point vous êtes-vous senti plus à l'aise pour votre 2<sup>e</sup> campagne avec Renault/Alpine ?

→ « Quand on change d'équipe, ou que l'on revient d'une saison blanche, c'est forcément une étape difficile. On a changé énormément de choses entre 2020 et 2021. J'ai notamment travaillé avec des personnes différentes. L'approche a énormément évolué. On a beaucoup mieux compris comment régler la voiture de manière optimale. C'est quelque chose qu'on avait commencé à faire fin 2020

## Extraits



LE LIVRE SERA DISPONIBLE À PARTIR DU 17 NOVEMBRE 2022