

## Inauguration du site de Salzgitter : Volkswagen se lance dans le domaine des batteries au niveau mondial avec "PowerCo".

- Une étape importante pour NEW AUTO : lancement de la nouvelle société de batteries PowerCo et construction de la première usine de cellules de batterie du Groupe à Salzgitter
- PowerCo prendra en charge les activités du Groupe Volkswagen dans le domaine des batteries au niveau mondial; investissement de plus de 20 milliards d'euros, potentiel de ventes de 20 milliards d'euros et 20 000 emplois prévus en Europe
- L'usine de cellules de batterie de Salzgitter sera le modèle et le point de départ de l'offensive mondiale en matière de batteries avec six usines en Europe et la perspective d'usines supplémentaires en Amérique du Nord
- Mobilité durable : PowerCo s'engage en faveur d'une cellule unifiée verte, produite avec de l'électricité verte et avec un taux de recyclage de plus de 90 % pour les matières premières
- Le chancelier allemand Olaf Scholz : « Aujourd'hui est un jour important pour l'industrie automobile en Allemagne et en Europe ».

Salzgitter, le 7 juillet 2022 - Volkswagen poursuit avec constance sa stratégie d'e-mobilité : pour donner le coup d'envoi de son offensive en matière de batteries, le Groupe a inauguré aujourd'hui, en présence du chancelier allemand Olaf Scholz, sa première usine de cellules à Salzgitter. La production débutera en 2025. Dès à présent, la responsabilité des activités mondiales liées aux batteries sera assurée par la société "PowerCo" nouvellement créée. Outre la production de cellules, la nouvelle société prendra en charge l'ensemble des activités liées à la chaîne de valeur des batteries. PowerCo prévoit d'investir d'ici 2030 plus de 20 milliards d'euros dans le développement de ce secteur d'activité, de générer un chiffre d'affaires annuel supérieur à 20 milliards d'euros et d'employer jusqu'à 20 000 personnes en Europe.

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



Image de synthèse de l'usine de cellules à Salzgitter

Le chancelier allemand Olaf Scholz a déclaré lors de la cérémonie d'inauguration : « Aujourd'hui est un jour important pour l'industrie automobile en Allemagne et en Europe. Volkswagen montre à quoi pourrait ressembler l'avenir d'une mobilité durable et compatible avec le climat. C'est ici à Salzgitter, principalement, que nous posons ensemble les jalons de cet avenir. »

Herbert Diess, Président du Directoire de Volkswagen AG, a déclaré : « Aujourd'hui, nous ne posons pas seulement une première pierre, nous marquons également une étape stratégique. Le secteur des cellules de batterie est l'une des pierres angulaires de notre stratégie NEW AUTO, qui fera de Volkswagen le leader de demain pour les solutions de mobilité durables axées sur les logiciels. La construction de notre usine de cellules est un immense projet en termes techniques et économiques. Il montre que nous apportons la technologie de pointe de l'avenir en Allemagne ! »

## PowerCo regroupe ses activités mondiales dans le domaine des batteries

Le groupe Volkswagen regroupe ses activités mondiales dans le domaine des batteries au sein de la société européenne (SE) PowerCo. Depuis Salzgitter, la société gèrera dès le départ les opérations internationales des usines, le développement de la technologie des cellules, l'intégration verticale de la chaîne de valeur et la fourniture de machines et équipements aux usines. Par la suite, d'autres produits sont prévus, tels que des systèmes de stockage de grande capacité pour le réseau énergétique. Après Salzgitter, la prochaine usine de cellules sera implantée à Valence. Des sites sont actuellement en cours d'identification pour trois autres usines de cellules en Europe. Outre l'Europe, PowerCo étudie déjà la possibilité de construire d'autres 'gigafactories' en Amérique du Nord.

PowerCo sera dirigée par Frank Blome, CEO, et par les membres du Directoire Sebastian Wolf (Chief Operations Officer), Kai Alexander Müller (Chief Financial Officer), Soonho Ahn (Chief Technology Officer), Jörg Teichmann (Chief Purchasing Officer) et Sebastian Krapoth (Chief Human Resources Officer).

Thomas Schmall, membre du Directoire de Volkswagen AG en charge de la technologie et Président du Conseil de surveillance de PowerCo, a déclaré : « En construisant notre première usine de cellules au sein du Groupe, nous mettons en œuvre de manière cohérente notre feuille de route technologique. PowerCo deviendra un acteur mondial dans le domaine des batteries. La principale force de l'entreprise sera l'intégration verticale, des matières premières et des cellules jusqu'au recyclage. À l'avenir, nous gérerons toutes les activités pertinentes en interne et nous obtiendrons un avantage concurrentiel stratégique dans la course pour prendre la tête de l'e-mobilité. Nous avons mis en place une équipe de haut niveau pour ce projet d'envergure ».

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---

Daniela Cavallo, Présidente du Comité Général d'Entreprise de Volkswagen AG, a déclaré : « Aujourd'hui est un jour de fête. Au cœur de l'Europe, nous créons un nouveau segment d'avenir et jusqu'à 20 000 emplois, dont 5 000 à Salzgitter, au siège de Volkswagen. Nous nous engageons de tout cœur dans ce processus et assumons nos responsabilités dans la transformation de notre fière usine de moteurs et du maintien exemplaire d'emplois pérennes pour ses employés. Ce principe reste l'une de nos lignes directrices, tout comme il l'a été très tôt dans le domaine d'avenir des batteries ; il est fermement ancré dans le 'Pact for the Future' et il est défendu avec vigueur depuis de nombreuses années. Grâce à ces efforts, nous disposons désormais d'une vitrine pour la transformation écologique et sociale. »

Le Ministre-Président de Basse-Saxe, Stephan Weil, a déclaré : « À Salzgitter, nous pouvons voir la transformation de l'industrie automobile plus clairement qu'à tout autre endroit en Allemagne. Des cellules de batterie seront bientôt produites là où des moteurs conventionnels sortent encore des chaînes de production. Les emplois du futur sont créés ici. À l'avenir, le cœur de l'industrie automobile sera électrique. Et il battra en Basse-Saxe ».

## **Une usine modèle comme étalon et une cellule unifiée permettent un déploiement mondial rapide**

À l'occasion de la cérémonie d'inauguration, le Groupe a présenté pour la première fois le concept standard d'usine : Salzgitter doit servir de modèle aux usines de cellules dans toute l'Europe et fixera de nouvelles normes en termes de durabilité et d'innovation. « Ce que nous avons testé des millions de fois avec des plates-formes de véhicules telles que la MQB et la MEB servira également de base à la mise en place de la production de cellules. Nous allons démarrer sur la base des normes européennes et augmenter le niveau des normes en standardisant notre modèle. De cette façon, nous combinerons la vitesse et l'optimisation des coûts avec les plus hauts niveaux de qualité », a déclaré Frank Blome, CEO de PowerCo. La normalisation ne concernera pas seulement les équipements, les bâtiments et les infrastructures, mais aussi les produits, les processus et l'informatique. Ainsi, nous créerons des usines qui pourront être rapidement transformées pour s'adapter à de nouvelles innovations en matière de produits et de production. Chaque usine fonctionnera à 100 % avec de l'électricité provenant de sources renouvelables et sera conçue pour un futur recyclage en circuit fermé.

Volkswagen a également dévoilé le principe de cellule de batterie prismatique unifiée annoncée lors du Power Day de 2021. Ce principe permet d'utiliser au choix un grand nombre de compositions différentes et sera utilisée sur près de 80 % de tous les modèles du groupe. À Salzgitter, les cellules unifiées destinées au segment de masse seront produites à partir de 2025. À l'avenir, l'usine devrait atteindre une capacité annuelle de 40 GWh, soit suffisamment pour environ 500 000 véhicules électriques. D'ici 2030, le Groupe Volkswagen a l'intention d'exploiter, en collaboration avec des partenaires, six usines de cellules d'un

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---

volume total de 240 GWh dans toute l'Europe. La nouvelle cellule unifiée permet d'utiliser les effets de synergie et conduira à une réduction des coûts de production de la batterie allant jusqu'à 50 %. Les prototypes produits à ce jour ont démontré des performances très prometteuses en matière d'autonomie, de temps de charge et de sécurité - des conditions essentielles pour une future norme industrielle.

---

## A propos du Groupe Volkswagen

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble dix marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, Cupra, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati, et Volkswagen Véhicules Utilitaire. La gamme de produits proposée va des voitures particulières aux véhicules de luxe. Ducati propose des motos. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 672 800 salariés dans le monde sont impliqués dans des services liés aux véhicules ou travaillent dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays.

En 2021, le nombre total de véhicules livrés à clients par le Groupe était de 8,9 millions (2020 : 9,3 millions). Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 250,2 milliards d'euros en 2021 (2020 : 222,9 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts fut de 15,4 milliards d'euros en 2021 (2020 : 8,8 milliards d'euros).

---

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---

## Media information

---



## Factsheet: Salzgitter Battery Hub

### PowerCo

- The European company (Société Européenne) bundles all of the Volkswagen Group's battery activities (development, planning, production management, cell factories)
- Founded on February 8, 2022
- Operational launch on July 1, 2022
- Headquarters: Salzgitter
- Total investment until 2030 together with partners: >€20 billion
- Projected sales potential 2030: >€20 billion/year
- Projected number of employees 2030: up to 20,000 throughout Europe
- Board of Management: Frank Blome (CEO), Jörg Teichmann (CPO), Sebastian Wolf (COO), Kai Alexander Müller (CFO), Soonho Ahn (CTO), Sebastian Krapoth (CHRO)

### Salzgitter Battery Hub

- Comprises PowerCo headquarters, cell factory, R&D, test center, pilot line, recycling, academy, supplier park
- Projected number of employees: ~5,000
- Transformation of the Salzgitter site from combustion engines to battery cells

### Salzgitter Cell Factory

- Volkswagen's first own cell factory and the second cell factory under Volkswagen's technology roadmap

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

- 
- Blueprint for all subsequent cell factories (incl. Valencia, Spain)
  - Investment: ~€2 billion to 2026
  - Construction starts: 2022
  - Production starts: 2025
  - Energy supply: CO<sub>2</sub>-neutral
  - Maximum capacity: 40 GWh, first stage with 20 GWh  
40 GWh = approx. 500,000 electric vehicles (depending on battery size)
  - Product: unified cell prismatic cell format, suitable for various cell chemistries
  - Dimensions: length approx. 600 m, width approx. 350 m, height approx. 30 m

## Background: Salzgitter location

- Founded: 1970 as a vehicle plant for the K70; from 1975, the factory concentrated on engine manufacturing
- Current product portfolio: engines (petrol), rotors/stators (electric drive) and components (cylinder heads, crankshafts, conrods, etc.)
- Total production volume: >63 million engines
- Production volume in 2021: 811,000 engines; 250,000 rotors/stators
- Employees: ~7,000, of which approx. 5,200 in engine production
- Transformation path:
  - 2018: Center of Excellence Salzgitter founded
  - 2019: Start of rotor / stator production for MEB platform
  - 2019: Start of cell production pilot line
  - 2021: Start of recycling pilot line
  - 2021: Start of battery labs
  - 2022: Headquarters of PowerCo
  - 2022: Start of construction SalzGiga cell factory
  - 2025: Start of production SalzGiga cell factory

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---

## Background: Batter Technology Roadmap (Power Day 2021)

- In-house development and production of battery cells as the most important EV component
- Development of a unified cell for over 80% of all Group EV models
- Setting up 6 cell factories in Europe, each with a capacity of 40 GWh by 2030 = 240 GWh / year
- Vertical integration: incl. production of cathode material & primary materials in cooperation with Umicore; long-term supply agreement for sustainable lithium with Vulcan Energy
- Central pillar of the Volkswagen Group's NEW AUTO strategy

---

## **A propos du Groupe Volkswagen**

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble dix marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, Cupra, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati, et Volkswagen Véhicules Utilitaire. La gamme de produits proposée va des voitures particulières aux véhicules de luxe. Ducati propose des motos. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 672 800 salariés dans le monde sont impliqués dans des services liés aux véhicules ou travaillent dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays.

En 2021, le nombre total de véhicules livrés à clients par le Groupe était de 8,9 millions (2020 : 9,3 millions). Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 250,2 milliards d'euros en 2021 (2020 : 222,9 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts fut de 15,4 milliards d'euros en 2021 (2020 : 8,8 milliards d'euros).

---