

## Un an de chute ininterrompue du marché des voitures neuves

**Alors que le marché des voitures neuves avait connu des rebonds ponctuels après le début de la crise sanitaire en 2020, il vient d'inscrire son douzième mois consécutif de baisse, une tendance qui frappe également l'occasion, mais épargne les motos, bientôt concernées par le contrôle technique obligatoire et le stationnement payant dans Paris. La demande continue à s'orienter vers les motorisations électrifiées, tandis que la location longue durée gagne du terrain, y compris chez les particuliers où elles sont devenues majoritaires. Les constructeurs se positionnent d'ailleurs de plus en plus sur des offres d'abonnements et de services.**

Le marché des voitures particulières neuves de mai 2022 poursuit sa chute, à - 10,09 % par rapport au même mois de l'année précédente, malgré deux jours ouvrés supplémentaires. (21 jours en mai 2022, contre 19 en mai 2021). Il s'agit donc de la douzième baisse mensuelle consécutive depuis juin 2021, alors que l'inflation pèse de plus en plus sur le budget des ménages.

AAA DATA, l'expert de la donnée augmentée, enregistre 126 813 immatriculations de voitures neuves sur le mois écoulé, contre 141 040 en mai 2021 et 193 948 sur le même mois de 2019, dernière année pleine avant la crise sanitaire. Il y a deux ans, les concessions avaient pu rouvrir à partir du 19 mai après plus de deux mois de confinement. Avec 600 897 voitures neuves immatriculées depuis le début de l'année, le recul est de 17 % par rapport à 2021 et 35,8 % comparé à 2019. Le marché de l'occasion suit lui aussi une pente baissière depuis maintenant six mois, à - 4,5 % en mai avec 450 560 transactions.

« Les tensions sur le budget auto se font sentir, malgré les différentes aides sur l'achat de carburant, le bonus écologique et les primes à la conversion », déplore **Marie-Laure Nivot, Responsable Intelligence Marché de AAA Data**. « L'inflation a été confirmée à 5,2% en mai et la tendance devrait encore se dégrader dans les prochains mois selon l'Insee. Cette situation génère de l'incertitude et de l'attente chez les acheteurs potentiels, déjà très perturbés par les changements de motorisation qui leur sont imposés. »

### **Les ventes de voitures électriques toujours en progression**

Sur le marché des voitures neuves, les motorisations électriques sont toujours en progression, à + 32 % en mai, avec une part de marché de 12 %. Si les hybrides dans leur ensemble affichent une croissance de 3 % avec une part de marché de 29 %, proche de celle de l'essence (36 %), on constate comme les mois précédents une désaffection des hybrides rechargeables (- 13 %). Le diesel, à - 28 %, chute inexorablement et ne représente plus que 18 % des immatriculations.

En parallèle de cette tendance à l'électrification, les différentes formules de location longue durée séduisent de plus en plus et atteignent 61 % de l'ensemble des immatriculations. Les professionnels ne sont plus les seuls concernés puisque 54 % des particuliers ont désormais recours à ce type de financement. Une évolution qui favorise la fidélisation selon une étude de AAA Data : 84 % des acheteurs en location renouvellent en effet leur véhicule au sein de la même marque. Plusieurs constructeurs tels que Renault, Fiat, et Lynk & CO vont encore plus loin en se positionnant sur des nouvelles offres de services et d'abonnement pour offrir encore plus de souplesse à leurs clients.

### **Les professionnels gagnent des parts de marché en occasion**

Alors que le marché de l'occasion, à - 4,5 %, recule pour le sixième mois consécutif, avec 450 560 transactions sur mai, les disparités restent importantes selon les tranches d'âge des véhicules. Les modèles de moins de 5 ans perdent 9 %, conséquence de la chute des ventes de voitures neuves depuis 2020, ceux de 5 à 10 ans 6,8 %, alors que les plus âgés n'enregistrent aucun recul.

Les professionnels parviennent toutefois à s'adapter afin de limiter la perte de volume de ventes et gagnent ainsi des parts de marché face aux transactions directes entre particuliers, à 36 % en mai 2022 contre 33 % sur le même mois de l'an dernier. L'industrialisation du remarketing marque une évolution rapide des pratiques avec les initiatives en faveur de l'approvisionnement en véhicules auprès des flottes comme des particuliers et l'ouverture de grands sites de reconditionnement.

### **Les motos et les voiturettes sans permis bientôt soumises au contrôle technique**

Alors que le Conseil d'État vient d'annoncer l'obligation du contrôle technique pour les deux-roues et les voiturettes sans permis à partir du 1er octobre, se pose la question de l'effet de cette mesure sur les décisions d'achat. S'y ajoute le stationnement payant pour les deux-roues thermiques à Paris annoncé pour septembre prochain. Le printemps leur a été favorable, les immatriculations de motos neuves augmentent de nouveau en mai, de 2,50 %, avec 20 146 unités. Les voiturettes sans permis restent quant à elles en solide croissance de 42,4 % sur le mois, avec 1 931 immatriculations, surtout porté par Citroën avec son modèle électrique AMI dont les ventes explosent de plus de 800 % ! Aixam reste toutefois leader du marché, suivi désormais par Stellantis, qui passe devant le groupe Drive Planet (marques Ligier et Microcar) avec 28,48% des parts de marché.

Détails des immatriculations de voitures particulières et motos neuves par marques en pièces jointes  
Plus d'informations ou de données sur demande auprès du service de presse.

Mai 2021  
19j. 19/19j. Mai 2022  
21/21j. Janv. à Mai. 2021  
103/103j. Janv. à Mai. 2022  
105/105j.

Marque	Volume	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHÉ	19 654	19 654	100,00	20 146	100,00	+2,50	83 179	100,00	81 917	100,00	-1,52
YAMAHA	3 738	3 738	19,02	3 918	19,45	+4,82	12 816	15,41	13 917	16,99	+8,59
HONDA	3 046	3 046	15,50	3 192	15,84	+4,79	15 477	18,61	15 615	19,06	+0,89
BMW	2 103	2 103	10,70	2 344	11,64	+11,46	9 249	11,12	9 284	11,33	+0,38
TRIUMPH	1 236	1 236	6,29	1 279	6,35	+3,48	4 080	4,91	5 011	6,12	+22,82
KAWASAKI	1 604	1 604	8,16	903	4,48	-43,70	6 900	8,30	4 696	5,73	-31,94
KTM	944	944	4,80	845	4,19	-10,49	4 586	5,51	3 146	3,84	-31,40
PIAGGIO	700	700	3,56	656	3,26	-6,29	2 701	3,25	2 658	3,24	-1,59
ROYAL ENFIELD	461	461	2,35	612	3,04	+32,75	1 766	2,12	1 899	2,32	+7,53
HARLEY-DAVIDSON	531	531	2,70	601	2,98	+13,18	2 021	2,43	2 018	2,46	-0,15
APRILIA	230	230	1,17	429	2,13	+86,52	1 072	1,29	1 697	2,07	+58,30
DUCATI	414	414	2,11	427	2,12	+3,14	1 817	2,18	2 085	2,55	+14,75
SUZUKI	423	423	2,15	419	2,08	-0,95	2 438	2,93	1 996	2,44	-18,13
KYMCO	261	261	1,33	319	1,58	+22,22	1 192	1,43	1 325	1,62	+11,16
SYM	240	240	1,22	286	1,42	+19,17	858	1,03	949	1,16	+10,61
BENELLI	218	218	1,11	283	1,40	+29,82	897	1,08	705	0,86	-21,40
ZONTES	156	156	0,79	262	1,30	+67,95	587	0,71	836	1,02	+42,42
INDIAN	243	243	1,24	199	0,99	-18,11	1 110	1,33	679	0,83	-38,83
MOTO GUZZI	209	209	1,06	198	0,98	-5,26	799	0,96	828	1,01	+3,63
HUSQVARNA	182	182	0,92	193	0,96	+6,04	981	1,18	1 026	1,25	+4,59
PEUGEOT	161	161	0,82	185	0,92	+14,91	623	0,75	516	0,63	-17,17
AUTRE	67	67	0,34	168	0,83	+150,75	278	0,33	646	0,79	+132,37
ORCAL	248	248	1,26	161	0,80	-35,08	1 146	1,38	568	0,69	-50,44
KEEWAY	184	184	0,94	157	0,78	-14,67	684	0,82	494	0,60	-27,78
BETA	175	175	0,89	141	0,70	-19,43	856	1,03	936	1,14	+9,35
BRIXTON	180	180	0,92	132	0,66	-26,67	639	0,77	412	0,50	-35,52
CF MOTO	22	22	0,11	127	0,63	+477,27	93	0,11	420	0,51	+351,61
SUPER SOCO	45	45	0,23	123	0,61	+173,33	263	0,32	471	0,57	+79,09
FANTIC MOTOR	116	116	0,59	121	0,60	+4,31	455	0,55	501	0,61	+10,11
MASH	237	237	1,21	120	0,60	-49,37	984	1,18	431	0,53	-56,20
VOGE	84	84	0,43	120	0,60	+42,86	287	0,35	486	0,59	+69,34
SILENCE	17	17	0,09	119	0,59	+600,00	93	0,11	467	0,57	+402,15
GAS GAS	51	51	0,26	105	0,52	+105,88	332	0,40	367	0,45	+10,54
HYOSUNG	122	122	0,62	101	0,50	-17,21	470	0,57	360	0,44	-23,40
SHERCO	98	98	0,50	93	0,46	-5,10	568	0,68	683	0,83	+20,25
ARCHIVE MOTORCYCLE	84	84	0,43	74	0,37	-11,90	320	0,38	228	0,28	-28,75
MAGPOWER	53	53	0,27	62	0,31	+16,98	382	0,46	258	0,31	-32,46
RIEJU	34	34	0,17	62	0,31	+82,35	188	0,23	233	0,28	+23,94
MASAI	114	114	0,58	58	0,29	-49,12	401	0,48	225	0,27	-43,89
NIU	16	16	0,08	36	0,18	+125,00	76	0,09	158	0,19	+107,89
MV AGUSTA	28	28	0,14	35	0,17	+25,00	158	0,19	182	0,22	+15,19
SAKURA	53	53	0,27	35	0,17	-33,96	69	0,08	143	0,17	+107,25
FB MONDIAL	47	47	0,24	34	0,17	-27,66	160	0,19	143	0,17	-10,63
ZERO MOTORCYCLES	19	19	0,10	25	0,12	+31,58	96	0,12	130	0,16	+35,42
E-FUN	21	21	0,11	24	0,12	+14,29	96	0,12	143	0,17	+48,96
PINK MOBILITY	6	6	0,03	23	0,11	+283,33	38	0,05	111	0,14	+192,11
BULLIT	70	70	0,36	21	0,10	-70,00	444	0,53	103	0,13	-76,80
TRS	18	18	0,09	20	0,10	+11,11	104	0,13	86	0,10	-17,31
MOTO MORINI	2	2	0,01	18	0,09	+800,00	3	0,00	90	0,11	+2 900,00
SWM	36	36	0,18	16	0,08	-55,56	160	0,19	50	0,06	-68,75
CHANGJIANG	8	8	0,04	15	0,07	+87,50	39	0,05	91	0,11	+133,33
LEONART	0	0	0,00	14	0,07		3	0,00	74	0,09	+2 366,67
NECO	20	20	0,10	14	0,07	-30,00	69	0,08	38	0,05	-44,93
LAMBRETTA	16	16	0,08	13	0,06	-18,75	45	0,05	36	0,04	-20,00
TM	17	17	0,09	13	0,06	-23,53	70	0,08	77	0,09	+10,00
VENT	7	7	0,04	13	0,06	+85,71	81	0,10	93	0,11	+14,81
LEXMOTO	1	1	0,01	12	0,06	+1 100,00	3	0,00	36	0,04	+1 100,00
ELECTRIC MOTION	6	6	0,03	11	0,05	+83,33	56	0,07	72	0,09	+28,57
GOLDEN LION	0	0	0,00	11	0,05		4	0,00	42	0,05	+950,00
VERTIGO	1	1	0,01	11	0,05	+1 000,00	10	0,01	56	0,07	+460,00
JM MOTORS	3	3	0,02	9	0,04	+200,00	18	0,02	38	0,05	+111,11
MOTORBIKE	21	21	0,11	9	0,04	-57,14	86	0,10	72	0,09	-16,28
MUTT	23	23	0,12	9	0,04	-60,87	47	0,06	48	0,06	+2,13
E-MAX	0	0	0,00	8	0,04		16	0,02	22	0,03	+37,50
MOTO S.P.A.	0	0	0,00	8	0,04		1	0,00	14	0,02	+1 300,00
JORDON	4	4	0,02	7	0,03	+75,00	14	0,02	14	0,02	
MALAGUTI	10	10	0,05	6	0,03	-40,00	56	0,07	27	0,03	-51,79
2TWENTY	0	0	0,00	5	0,02		0	0,00	25	0,03	
SKYTEAM	21	21	0,11	5	0,02	-76,19	98	0,12	41	0,05	-58,16
YADEA	0	0	0,00	5	0,02		0	0,00	13	0,02	
AUTRES ( MOIS < 5 )	149	149	0,76	67	0,33	-55,03	650	0,78	577	0,70	-11,23

Mai 2019  
 20j.

 Mai 2022  
 21j.

 Janv. à Mai. 2019  
 104j.

 Janv. à Mai. 2022  
 105j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>193 948</b>	<b>100,00</b>	<b>126 813</b>	<b>100,00</b>	<b>-34,61</b>	<b>935 478</b>	<b>100,00</b>	<b>600 897</b>	<b>100,00</b>	<b>-35,77</b>
STELLANTIS	73 788	38,05	40 034	31,57	-45,74	353 638	37,80	197 409	32,85	-44,18
CITROEN	21 127	10,89	8 672	6,84	-58,95	104 227	11,14	54 423	9,06	-47,78
PEUGEOT	34 838	17,96	20 741	16,36	-40,46	167 652	17,92	99 851	16,62	-40,44
OPEL	6 809	3,51	3 884	3,06	-42,96	34 426	3,68	15 162	2,52	-55,96
DS	2 222	1,15	1 789	1,41	-19,49	9 607	1,03	9 292	1,55	-3,28
FIAT	7 615	3,93	4 213	3,32	-44,67	31 862	3,41	15 468	2,57	-51,45
ALFA ROMEO	289	0,15	97	0,08	-66,44	1 487	0,16	578	0,10	-61,13
MASERATI	23	0,01	5	0,00	-78,26	148	0,02	25	0,00	-83,11
JEEP	865	0,45	633	0,50	-26,82	4 229	0,45	2 610	0,43	-38,28
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>49 327</b>	<b>25,43</b>	<b>32 957</b>	<b>25,99</b>	<b>-33,19</b>	<b>232 203</b>	<b>24,82</b>	<b>138 738</b>	<b>23,09</b>	<b>-40,25</b>
RENAULT	36 026	18,58	22 983	18,12	-36,20	169 585	18,13	90 589	15,08	-46,58
DACIA	13 002	6,70	9 781	7,71	-24,77	61 119	6,53	47 412	7,89	-22,43
ALPINE	299	0,15	193	0,15	-35,45	1 499	0,16	737	0,12	-50,83
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>23 406</b>	<b>12,07</b>	<b>15 956</b>	<b>12,58</b>	<b>-31,83</b>	<b>114 123</b>	<b>12,20</b>	<b>77 069</b>	<b>12,83</b>	<b>-32,47</b>
VOLKSWAGEN	11 487	5,92	7 352	5,80	-36,00	61 266	6,55	37 974	6,32	-38,02
AUDI	5 281	2,72	4 147	3,27	-21,47	22 957	2,45	16 808	2,80	-26,78
SKODA	3 159	1,63	2 350	1,85	-25,61	14 172	1,51	11 845	1,97	-16,42
SEAT	3 024	1,56	1 243	0,98	-58,90	14 180	1,52	6 841	1,14	-51,76
PORSCHE	435	0,22	171	0,13	-60,69	1 441	0,15	996	0,17	-30,88
BENTLEY	8	0,00	7	0,01	-12,50	35	0,00	33	0,01	-5,71
LAMBORGHINI	12	0,01	9	0,01	-25,00	72	0,01	34	0,01	-52,78
CUPRA	0	0,00	677	0,53		0	0,00	2 538	0,42	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 328</b>	<b>3,78</b>	<b>6 431</b>	<b>5,07</b>	<b>-12,24</b>	<b>33 759</b>	<b>3,61</b>	<b>27 906</b>	<b>4,64</b>	<b>-17,34</b>
B.M.W.	5 568	2,87	4 220	3,33	-24,21	22 816	2,44	17 804	2,96	-21,97
MINI	1 760	0,91	2 210	1,74	+25,57	10 941	1,17	10 100	1,68	-7,69
ROLLS ROYC	0	0,00	1	0,00		2	0,00	2	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>9 408</b>	<b>4,85</b>	<b>7 453</b>	<b>5,88</b>	<b>-20,78</b>	<b>44 166</b>	<b>4,72</b>	<b>36 528</b>	<b>6,08</b>	<b>-17,29</b>
TOYOTA	8 835	4,56	7 205	5,68	-18,45	41 484	4,43	34 985	5,82	-15,67
LEXUS	573	0,30	248	0,20	-56,72	2 682	0,29	1 543	0,26	-42,47
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 541</b>	<b>3,37</b>	<b>4 123</b>	<b>3,25</b>	<b>-36,97</b>	<b>34 785</b>	<b>3,72</b>	<b>20 652</b>	<b>3,44</b>	<b>-40,63</b>
FORD	6 541	3,37	4 123	3,25	-36,97	34 785	3,72	20 652	3,44	-40,63
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 117</b>	<b>1,61</b>	<b>2 264</b>	<b>1,79</b>	<b>-27,37</b>	<b>17 764</b>	<b>1,90</b>	<b>12 111</b>	<b>2,02</b>	<b>-31,82</b>
NISSAN	3 110	1,60	2 264	1,79	-27,20	17 696	1,89	12 111	2,02	-31,56
INFINITI	7	0,00	0	0,00	-100,00	68	0,01	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>6 846</b>	<b>3,53</b>	<b>4 363</b>	<b>3,44</b>	<b>-36,27</b>	<b>30 216</b>	<b>3,23</b>	<b>18 597</b>	<b>3,09</b>	<b>-38,45</b>
MERCEDES	6 201	3,20	4 246	3,35	-31,53	26 994	2,89	18 020	3,00	-33,24
SMART	645	0,33	117	0,09	-81,86	3 222	0,34	577	0,10	-82,09
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 196</b>	<b>3,71</b>	<b>8 394</b>	<b>6,62</b>	<b>+16,65</b>	<b>35 424</b>	<b>3,79</b>	<b>38 398</b>	<b>6,39</b>	<b>+8,40</b>
KIA	3 842	1,98	3 680	2,90	-4,22	19 151	2,05	18 875	3,14	-1,44
HYUNDAI	3 354	1,73	4 714	3,72	+40,55	16 273	1,74	19 523	3,25	+19,97
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 454</b>	<b>0,75</b>	<b>580</b>	<b>0,46</b>	<b>-60,11</b>	<b>8 447</b>	<b>0,90</b>	<b>4 586</b>	<b>0,76</b>	<b>-45,71</b>
VOLVO	1 454	0,75	580	0,46	-60,11	8 447	0,90	4 586	0,76	-45,71
<b>GROUPE TATA</b>	<b>929</b>	<b>0,48</b>	<b>308</b>	<b>0,24</b>	<b>-66,85</b>	<b>4 426</b>	<b>0,47</b>	<b>1 726</b>	<b>0,29</b>	<b>-61,00</b>
JAGUAR	308	0,16	100	0,08	-67,53	1 496	0,16	409	0,07	-72,66
LAND ROVER	621	0,32	208	0,16	-66,51	2 930	0,31	1 317	0,22	-55,05
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 134</b>	<b>1,10</b>	<b>1 200</b>	<b>0,95</b>	<b>-43,77</b>	<b>12 530</b>	<b>1,34</b>	<b>7 557</b>	<b>1,26</b>	<b>-39,69</b>
SUZUKI	2 134	1,10	1 200	0,95	-43,77	12 530	1,34	7 557	1,26	-39,69
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>498</b>	<b>0,26</b>	<b>282</b>	<b>0,22</b>	<b>-43,37</b>	<b>2 484</b>	<b>0,27</b>	<b>1 001</b>	<b>0,17</b>	<b>-59,70</b>
MITSUBISHI	498	0,26	282	0,22	-43,37	2 484	0,27	1 001	0,17	-59,70
TESLA	413	0,21	152	0,12	-63,20	2 445	0,26	8 730	1,45	+257,06
MAZDA	873	0,45	561	0,44	-35,74	5 011	0,54	2 864	0,48	-42,85
HONDA	554	0,29	523	0,41	-5,60	3 523	0,38	2 564	0,43	-27,22
<b>AUTRES</b>	<b>136</b>	<b>0,07</b>	<b>1 232</b>	<b>0,97</b>	<b>+805,88</b>	<b>534</b>	<b>0,06</b>	<b>4 461</b>	<b>0,74</b>	<b>+735,39</b>
AIWAYS	0	0,00	20	0,02		0	0,00	52	0,01	
ASTON MART	3	0,00	1	0,00	-66,67	37	0,00	12	0,00	-67,57
CADILLAC	1	0,00	0	0,00	-100,00	7	0,00	1	0,00	-85,71
CATERHAM	10	0,01	3	0,00	-70,00	36	0,00	38	0,01	+5,56
CHEVROLET	12	0,01	2	0,00	-83,33	34	0,00	6	0,00	-82,35
DEVALLIET	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
DFSK	0	0,00	57	0,04		0	0,00	82	0,01	
DIV FRANCE	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
DIV.MRQ.ET	0	0,00	80	0,06		0	0,00	80	0,01	
DR	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
FERRARI	29	0,01	26	0,02	-10,34	119	0,01	99	0,02	-16,81
LOTUS	15	0,01	1	0,00	-93,33	61	0,01	9	0,00	-85,25
LYNK CO	0	0,00	514	0,41		0	0,00	1 006	0,17	
M.G.	0	0,00	487	0,38		0	0,00	2 973	0,49	
MC LAREN	1	0,00	0	0,00	-100,00	10	0,00	1	0,00	-90,00
MOBILIZE	0	0,00	28	0,02		0	0,00	28	0,00	
MORGAN	9	0,00	2	0,00	-77,78	23	0,00	22	0,00	-4,35
MPM MOTORS	3	0,00	0	0,00	-100,00	16	0,00	0	0,00	-100,00
PGO	0	0,00	1	0,00		0	0,00	5	0,00	
SECMA	5	0,00	8	0,01	+60,00	33	0,00	27	0,00	-18,18
SSANGYONG	6	0,00	0	0,00	-100,00	39	0,00	13	0,00	-66,67
SUBARU	42	0,02	1	0,00	-97,62	118	0,01	4	0,00	-96,61

Mai 2019  
 20j.

 Mai 2022  
 21j.

 Janv. à Mai. 2019  
 104j.

 Janv. à Mai. 2022  
 105j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>41 139</b>	<b>100,00</b>	<b>28 940</b>	<b>100,00</b>	<b>-29,65</b>	<b>206 448</b>	<b>100,00</b>	<b>147 161</b>	<b>100,00</b>	<b>-28,72</b>
STELLANTIS	18 468	44,89	12 997	44,91	-29,62	89 244	43,23	69 232	47,05	-22,42
CITROEN	6 354	15,45	4 815	16,64	-24,22	31 685	15,35	28 688	19,49	-9,46
PEUGEOT	7 044	17,12	5 236	18,09	-25,67	36 498	17,68	27 541	18,71	-24,54
OPEL	605	1,47	609	2,10	+0,66	2 826	1,37	3 292	2,24	+16,49
VAUXHALL	0	0,00	1	0,00		0	0,00	2	0,00	
DS	10	0,02	16	0,06	+60,00	63	0,03	58	0,04	-7,94
FIAT	4 287	10,42	2 286	7,90	-46,68	17 380	8,42	9 462	6,43	-45,56
ALFA ROMEO	5	0,01	0	0,00	-100,00	32	0,02	6	0,00	-81,25
MASERATI	3	0,01	0	0,00	-100,00	19	0,01	1	0,00	-94,74
JEEP	159	0,39	33	0,11	-79,25	730	0,35	171	0,12	-76,58
DODGE	1	0,00	1	0,00		11	0,01	11	0,01	
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>11 845</b>	<b>28,79</b>	<b>7 100</b>	<b>24,53</b>	<b>-40,06</b>	<b>64 621</b>	<b>31,30</b>	<b>35 058</b>	<b>23,82</b>	<b>-45,75</b>
RENAULT	11 660	28,34	7 011	24,23	-39,87	63 830	30,92	34 605	23,52	-45,79
DACIA	185	0,45	89	0,31	-51,89	791	0,38	453	0,31	-42,73
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 769</b>	<b>4,30</b>	<b>1 168</b>	<b>4,04</b>	<b>-33,97</b>	<b>9 193</b>	<b>4,45</b>	<b>5 744</b>	<b>3,90</b>	<b>-57,52</b>
VOLKSWAGEN	1 581	3,84	1 073	3,71	-32,13	8 521	4,13	5 200	3,53	-38,97
AUDI	66	0,16	32	0,11	-51,52	242	0,12	154	0,10	-36,36
SKODA	38	0,09	37	0,13	-2,63	176	0,09	232	0,16	+31,82
SEAT	84	0,20	18	0,06	-78,57	253	0,12	132	0,09	-47,83
PORSCHE	0	0,00	0	0,00		1	0,00	3	0,00	+200,00
CUPRA	0	0,00	8	0,03		0	0,00	23	0,02	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>43</b>	<b>0,10</b>	<b>21</b>	<b>0,07</b>	<b>-51,16</b>	<b>226</b>	<b>0,11</b>	<b>121</b>	<b>0,08</b>	<b>-46,46</b>
B.M.W.	35	0,09	16	0,06	-54,29	161	0,08	92	0,06	-42,86
MINI	8	0,02	5	0,02	-37,50	65	0,03	29	0,02	-55,38
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>670</b>	<b>1,63</b>	<b>865</b>	<b>2,99</b>	<b>+29,10</b>	<b>3 402</b>	<b>1,65</b>	<b>4 602</b>	<b>3,13</b>	<b>+35,27</b>
TOYOTA	670	1,63	865	2,99	+29,10	3 398	1,65	4 602	3,13	+35,43
LEXUS	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE FORD</b>	<b>3 170</b>	<b>7,71</b>	<b>2 588</b>	<b>8,94</b>	<b>-18,36</b>	<b>14 835</b>	<b>7,19</b>	<b>11 544</b>	<b>7,84</b>	<b>-22,18</b>
FORD	3 170	7,71	2 588	8,94	-18,36	14 835	7,19	11 544	7,84	-22,18
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 552</b>	<b>3,77</b>	<b>1 449</b>	<b>5,01</b>	<b>-6,64</b>	<b>7 410</b>	<b>3,59</b>	<b>6 519</b>	<b>4,43</b>	<b>-12,02</b>
IVECO	1 552	3,77	1 449	5,01	-6,64	7 410	3,59	6 519	4,43	-12,02
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>625</b>	<b>1,52</b>	<b>472</b>	<b>1,63</b>	<b>-24,48</b>	<b>3 590</b>	<b>1,74</b>	<b>2 134</b>	<b>1,45</b>	<b>-40,56</b>
NISSAN	625	1,52	472	1,63	-24,48	3 590	1,74	2 134	1,45	-40,56
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>2 201</b>	<b>5,35</b>	<b>1 488</b>	<b>5,14</b>	<b>-32,39</b>	<b>10 317</b>	<b>5,00</b>	<b>7 967</b>	<b>5,41</b>	<b>-22,78</b>
MERCEDES	2 155	5,24	1 431	4,94	-33,60	10 089	4,89	7 554	5,13	-25,13
SMART	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
FUSO	46	0,11	56	0,19	+21,74	228	0,11	412	0,28	+80,70
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>57</b>	<b>0,14</b>	<b>40</b>	<b>0,14</b>	<b>-29,82</b>	<b>258</b>	<b>0,12</b>	<b>251</b>	<b>0,17</b>	<b>-2,71</b>
KIA	17	0,04	21	0,07	+23,53	87	0,04	79	0,05	-9,20
HYUNDAI	40	0,10	19	0,07	-52,50	171	0,08	172	0,12	+0,58
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>19</b>	<b>0,05</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>	<b>-89,47</b>	<b>73</b>	<b>0,04</b>	<b>23</b>	<b>0,02</b>	<b>-68,49</b>
VOLVO	19	0,05	2	0,01	-89,47	73	0,04	23	0,02	-68,49
<b>GROUPE TATA</b>	<b>68</b>	<b>0,17</b>	<b>26</b>	<b>0,09</b>	<b>-61,76</b>	<b>291</b>	<b>0,14</b>	<b>179</b>	<b>0,12</b>	<b>-38,49</b>
JAGUAR	6	0,01	1	0,00	-83,33	34	0,02	4	0,00	-88,24
LAND ROVER	62	0,15	25	0,09	-59,68	257	0,12	175	0,12	-31,91
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>110</b>	<b>0,27</b>	<b>197</b>	<b>0,68</b>	<b>+79,09</b>	<b>557</b>	<b>0,27</b>	<b>998</b>	<b>0,68</b>	<b>+79,17</b>
M.A.N.	110	0,27	197	0,68	+79,09	557	0,27	998	0,68	+79,17
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>48</b>	<b>0,12</b>	<b>162</b>	<b>0,56</b>	<b>+237,50</b>	<b>226</b>	<b>0,11</b>	<b>809</b>	<b>0,55</b>	<b>+257,96</b>
SUZUKI	48	0,12	162	0,56	+237,50	226	0,11	809	0,55	+257,96
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>134</b>	<b>0,33</b>	<b>63</b>	<b>0,22</b>	<b>-52,99</b>	<b>630</b>	<b>0,31</b>	<b>447</b>	<b>0,30</b>	<b>-29,05</b>
MITSUBISHI	134	0,33	63	0,22	-52,99	630	0,31	447	0,30	-29,05
MAZDA	3	0,01	1	0,00	-66,67	27	0,01	7	0,00	-74,07
HONDA	5	0,01	1	0,00	-80,00	20	0,01	5	0,00	-75,00
<b>AUTRES</b>	<b>352</b>	<b>0,86</b>	<b>300</b>	<b>1,04</b>	<b>-14,77</b>	<b>1 528</b>	<b>0,74</b>	<b>1 521</b>	<b>1,03</b>	<b>-0,46</b>
ADDAX	0	0,00	1	0,00		0	0,00	13	0,01	
ALKE	0	0,00	0	0,00		2	0,00	2	0,00	
BONETTI	2	0,00	0	0,00	-100,00	5	0,00	0	0,00	-100,00
CARRE GALO	0	0,00	1	0,00		2	0,00	1	0,00	-50,00
DANGEL	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
DELTRAIN	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
DFSK	0	0,00	0	0,00		0	0,00	4	0,00	
DIV FRANCE	0	0,00	7	0,02		0	0,00	7	0,00	
G.M.C.	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
GIOTTI VIC	2	0,00	1	0,00	-50,00	45	0,02	6	0,00	-86,67
GOUPIL	65	0,16	33	0,11	-49,23	319	0,15	341	0,23	+6,90
HELEM	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	3	0,00	+200,00
ISUZU	217	0,53	195	0,67	-10,14	920	0,45	918	0,62	-0,22
KARSAN	2	0,00	5	0,02	+150,00	13	0,01	20	0,01	+53,85
LIGIER PRO	29	0,07	6	0,02	-79,31	88	0,04	48	0,03	-45,45
LOHR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	3	0,00	
M.G.	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
MAXUS	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
PIAGGIO	25	0,06	47	0,16	+88,00	92	0,04	143	0,10	+55,43
PRAT	4	0,01	3	0,01	-25,00	18	0,01	9	0,01	-50,00
SSANGYONG	5	0,01	0	0,00	-100,00	15	0,01	0	0,00	-100,00
SUBARU	0	0,00	0	0,00		5	0,00	0	0,00	-100,00

Mai 2019  
20j.

Mai 2022  
21j.

Janv. à Mai. 2019  
104j.

Janv. à Mai. 2022  
105j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>235 087</b>	<b>100,00</b>	<b>155 753</b>	<b>100,00</b>	<b>-33,75</b>	<b>1 141 926</b>	<b>100,00</b>	<b>748 058</b>	<b>100,00</b>	<b>-34,49</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>92 256</b>	<b>39,24</b>	<b>53 031</b>	<b>34,05</b>	<b>-42,52</b>	<b>442 882</b>	<b>38,78</b>	<b>266 641</b>	<b>35,64</b>	<b>-39,79</b>
CITROEN	27 481	11,69	13 487	8,66	-50,92	135 912	11,90	83 111	11,11	-38,85
PEUGEOT	41 882	17,82	25 977	16,68	-37,98	204 150	17,88	127 392	17,03	-37,60
OPEL	7 414	3,15	4 493	2,88	-39,40	37 252	3,26	18 454	2,47	-50,46
VAUXHALL	0	0,00	1	0,00		0	0,00	2	0,00	
DS	2 232	0,95	1 805	1,16	-19,13	9 670	0,85	9 350	1,25	-3,31
FIAT	11 902	5,06	6 499	4,17	-45,40	49 242	4,31	24 930	3,33	-49,37
ALFA ROMEO	294	0,13	97	0,06	-67,01	1 519	0,13	584	0,08	-61,55
MASERATI	26	0,01	5	0,00	-80,77	167	0,01	26	0,00	-84,43
JEEP	1 024	0,44	666	0,43	-34,96	4 959	0,43	2 781	0,37	-43,92
DODGE	1	0,00	1	0,00		11	0,00	11	0,00	
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>61 172</b>	<b>26,02</b>	<b>40 057</b>	<b>25,72</b>	<b>-34,52</b>	<b>296 824</b>	<b>25,99</b>	<b>173 796</b>	<b>23,23</b>	<b>-41,45</b>
RENAULT	47 686	20,28	29 994	19,26	-37,10	233 415	20,44	125 194	16,74	-46,36
DACIA	13 187	5,61	9 870	6,34	-25,15	61 910	5,42	47 865	6,40	-22,69
ALPINE	299	0,13	193	0,12	-35,45	1 499	0,13	737	0,10	-50,83
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>25 175</b>	<b>10,71</b>	<b>17 124</b>	<b>10,99</b>	<b>-31,98</b>	<b>123 316</b>	<b>10,80</b>	<b>82 813</b>	<b>11,07</b>	<b>-32,84</b>
VOLKSWAGEN	13 068	5,56	8 425	5,41	-35,53	69 787	6,11	43 174	5,77	-38,13
AUDI	5 347	2,27	4 179	2,68	-21,84	23 199	2,03	16 962	2,27	-26,88
SKODA	3 197	1,36	2 387	1,53	-25,34	14 348	1,26	12 077	1,61	-15,83
SEAT	3 108	1,32	1 261	0,81	-59,43	14 433	1,26	6 973	0,93	-51,69
PORSCHE	435	0,19	171	0,11	-60,69	1 442	0,13	999	0,13	-30,72
BENTLEY	8	0,00	7	0,00	-12,50	35	0,00	33	0,00	-5,71
LAMBORGHINI	12	0,01	9	0,01	-25,00	72	0,01	34	0,00	-52,78
CUPRA	0	0,00	685	0,44		0	0,00	2 561	0,34	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 371</b>	<b>3,14</b>	<b>6 452</b>	<b>4,14</b>	<b>-12,47</b>	<b>33 985</b>	<b>2,98</b>	<b>28 027</b>	<b>3,75</b>	<b>-17,53</b>
B.M.W.	5 603	2,38	4 236	2,72	-24,40	22 977	2,01	17 896	2,39	-22,11
MINI	1 768	0,75	2 215	1,42	+25,28	11 006	0,96	10 129	1,35	-7,97
ROLLS ROYC	0	0,00	1	0,00		2	0,00	2	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>10 078</b>	<b>4,29</b>	<b>8 318</b>	<b>5,34</b>	<b>-17,46</b>	<b>47 568</b>	<b>4,17</b>	<b>41 130</b>	<b>5,50</b>	<b>-13,53</b>
TOYOTA	9 505	4,04	8 070	5,18	-15,10	44 882	3,93	39 587	5,29	-11,80
LEXUS	573	0,24	248	0,16	-56,72	2 686	0,24	1 543	0,21	-42,55
<b>GROUPE FORD</b>	<b>9 711</b>	<b>4,13</b>	<b>6 711</b>	<b>4,31</b>	<b>-30,89</b>	<b>49 620</b>	<b>4,35</b>	<b>32 196</b>	<b>4,30</b>	<b>-35,11</b>
FORD	9 711	4,13	6 711	4,31	-30,89	49 620	4,35	32 196	4,30	-35,11
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 552</b>	<b>0,66</b>	<b>1 449</b>	<b>0,93</b>	<b>-6,64</b>	<b>7 410</b>	<b>0,65</b>	<b>6 519</b>	<b>0,87</b>	<b>-12,02</b>
IVECO	1 552	0,66	1 449	0,93	-6,64	7 410	0,65	6 519	0,87	-12,02
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 742</b>	<b>1,59</b>	<b>2 736</b>	<b>1,76</b>	<b>-26,88</b>	<b>21 354</b>	<b>1,87</b>	<b>14 245</b>	<b>1,90</b>	<b>-33,29</b>
NISSAN	3 735	1,59	2 736	1,76	-26,75	21 286	1,86	14 245	1,90	-33,08
INFINITI	7	0,00	0	0,00	-100,00	68	0,01	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>9 047</b>	<b>3,85</b>	<b>5 851</b>	<b>3,76</b>	<b>-35,33</b>	<b>40 533</b>	<b>3,55</b>	<b>26 564</b>	<b>3,55</b>	<b>-34,46</b>
MERCEDES	8 356	3,55	5 677	3,64	-32,06	37 083	3,25	25 574	3,42	-31,04
SMART	645	0,27	118	0,08	-81,71	3 222	0,28	578	0,08	-82,06
FUSO	46	0,02	56	0,04	+21,74	228	0,02	412	0,06	+80,70
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 253</b>	<b>3,09</b>	<b>8 434</b>	<b>5,41</b>	<b>+16,28</b>	<b>35 682</b>	<b>3,12</b>	<b>38 649</b>	<b>5,17</b>	<b>+8,32</b>
KIA	3 859	1,64	3 701	2,38	-4,09	19 238	1,68	18 954	2,53	-1,48
HYUNDAI	3 394	1,44	4 733	3,04	+39,45	16 444	1,44	19 695	2,63	+19,77
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 473</b>	<b>0,63</b>	<b>582</b>	<b>0,37</b>	<b>-60,49</b>	<b>8 520</b>	<b>0,75</b>	<b>4 609</b>	<b>0,62</b>	<b>-45,90</b>
VOLVO	1 473	0,63	582	0,37	-60,49	8 520	0,75	4 609	0,62	-45,90
<b>GROUPE TATA</b>	<b>997</b>	<b>0,42</b>	<b>334</b>	<b>0,21</b>	<b>-66,50</b>	<b>4 717</b>	<b>0,41</b>	<b>1 905</b>	<b>0,25</b>	<b>-59,61</b>
JAGUAR	314	0,13	101	0,06	-67,83	1 530	0,13	413	0,06	-73,01
LAND ROVER	683	0,29	233	0,15	-65,89	3 187	0,28	1 492	0,20	-53,18
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>110</b>	<b>0,05</b>	<b>197</b>	<b>0,13</b>	<b>+79,09</b>	<b>557</b>	<b>0,05</b>	<b>998</b>	<b>0,13</b>	<b>+79,17</b>
M.A.N.	110	0,05	197	0,13	+79,09	557	0,05	998	0,13	+79,17
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 182</b>	<b>0,93</b>	<b>1 362</b>	<b>0,87</b>	<b>-37,58</b>	<b>12 756</b>	<b>1,12</b>	<b>8 366</b>	<b>1,12</b>	<b>-34,42</b>
SUZUKI	2 182	0,93	1 362	0,87	-37,58	12 756	1,12	8 366	1,12	-34,42
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>632</b>	<b>0,27</b>	<b>345</b>	<b>0,22</b>	<b>-45,41</b>	<b>3 114</b>	<b>0,27</b>	<b>1 448</b>	<b>0,19</b>	<b>-53,50</b>
MITSUBISHI	632	0,27	345	0,22	-45,41	3 114	0,27	1 448	0,19	-53,50
TESLA	413	0,18	152	0,10	-63,20	2 445	0,21	8 730	1,17	+257,06
MAZDA	876	0,37	562	0,36	-35,84	5 038	0,44	2 871	0,38	-43,01
HONDA	559	0,24	524	0,34	-6,26	3 543	0,31	2 569	0,34	-27,49
AUTRES	488	0,21	1 532	0,98	+213,93	2 062	0,18	5 982	0,80	+190,11

Immatriculations de Voitures Particulières Neuves  
Tendances marché  
Publication du 31 Mai 2022

Marque	Mai 2021 19j.			Mai 2022 21j.			Janv. à Mai. 2021 103j.		Janv. à Mai. 2022 105j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var	
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>141 040</b>	<b>100,00</b>	<b>126 813</b>	<b>100,00</b>	<b>-10,09</b>	<b>723 257</b>	<b>100,00</b>	<b>600 897</b>	<b>100,00</b>	<b>-16,92</b>	
STELLANTIS	44 393	31,48	40 034	31,57	-9,82	253 565	35,06	197 409	32,85	-22,15	
CITROEN	12 304	8,72	8 672	6,84	-29,52	71 867	9,94	54 423	9,06	-24,27	
PEUGEOT	22 623	16,04	20 741	16,36	-8,32	134 088	18,54	99 851	16,62	-25,53	
OPEL	3 276	2,32	3 884	3,06	+18,56	17 521	2,42	15 162	2,52	-13,46	
DS	1 671	1,18	1 789	1,41	+7,06	9 307	1,29	9 292	1,55	-0,16	
FIAT	3 520	2,50	4 213	3,32	+19,69	16 422	2,27	15 468	2,57	-5,81	
ALFA ROMEO	159	0,11	97	0,08	-38,99	529	0,07	578	0,10	+9,26	
MASERATI	6	0,00	5	0,00	-16,67	30	0,00	25	0,00	-16,67	
JEEP	834	0,59	633	0,50	-24,10	3 801	0,53	2 610	0,43	-31,33	
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>35 623</b>	<b>25,26</b>	<b>32 957</b>	<b>25,99</b>	<b>-7,48</b>	<b>164 087</b>	<b>22,69</b>	<b>138 738</b>	<b>23,09</b>	<b>-15,45</b>	
RENAULT	26 163	18,55	22 983	18,12	-12,15	115 633	15,99	90 589	15,08	-21,66	
DACIA	9 387	6,66	9 781	7,71	+4,20	48 087	6,65	47 412	7,89	-1,40	
ALPINE	73	0,05	193	0,15	+164,38	367	0,05	737	0,12	+100,82	
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>22 585</b>	<b>16,01</b>	<b>15 956</b>	<b>12,58</b>	<b>-29,35</b>	<b>98 956</b>	<b>13,68</b>	<b>77 069</b>	<b>12,83</b>	<b>-22,12</b>	
VOLKSWAGEN	10 885	7,72	7 352	5,80	-32,46	47 236	6,53	37 974	6,32	-19,61	
AUDI	4 996	3,54	4 147	3,27	-16,99	21 025	2,91	16 808	2,80	-20,06	
SKODA	3 098	2,20	2 350	1,85	-24,14	14 587	2,02	11 845	1,97	-18,80	
SEAT	2 832	2,01	1 243	0,98	-56,11	13 342	1,84	6 841	1,14	-48,73	
PORSCHE	338	0,24	171	0,13	-49,41	1 386	0,19	996	0,17	-28,14	
BENTLEY	3	0,00	7	0,01	+133,33	15	0,00	33	0,01	+120,00	
LAMBORGHINI	4	0,00	9	0,01	+125,00	40	0,01	34	0,01	-15,00	
CUPRA	429	0,30	677	0,53	+57,81	1 325	0,18	2 538	0,42	+91,55	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 114</b>	<b>4,33</b>	<b>6 431</b>	<b>5,07</b>	<b>+5,18</b>	<b>31 910</b>	<b>4,41</b>	<b>27 906</b>	<b>4,64</b>	<b>-12,55</b>	
B.M.W.	4 018	2,85	4 220	3,33	+5,03	20 758	2,87	17 804	2,96	-14,23	
MINI	2 096	1,49	2 210	1,74	+5,44	11 149	1,54	10 100	1,68	-9,41	
ROLLS ROYC	0	0,00	1	0,00		3	0,00	2	0,00	-33,33	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 071</b>	<b>5,72</b>	<b>7 453</b>	<b>5,88</b>	<b>-7,66</b>	<b>44 521</b>	<b>6,16</b>	<b>36 528</b>	<b>6,08</b>	<b>-17,95</b>	
TOYOTA	7 680	5,45	7 205	5,68	-6,18	42 560	5,88	34 985	5,82	-17,80	
LEXUS	391	0,28	248	0,20	-36,57	1 961	0,27	1 543	0,26	-21,32	
<b>GROUPE FORD</b>	<b>3 787</b>	<b>2,69</b>	<b>4 123</b>	<b>3,25</b>	<b>+8,87</b>	<b>22 514</b>	<b>3,11</b>	<b>20 652</b>	<b>3,44</b>	<b>-8,27</b>	
FORD	3 787	2,69	4 123	3,25	+8,87	22 514	3,11	20 652	3,44	-8,27	
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>1 408</b>	<b>1,00</b>	<b>2 264</b>	<b>1,79</b>	<b>+60,80</b>	<b>12 532</b>	<b>1,73</b>	<b>12 111</b>	<b>2,02</b>	<b>-3,36</b>	
NISSAN	1 408	1,00	2 264	1,79	+60,80	12 532	1,73	12 111	2,02	-3,36	
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>4 067</b>	<b>2,88</b>	<b>4 363</b>	<b>3,44</b>	<b>+7,28</b>	<b>22 189</b>	<b>3,07</b>	<b>18 597</b>	<b>3,09</b>	<b>-16,19</b>	
MERCEDES	3 949	2,80	4 246	3,35	+7,52	21 523	2,98	18 020	3,00	-16,28	
SMART	118	0,08	117	0,09	-0,85	666	0,09	577	0,10	-13,36	
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>6 819</b>	<b>4,83</b>	<b>8 394</b>	<b>6,62</b>	<b>+23,10</b>	<b>35 652</b>	<b>4,93</b>	<b>38 398</b>	<b>6,39</b>	<b>+7,70</b>	
KIA	3 197	2,27	3 680	2,90	+15,11	17 636	2,44	18 875	3,14	+7,03	
HYUNDAI	3 622	2,57	4 714	3,72	+30,15	18 016	2,49	19 523	3,25	+8,36	
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 541</b>	<b>1,09</b>	<b>580</b>	<b>0,46</b>	<b>-62,36</b>	<b>7 252</b>	<b>1,00</b>	<b>4 586</b>	<b>0,76</b>	<b>-36,76</b>	
VOLVO	1 541	1,09	580	0,46	-62,36	7 252	1,00	4 586	0,76	-36,76	
<b>GROUPE TATA</b>	<b>716</b>	<b>0,51</b>	<b>308</b>	<b>0,24</b>	<b>-56,98</b>	<b>3 418</b>	<b>0,47</b>	<b>1 726</b>	<b>0,29</b>	<b>-49,50</b>	
JAGUAR	220	0,16	100	0,08	-54,55	812	0,11	409	0,07	-49,63	
LAND ROVER	496	0,35	208	0,16	-58,06	2 606	0,36	1 317	0,22	-49,46	
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 577</b>	<b>1,12</b>	<b>1 200</b>	<b>0,95</b>	<b>-23,91</b>	<b>9 937</b>	<b>1,37</b>	<b>7 557</b>	<b>1,26</b>	<b>-23,95</b>	
SUZUKI	1 577	1,12	1 200	0,95	-23,91	9 937	1,37	7 557	1,26	-23,95	
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>79</b>	<b>0,06</b>	<b>282</b>	<b>0,22</b>	<b>+256,96</b>	<b>605</b>	<b>0,08</b>	<b>1 001</b>	<b>0,17</b>	<b>+65,45</b>	
MITSUBISHI	79	0,06	282	0,22	+256,96	605	0,08	1 001	0,17	+65,45	
TESLA	2 111	1,50	152	0,12	-92,80	8 110	1,12	8 730	1,45	+7,64	
MAZDA	795	0,56	561	0,44	-29,43	4 145	0,57	2 864	0,48	-30,90	
HONDA	580	0,41	523	0,41	-9,83	2 305	0,32	2 564	0,43	+11,24	
AUTRES	774	0,55	1 232	0,97	+59,17	1 559	0,22	4 461	0,74	+186,14	
AIWAYS	19	0,01	20	0,02	+5,26	85	0,01	52	0,01	-38,82	
ASTON MART	8	0,01	1	0,00	-87,50	15	0,00	12	0,00	-20,00	
CADILLAC	0	0,00	0	0,00		3	0,00	1	0,00	-66,67	
CATERHAM	10	0,01	3	0,00	-70,00	53	0,01	38	0,01	-28,30	
CHEVROLET	0	0,00	2	0,00		0	0,00	6	0,00		
DEVALLIET	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00		
DFSK	4	0,00	57	0,04	+1 325,00	5	0,00	82	0,01	+1 540,00	
DIV FRANCE	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00		
DIV.MRQ.ET	0	0,00	80	0,06		0	0,00	80	0,01		
DR	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00		
FERRARI	25	0,02	26	0,02	+4,00	119	0,02	99	0,02	-16,81	
LOTUS	12	0,01	1	0,00	-91,67	29	0,00	9	0,00	-68,97	
LYNK CO	0	0,00	514	0,41		0	0,00	1 006	0,17		
M.G.	676	0,48	487	0,38	-27,96	1 131	0,16	2 973	0,49	+162,86	
MC LAREN	4	0,00	0	0,00	-100,00	6	0,00	1	0,00	-83,33	
MOBILIZE	0	0,00	28	0,02		0	0,00	28	0,00		
MORGAN	5	0,00	2	0,00	-60,00	16	0,00	22	0,00	+37,50	
MPM MOTORS	0	0,00	0	0,00		3	0,00	0	0,00	-100,00	
PGO	0	0,00	1	0,00		0	0,00	5	0,00		
SECMA	5	0,00	8	0,01	+60,00	28	0,00	27	0,00	-3,57	
SSANGYONG	4	0,00	0	0,00	-100,00	53	0,01	13	0,00	-75,47	
SUBARU	2	0,00	1	0,00	-50,00	12	0,00	4	0,00	-66,67	

Mai 2021  
 19j.

 Mai 2022  
 21j.

 Janv. à Mai. 2021  
 103j.

 Janv. à Mai. 2022  
 105j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>36 051</b>	<b>100,00</b>	<b>28 940</b>	<b>100,00</b>	<b>-19,72</b>	<b>196 173</b>	<b>100,00</b>	<b>147 161</b>	<b>100,00</b>	<b>-24,98</b>
STELLANTIS	16 351	45,36	12 997	44,91	-20,51	87 404	44,55	69 232	47,05	-20,79
CITROEN	5 211	14,45	4 815	16,64	-7,60	29 947	15,27	28 688	19,49	-4,20
PEUGEOT	6 660	18,47	5 236	18,09	-21,38	36 188	18,45	27 541	18,71	-23,89
OPEL	745	2,07	609	2,10	-18,26	3 671	1,87	3 292	2,24	-10,32
VAUXHALL	0	0,00	1	0,00		0	0,00	2	0,00	
DS	8	0,02	16	0,06	+100,00	69	0,04	58	0,04	-15,94
FIAT	3 713	10,30	2 286	7,90	-38,43	17 463	8,90	9 462	6,43	-45,82
ALFA ROMEO	1	0,00	0	0,00	-100,00	5	0,00	6	0,00	+20,00
MASERATI	1	0,00	0	0,00	-100,00	3	0,00	1	0,00	-66,67
JEEP	12	0,03	33	0,11	+175,00	54	0,03	171	0,12	+216,67
DODGE	0	0,00	1	0,00		4	0,00	11	0,01	+175,00
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>9 376</b>	<b>26,01</b>	<b>7 100</b>	<b>24,53</b>	<b>-24,27</b>	<b>57 758</b>	<b>29,44</b>	<b>35 058</b>	<b>23,82</b>	<b>-39,30</b>
RENAULT	9 268	25,71	7 011	24,23	-24,35	57 219	29,17	34 605	23,52	-39,52
DACIA	108	0,30	89	0,31	-17,59	539	0,27	453	0,31	-15,96
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 612</b>	<b>4,47</b>	<b>1 168</b>	<b>4,04</b>	<b>-27,54</b>	<b>7 547</b>	<b>3,85</b>	<b>5 744</b>	<b>3,90</b>	<b>-23,89</b>
VOLKSWAGEN	1 455	4,04	1 073	3,71	-26,25	6 641	3,39	5 200	3,53	-21,70
AUDI	56	0,16	32	0,11	-42,86	227	0,12	154	0,10	-32,16
SKODA	44	0,12	37	0,13	-15,91	327	0,17	232	0,16	-29,05
SEAT	56	0,16	18	0,06	-67,86	344	0,18	132	0,09	-61,63
PORSCHE	0	0,00	0	0,00		7	0,00	3	0,00	-57,14
CUPRA	1	0,00	8	0,03	+700,00	1	0,00	23	0,02	+2 200,00
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>40</b>	<b>0,11</b>	<b>21</b>	<b>0,07</b>	<b>-47,50</b>	<b>186</b>	<b>0,09</b>	<b>121</b>	<b>0,08</b>	<b>-34,95</b>
B.M.W.	32	0,09	16	0,06	-50,00	138	0,07	92	0,06	-33,33
MINI	8	0,02	5	0,02	-37,50	48	0,02	29	0,02	-39,58
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>942</b>	<b>2,61</b>	<b>865</b>	<b>2,99</b>	<b>-8,17</b>	<b>4 164</b>	<b>2,12</b>	<b>4 602</b>	<b>3,13</b>	<b>+10,52</b>
TOYOTA	942	2,61	865	2,99	-8,17	4 164	2,12	4 602	3,13	+10,52
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 708</b>	<b>7,51</b>	<b>2 588</b>	<b>8,94</b>	<b>-4,43</b>	<b>14 856</b>	<b>7,57</b>	<b>11 544</b>	<b>7,84</b>	<b>-22,29</b>
FORD	2 708	7,51	2 588	8,94	-4,43	14 856	7,57	11 544	7,84	-22,29
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 470</b>	<b>4,08</b>	<b>1 449</b>	<b>5,01</b>	<b>-1,43</b>	<b>7 378</b>	<b>3,76</b>	<b>6 519</b>	<b>4,43</b>	<b>-11,64</b>
IVECO	1 470	4,08	1 449	5,01	-1,43	7 378	3,76	6 519	4,43	-11,64
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>628</b>	<b>1,74</b>	<b>472</b>	<b>1,63</b>	<b>-24,84</b>	<b>3 063</b>	<b>1,56</b>	<b>2 134</b>	<b>1,45</b>	<b>-30,33</b>
NISSAN	628	1,74	472	1,63	-24,84	3 063	1,56	2 134	1,45	-30,33
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>2 087</b>	<b>5,79</b>	<b>1 488</b>	<b>5,14</b>	<b>-28,70</b>	<b>10 052</b>	<b>5,12</b>	<b>7 967</b>	<b>5,41</b>	<b>-20,74</b>
MERCEDES	1 994	5,53	1 431	4,94	-28,23	9 612	4,90	7 554	5,13	-21,41
SMART	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
FUSO	93	0,26	56	0,19	-39,78	440	0,22	412	0,28	-6,36
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>25</b>	<b>0,07</b>	<b>40</b>	<b>0,14</b>	<b>+60,00</b>	<b>207</b>	<b>0,11</b>	<b>251</b>	<b>0,17</b>	<b>+21,26</b>
KIA	12	0,03	21	0,07	+75,00	77	0,04	79	0,05	+2,60
HYUNDAI	13	0,04	19	0,07	+46,15	130	0,07	172	0,12	+32,31
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>4</b>	<b>0,01</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>	<b>-50,00</b>	<b>34</b>	<b>0,02</b>	<b>23</b>	<b>0,02</b>	<b>-32,35</b>
VOLVO	4	0,01	2	0,01	-50,00	34	0,02	23	0,02	-32,35
<b>GROUPE TATA</b>	<b>57</b>	<b>0,16</b>	<b>26</b>	<b>0,09</b>	<b>-54,39</b>	<b>281</b>	<b>0,14</b>	<b>179</b>	<b>0,12</b>	<b>-36,30</b>
JAGUAR	1	0,00	1	0,00		4	0,00	4	0,00	
LAND ROVER	56	0,16	25	0,09	-55,36	277	0,14	175	0,12	-36,82
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>174</b>	<b>0,48</b>	<b>197</b>	<b>0,68</b>	<b>+13,22</b>	<b>983</b>	<b>0,50</b>	<b>998</b>	<b>0,68</b>	<b>+1,53</b>
M.A.N.	174	0,48	197	0,68	+13,22	983	0,50	998	0,68	+1,53
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>263</b>	<b>0,73</b>	<b>162</b>	<b>0,56</b>	<b>-38,40</b>	<b>533</b>	<b>0,27</b>	<b>809</b>	<b>0,55</b>	<b>+51,78</b>
SUZUKI	263	0,73	162	0,56	-38,40	533	0,27	809	0,55	+51,78
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>103</b>	<b>0,29</b>	<b>63</b>	<b>0,22</b>	<b>-38,83</b>	<b>616</b>	<b>0,31</b>	<b>447</b>	<b>0,30</b>	<b>-27,44</b>
MITSUBISHI	103	0,29	63	0,22	-38,83	616	0,31	447	0,30	-27,44
MAZDA	3	0,01	1	0,00	-66,67	6	0,00	7	0,00	+16,67
HONDA	0	0,00	1	0,00		4	0,00	5	0,00	+25,00
<b>AUTRES</b>	<b>208</b>	<b>0,58</b>	<b>300</b>	<b>1,04</b>	<b>+44,23</b>	<b>1 101</b>	<b>0,56</b>	<b>1 521</b>	<b>1,03</b>	<b>+38,15</b>
ADDAX	1	0,00	1	0,00		6	0,00	13	0,01	+116,67
ALKE	0	0,00	0	0,00		3	0,00	2	0,00	-33,33
ASTON MART	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
CARRE GALO	0	0,00	1	0,00		2	0,00	1	0,00	-50,00
DANGEL	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
DFSK	0	0,00	0	0,00		0	0,00	4	0,00	
DIV FRANCE	0	0,00	7	0,02		0	0,00	7	0,00	
GIOTTI VIC	2	0,01	1	0,00	-50,00	18	0,01	6	0,00	-66,67
GOUPIL	21	0,06	33	0,11	+57,14	255	0,13	341	0,23	+33,73
HELEM	1	0,00	0	0,00	-100,00	5	0,00	3	0,00	-40,00
ISUZU	140	0,39	195	0,67	+39,29	663	0,34	918	0,62	+38,46
KARSAN	3	0,01	5	0,02	+66,67	11	0,01	20	0,01	+81,82
LIGIER PRO	6	0,02	6	0,02		34	0,02	48	0,03	+41,18
LOHR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	3	0,00	
M.G.	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
MAXUS	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
PIAGGIO	34	0,09	47	0,16	+38,24	94	0,05	143	0,10	+52,13
PRAT	0	0,00	3	0,01		5	0,00	9	0,01	+80,00
SOIOS	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
STS FUN TR	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
SUBARU	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
XYT	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00



Mai 2021  
19j.

Mai 2022  
21j.

Janv. à Mai. 2021  
103j.

Janv. à Mai. 2022  
105j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>177 091</b>	<b>100,00</b>	<b>155 753</b>	<b>100,00</b>	<b>-12,05</b>	<b>919 430</b>	<b>100,00</b>	<b>748 058</b>	<b>100,00</b>	<b>-18,64</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>60 744</b>	<b>34,30</b>	<b>53 031</b>	<b>34,05</b>	<b>-12,70</b>	<b>340 969</b>	<b>37,08</b>	<b>266 641</b>	<b>35,64</b>	<b>-21,80</b>
CITROEN	17 515	9,89	13 487	8,66	-23,00	101 814	11,07	83 111	11,11	-18,37
PEUGEOT	29 283	16,54	25 977	16,68	-11,29	170 276	18,52	127 392	17,03	-25,18
OPEL	4 021	2,27	4 493	2,88	+11,74	21 192	2,30	18 454	2,47	-12,92
VAUXHALL	0	0,00	1	0,00		0	0,00	2	0,00	
DS	1 679	0,95	1 805	1,16	+7,50	9 376	1,02	9 350	1,25	-0,28
FIAT	7 233	4,08	6 499	4,17	-10,15	33 885	3,69	24 930	3,33	-26,43
ALFA ROMEO	160	0,09	97	0,06	-39,38	534	0,06	584	0,08	+9,36
MASERATI	7	0,00	5	0,00	-28,57	33	0,00	26	0,00	-21,21
JEEP	846	0,48	666	0,43	-21,28	3 855	0,42	2 781	0,37	-27,86
DODGE	0	0,00	1	0,00		4	0,00	11	0,00	+175,00
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>44 999</b>	<b>25,41</b>	<b>40 057</b>	<b>25,72</b>	<b>-10,98</b>	<b>221 845</b>	<b>24,13</b>	<b>173 796</b>	<b>23,23</b>	<b>-21,66</b>
RENAULT	35 431	20,01	29 994	19,26	-15,35	172 852	18,80	125 194	16,74	-27,57
DACIA	9 495	5,36	9 870	6,34	+3,95	48 626	5,29	47 865	6,40	-1,57
ALPINE	73	0,04	193	0,12	+164,38	367	0,04	737	0,10	+100,82
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>24 197</b>	<b>13,66</b>	<b>17 124</b>	<b>10,99</b>	<b>-29,23</b>	<b>106 503</b>	<b>11,58</b>	<b>82 813</b>	<b>11,07</b>	<b>-22,24</b>
VOLKSWAGEN	12 340	6,97	8 425	5,41	-31,73	53 877	5,86	43 174	5,77	-19,87
AUDI	5 052	2,85	4 179	2,68	-17,28	21 252	2,31	16 962	2,27	-20,19
SKODA	3 142	1,77	2 387	1,53	-24,03	14 914	1,62	12 077	1,61	-19,02
SEAT	2 888	1,63	1 261	0,81	-56,34	13 686	1,49	6 973	0,93	-49,05
PORSCHE	338	0,19	171	0,11	-49,41	1 393	0,15	999	0,13	-28,28
BENTLEY	3	0,00	7	0,00	+133,33	15	0,00	33	0,00	+120,00
LAMBORGHINI	4	0,00	9	0,01	+125,00	40	0,00	34	0,00	-15,00
CUPRA	430	0,24	685	0,44	+59,30	1 326	0,14	2 561	0,34	+93,14
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 154</b>	<b>3,48</b>	<b>6 452</b>	<b>4,14</b>	<b>+4,84</b>	<b>32 096</b>	<b>3,49</b>	<b>28 027</b>	<b>3,75</b>	<b>-12,68</b>
B.M.W.	4 050	2,29	4 236	2,72	+4,59	20 896	2,27	17 896	2,39	-14,36
MINI	2 104	1,19	2 215	1,42	+5,28	11 197	1,22	10 129	1,35	-9,54
ROLLS ROYC	0	0,00	1	0,00		3	0,00	2	0,00	-33,33
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>9 013</b>	<b>5,09</b>	<b>8 318</b>	<b>5,34</b>	<b>-7,71</b>	<b>48 685</b>	<b>5,30</b>	<b>41 130</b>	<b>5,50</b>	<b>-15,52</b>
TOYOTA	8 622	4,87	8 070	5,18	-6,40	46 724	5,08	39 587	5,29	-15,27
LEXUS	391	0,22	248	0,16	-36,57	1 961	0,21	1 543	0,21	-21,32
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 495</b>	<b>3,67</b>	<b>6 711</b>	<b>4,31</b>	<b>+3,33</b>	<b>37 370</b>	<b>4,06</b>	<b>32 196</b>	<b>4,30</b>	<b>-13,85</b>
FORD	6 495	3,67	6 711	4,31	+3,33	37 370	4,06	32 196	4,30	-13,85
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 470</b>	<b>0,83</b>	<b>1 449</b>	<b>0,93</b>	<b>-1,43</b>	<b>7 378</b>	<b>0,80</b>	<b>6 519</b>	<b>0,87</b>	<b>-11,64</b>
IVECO	1 470	0,83	1 449	0,93	-1,43	7 378	0,80	6 519	0,87	-11,64
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 036</b>	<b>1,15</b>	<b>2 736</b>	<b>1,76</b>	<b>+34,38</b>	<b>15 595</b>	<b>1,70</b>	<b>14 245</b>	<b>1,90</b>	<b>-8,66</b>
NISSAN	2 036	1,15	2 736	1,76	+34,38	15 595	1,70	14 245	1,90	-8,66
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>6 154</b>	<b>3,48</b>	<b>5 851</b>	<b>3,76</b>	<b>-4,92</b>	<b>32 241</b>	<b>3,51</b>	<b>26 564</b>	<b>3,55</b>	<b>-17,61</b>
MERCEDES	5 943	3,36	5 677	3,64	-4,48	31 135	3,39	25 574	3,42	-17,86
SMART	118	0,07	118	0,08		666	0,07	578	0,08	-13,21
FUSO	93	0,05	56	0,04	-39,78	440	0,05	412	0,06	-6,36
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>6 844</b>	<b>3,86</b>	<b>8 434</b>	<b>5,41</b>	<b>+23,23</b>	<b>35 859</b>	<b>3,90</b>	<b>38 649</b>	<b>5,17</b>	<b>+7,78</b>
KIA	3 209	1,81	3 701	2,38	+15,33	17 713	1,93	18 954	2,53	+7,01
HYUNDAI	3 635	2,05	4 733	3,04	+30,21	18 146	1,97	19 695	2,63	+8,54
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 545</b>	<b>0,87</b>	<b>582</b>	<b>0,37</b>	<b>-62,33</b>	<b>7 286</b>	<b>0,79</b>	<b>4 609</b>	<b>0,62</b>	<b>-36,74</b>
VOLVO	1 545	0,87	582	0,37	-62,33	7 286	0,79	4 609	0,62	-36,74
<b>GROUPE TATA</b>	<b>773</b>	<b>0,44</b>	<b>334</b>	<b>0,21</b>	<b>-56,79</b>	<b>3 699</b>	<b>0,40</b>	<b>1 905</b>	<b>0,25</b>	<b>-48,50</b>
JAGUAR	221	0,12	101	0,06	-54,30	816	0,09	413	0,06	-49,39
LAND ROVER	552	0,31	233	0,15	-57,79	2 883	0,31	1 492	0,20	-48,25
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>174</b>	<b>0,10</b>	<b>197</b>	<b>0,13</b>	<b>+13,22</b>	<b>983</b>	<b>0,11</b>	<b>998</b>	<b>0,13</b>	<b>+1,53</b>
M.A.N.	174	0,10	197	0,13	+13,22	983	0,11	998	0,13	+1,53
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 840</b>	<b>1,04</b>	<b>1 362</b>	<b>0,87</b>	<b>-25,98</b>	<b>10 470</b>	<b>1,14</b>	<b>8 366</b>	<b>1,12</b>	<b>-20,10</b>
SUZUKI	1 840	1,04	1 362	0,87	-25,98	10 470	1,14	8 366	1,12	-20,10
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>182</b>	<b>0,10</b>	<b>345</b>	<b>0,22</b>	<b>+89,56</b>	<b>1 221</b>	<b>0,13</b>	<b>1 448</b>	<b>0,19</b>	<b>+18,59</b>
MITSUBISHI	182	0,10	345	0,22	+89,56	1 221	0,13	1 448	0,19	+18,59
TESLA	2 111	1,19	152	0,10	-92,80	8 110	0,88	8 730	1,17	+7,64
MAZDA	798	0,45	562	0,36	-29,57	4 151	0,45	2 871	0,38	-30,84
HONDA	580	0,33	524	0,34	-9,66	2 309	0,25	2 569	0,34	+11,26
AUTRES	982	0,55	1 532	0,98	+56,01	2 660	0,29	5 982	0,80	+124,89