COMMUNIQUÉ DE PRESSE **5 juin 2019**

IAN CALLUM, LE LÉGENDAIRE DIRECTOR OF DESIGN DE JAGUAR ANNONCE SON DÉPART.

- **Ian Callum quitte son poste de *Director of Design*, 20 ans après avoir rejoint Jaguar**
- **Ses berlines, sportives et SUV primés ont révolutionné la gamme de modèles Jaguar**
- **Julian Thomson est promu *Director of Design* à partir du 1er juillet 2019**
- **Ian continuera de collaborer avec Jaguar en tant que *Design Consultant***

4 juin 2019, Coventry : Jaguar a annoncé aujourd'hui le départ de son *Director of Design*, Ian Callum, après deux décennies à la tête de Jaguar Design. Julian Thomson, actuel *Creative Design Director*, a été choisi pour lui succéder à partir du 1er juillet.

Depuis qu'il a rejoint Jaguar en 1999, Ian a monté une équipe de design du plus haut niveau et insufflé à la marque une nouvelle philosophie en matière de design. La gamme a ainsi vu naître de nombreux véhicules primés, comme la F-TYPE - la première sportive deux places de Jaguar depuis la légendaire Type E - les berlines XE, XF et XJ, ainsi que les premiers SUV de la marque - les F-PACE et E-PACE, et plus récemment la I-PACE 100% électrique, auréolée en avril des titres de Voiture Mondiale de l'Année (*World Car of the Year*), Design de l'Année (*World Car Design of the Year*) et Voiture Verte de l'Année (*World Green Car*) 2019.

Ian Callum : "*Ma carrière chez Jaguar a été extraordinaire. Je pense que l'une des périodes les plus importantes aura été la conception de la XF, qui marquait le début d'une nouvelle ère pour Jaguar : le passage de la tradition au design contemporain, un moment charnière de notre aventure commune. Dessiner la F-TYPE était, je l'avoue également, un moment très fort, je matérialisais un rêve. Quant à la conception de la I-PACE, elle m'a donné l'opportunité de créer un véhicule à la pointe de l'innovation en remettant en cause l'image que l'on se fait d'une Jaguar - son succès est la preuve du renouveau de la marque.*

"Quand j'ai accepté d'enfiler le costume de Director of Design*, c'était avec l'objectif de redonner au design Jaguar la place qu'il méritait. Il aura fallu pour cela 20 ans, mais je suis convaincu d'avoir rempli la mission que je m'étais assignée. Si j'observe aujourd'hui à quel point nos modèles ont retrouvé un caractère fort,*

et en considérant la qualité de notre équipe de design, j'ai la sensation qu'il est maintenant temps pour moi de passer à autre chose, personnellement et professionnellement, et de participer à d'autres projets de design. Concevoir des Jaguar était pour moi le rêve d'une vie et je suis enchanté de pouvoir rester impliqué en tant que consultant auprès de la marque. J'ai étroitement collaboré avec Julian Thomson pendant 18 ans - c'est un designer extrêmement talentueux et la personne idéale pour emmener le design Jaguar vers de nouveaux horizons."

Ian a passé les 12 premières années de sa carrière aux Ford Design Studios, avant de devenir *Chief Designer* de TWR Design, où il a notamment été le responsable des Aston Martin DB7, Vanquish et DB9. Largement reconnu comme l'un des designers les plus talentueux de la planète, Ian a été honoré en 2005 du titre de *Royal Designer for Industry* par la Royal Society of Arts. En 2014, il a reçu la Minerva Medal, la plus prestigieuse distinction décernée par la Chartered Society of Designers et qui récompense l'ensemble de sa carrière.

Prof. Dr Ralf Speth, *Chief Executive Officer*, Jaguar Land Rover : "*Il n'y a pas de mot trop fort pour qualifier l'apport d'Ian Callum au design de Jaguar, aujourd'hui l'un des meilleurs de l'industrie automobile.*

"*L'approche d'Ian est parmi les plus innovantes, transgressives et sensibles du monde de l'automobile. Il a inventé un nouveau langage du design pour Jaguar, et sa passion pour les véhicules de la marque a contribué à intégralement transformer la gamme en 20 ans.*

"Magnifiques et innovantes, tournées vers l'avenir tout en restant fidèles à leur héritage, les Jaguar primées d'aujourd'hui sont le symbole de l'engagement artistique et industriel d'Ian - sa patte se ressent en chacune d'elles. Selon moi, la F-TYPE, la F-PACE et la I-PACE, toutes trois récompensées du titre de Design de l'Année, sont ses plus grands succès. Je pense qu'elles sont des icônes en devenir.

"Je voudrais, à la fois personnellement, et au nom de tout l'équipe de Jaguar, remercier Ian pour tout ce qu'il a accompli, et je suis ravi qu'il continue d'être un ambassadeur de la marque Jaguar en tant que consultant design.

"Je tiens également à féliciter Julian qui devient notre nouveau Director of Design*. C'est maintenant à lui de façonner son équipe afin de modeler la prochaine génération de véhicules Jaguar. J'ai hâte de voir ce que nous allons accomplir dans les années à venir, et de voir Julian conforter la position de Jaguar à la tête du design mondial.*"

En tant que *Creative Design Director*, Julian Thomson a été en charge de la stratégie de développement du design de la marque pour le futur. Depuis qu'il a rejoint Jaguar en 2000, il a supervisé le développement des concepts pour l'ensemble de la gamme de modèles. Julian a démarré sa carrière chez Ford, à Dunton en Angleterre, avant de devenir *Head of Design* de Lotus, puis *Chief of Exteriors* au *Concept Design Centre* du Groupe Volkswagen.

Julian Thomson : "*C'est un honneur pour moi d'être nommé* Director of Design *de Jaguar. Ce sera un privilège d'être à la tête d'une équipe aussi talentueuse et de continuer dans la lignée de nos succès passés. Le design automobile a toujours été un domaine en mouvement, mais il évolue aujourd'hui encore plus rapidement. J'ai à coeur de faire en sorte que Jaguar Design soit à la pointe de cette évolution, en concevant les voitures de demain.* "

Notes de l'éditeur

A propos de Jaguar
L'élégance du design de ses modèles et leurs performances hors-normes sont au coeur de l'ADN de Jaguar depuis 80 ans. La famille Jaguar, de classe mondiale, comprend aujourd'hui les berlines internationalement primées XE, XF et XJ, la spectaculaire sportive F-TYPE, le crossover de performance F-PACE (qui a battu des records de vente pour Jaguar), le nouveau SUV de performance compact E-PACE et, dorénavant la I-PACE, un SUV 100% électrique, qui installe Jaguar au premier rang de la révolution électrique.

La carrière d'Ian Callum en voitures :

LA CARRIÈRE D'IAN CALLUM EN VOITURES :			
1984	Ford RS200 Rally Car	2003	Jaguar RD6 Concept
1989	Ford Ghia Via concept	2005	Jaguar XK
1989	Ford Escort Cosworth	2007	Jaguar XF / CXF / Sportbrake
1993	Aston Martin DB7	2009	Jaguar XJ
1996	Volvo C70	2010	Jaguar C-X75 Concept
1997	Ford Puma	2012	Jaguar F-TYPE Cabriolet
1997/8	Nissan R390 GT1 Le Mans	2013	Jaguar F-TYPE *(C-X16)*
1998 / 2001	Aston Martin Vanquish / Project Vantage	2014	Jaguar XE
2000	Aston Martin AM305	2015	Jaguar F-PACE *(C-X17)*
2001	Jaguar R Coupe Concept	2017	Jaguar E-PACE
2003	Aston Martin DB9	2018	Jaguar I-PACE *(I-PACE Concept)*