

IAA Transportation 2024 : MAN récompensé par le « Truck Innovation Award 2025 »

- **Le camion à combustion à hydrogène MAN hTGX a remporté le Truck Innovation Award 2025, un prix décerné par le jury de l'IToy (International Truck Of the Year).**
- **Ce véhicule complète la gamme de véhicules électriques à batteries en tant que véhicule zéro émission.**
- **Le Truck Innovation Award est remporté par MAN Truck & Bus pour la troisième fois.**

Le camion à combustion à hydrogène MAN hTGX a remporté le Truck Innovation Award 2025. Frederik Zohm, membre du conseil d'administration chargé de la recherche et du développement chez MAN Truck & Bus, a reçu ce prix prestigieux lors de la journée de presse. MAN Truck & Bus sera le premier constructeur de véhicules industriels européen à lancer une série limitée de véhicules équipés d'un moteur à combustion à hydrogène.

« Nous sommes particulièrement heureux de recevoir le prix du jury de l'IToy. Avec le camion à hydrogène MAN hTGX, nous proposons un complément utile à nos véhicules électriques à batteries et complétons ainsi notre portefeuille de produits zéro émission pour les marchés spéciaux et les applications lourdes. En étant classé comme “véhicule zéro émission”, le MAN hTGX apporte une contribution importante à la décarbonation du transport routier de marchandises », explique Frederik Zohm, membre du conseil d'administration chargé de la recherche et du développement chez MAN Truck & Bus.

C'est la troisième fois que MAN Truck & Bus remporte le Truck Innovation Award. En 2024, le constructeur de véhicules industriels avait déjà été récompensé pour ses projets de recherche et développement dans le domaine de la conduite autonome pour les projets ANITA et ATLAS-L4. En 2019, le véhicule de sécurité autonome pour les chantiers sur autoroutes, le projet aFAS, a remporté le prix convoité de l'industrie dès sa première année.

Lors d'un essai sur route à Saalfelden, en Autriche, les journalistes de l'IToy ont salué les performances et le comportement routier du MAN hTGX, comparables à ceux d'un diesel, obtenus grâce au moteur à hydrogène MAN 16,8 litres H4576 à six cylindres en ligne. Le jury a également salué l'équilibre quasi parfait du poids lourd, l'autonomie d'environ 600 kilomètres, rendue possible par le réservoir d'hydrogène de 56 kilos d'une capacité de 700 bars, et le système simplifié de traitement des gaz d'échappement.

La série limitée initialement prévue, environ 200 unités, devrait être livrée à des clients en Allemagne, aux Pays-Bas, en Norvège, en Islande et dans certains pays hors de l'Europe dès 2025. Le MAN hTGX offre une alternative zéro émission pour des applications spéciales telles que le transport de marchandises lourdes – comme les travaux de construction, le transport en citernes ou le transport de bois. Le MAN hTGX peut également constituer une alternative aux camions électriques à batteries dans les régions ne disposant pas d'une infrastructure de recharge suffisante ou sur les marchés où l'hydrogène est déjà disponible en quantité suffisante.

Le MAN hTGX sera disponible dans des configurations d'essieux 6x2 et 6x4, offrant une charge utile élevée et une autonomie maximale allant jusqu'à 600 kilomètres. Le moteur à

hydrogène H45 est basé sur le moteur diesel D38 éprouvé et sera produit dans l'usine de moteurs et de batteries de Nuremberg.

Pour visionner la vidéo de la remise du prix , veuillez cliquer [ici](#).

MAN récompensé par le « Truck Innovation Award 2025 »