



Communiqué de presse

Le nouveau Volvo FH I-Save réduit les coûts de carburant jusqu'à 7 %

Afin de fournir à ses clients une économie de carburant de premier plan, Volvo Trucks présente Volvo FH I-Save. En associant le nouveau moteur D13TC à des fonctionnalités d'économie de carburant actualisées, cette nouvelle solution peut réduire les coûts de carburant jusqu'à 7 % sur les longues distances, sans compromis sur la vitesse commerciale.

La demande en matière de transport en Europe augmente et les véhicules sont amenés à couvrir des distances toujours plus grandes. Parallèlement, les exploitants font face à une augmentation du prix du Diesel qui menace leur rentabilité.

« Nous relevons ce défi avec le Volvo FH doté de l'I-Save. Il s'agit d'une solution complète intégrant nos dernières technologies pour réduire la consommation de carburant dans le segment longues distances. Et ce sans compromis sur la vitesse commerciale », déclare Roger Alm, président de Volvo Trucks.

Au cœur de Volvo FH I-Save se trouve le nouveau moteur D13TC sophistiqué, le moteur longue distance le plus économe en carburant de Volvo Trucks. Il comporte des pistons à la forme brevetée qui améliorent la combustion et augmentent l'efficacité en guidant la chaleur et l'énergie au centre des cylindres. L'énergie excédentaire contenue dans les gaz d'échappement est récupérée et convertie en énergie mécanique transmise au moteur par le biais d'une turbine supplémentaire dans le flux d'échappement, appelée unité Turbo Compound.

Le moteur D13TC produit jusqu'à 300 Nm de couple supplémentaire dès 900tr/mn, ce qui signifie moins d'accélération et moins de carburant nécessaires pour maintenir une vitesse constante sur la route. C'est la solution idéale pour les clients longue distance.

Les autres caractéristiques du FH I-Save incluent les nouveaux essieux arrière économes en carburant, un système I-See basé sur carte mis à jour qui analyse et s'adapte aux dénivelés à venir et comprend un logiciel de changement de vitesses optimisé pour les applications longue distance. Les gains d'efficacité combinés de tous ces produits et services peuvent permettre de réaliser des économies de carburant jusqu'à 7 % par rapport à un moteur D13 Euro 6 Step D*.



« Nous avons adapté chaque aspect du FH I-Save aux opérateurs longue distance, en particulier à ceux qui parcourent en moyenne plus de 120 000 km par an », a déclaré Mats Franzén, Directeur de la stratégie du groupe motopropulseur chez Volvo Trucks. « Plus ils roulent longtemps, plus l'économie potentielle est importante. C'est un moteur puissant qui offre un haut rendement énergétique et une expérience de conduite inégalée. »

Volvo FH I-Save sera disponible à partir du 11 mars 2019 sur les marchés européens.

**Moteur D13TC Euro 6 Step D avec pack carburant longues distances (I-Save) comparé au moteur D13 eSCR Euro 6 Step D sans pack carburant longues distances. Les économies de carburant effectives sont fonction d'une multitude de facteurs, notamment l'utilisation du régulateur de vitesse, la topographie en présence, l'expérience du conducteur et les conditions climatiques.*

Informations

Chaque fonctionnalité de l'I-Save a été conçue pour réduire les frais de carburant.

Inclus dans le Volvo FH avec I-Save :

- Moteur D13TC (Turbo Compound) 460 ch (2 600 Nm) ou 500 ch (2 800 Nm)
- Nouveaux essieux arrière très économes en carburant
- Coupure de ralenti moteur
- I-Cruise avec I-Roll, qui ajuste la vitesse pour réduire la consommation de carburant
- Pompe d'assistance de direction avec cylindrée variable
- Nouvel I-See
- Nouvel I-Shift avec logiciel longue distance optimisé

[Lien](#) vers les images

[Lien](#) vers la vidéo

Pour des vidéos de qualité radiodiffusion en rapport avec ce communiqué de presse et plus encore, veuillez consulter <http://www.thenewsmarket.com/volvotrucks>
Des vidéos et photos de presse sont disponibles dans la galerie d'images et de vidéos Volvo Trucks <http://images.volvotrucks.com>

Volvo Trucks propose des solutions complètes aux professionnels et aux clients ayant des exigences spécifiques. La compagnie offre une gamme complète de camions mi-lourds à lourds. Le service clientèle est assuré par un réseau mondial de 2 100 concessionnaires et ateliers dans plus de 130 pays. Les véhicules Volvo sont assemblés dans 15 pays. En 2018, Volvo Trucks a vendu plus de 127 000 véhicules dans le monde. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des premiers constructeurs mondiaux de poids lourds, autobus et engins de chantier, également fabricant de moteurs



marins et moteurs industriels. Le groupe propose également des solutions complètes de financement et de service. Les valeurs fondamentales de Volvo Trucks sont la qualité, la sécurité et le respect de l'environnement.