



## **HYVIA : LA NOUVELLE VOIE VERS LA MOBILITÉ HYDROGÈNE VERTE**

- « HY » pour hydrogène, « VIA » pour route : HYVIA ouvre une nouvelle voie vers une mobilité décarbonée, en proposant un écosystème complet et unique.
- L'hydrogène vert issu de l'électrolyse de l'eau permet une mobilité zéro émission de CO<sub>2</sub> à l'usage\*, une autonomie augmentée et un temps de recharge de quelques minutes.
- HYVIA va proposer la production, le stockage et la distribution d'hydrogène vert avec notamment des stations de recharge à hydrogène d'ici fin 2021, au plus près des besoins de ses clients.
- HYVIA offrira d'ici fin 2021 une large diversité de véhicules utilitaires légers à pile à combustible :
  - Master Van H2-TECH : un grand fourgon pour le transport de marchandises, avec 12 m<sup>3</sup> de volume utile et une autonomie jusqu'à 500 km.
  - Master Châssis Cab H2-TECH : un grand fourgon pour le transport de marchandises plus volumineuses, avec 19 m<sup>3</sup> de volume utile et une autonomie d'environ 250 km.
  - Master Citybus H2-TECH : un minibus urbain pour le transport de 15 personnes, avec une autonomie d'environ 300 km.
- L'ensemble de cet écosystème sera accompagné de services de financement et de maintenance.
- S'appuyant sur les forces et les compétences de deux leaders, Renault Group et Plug Power, HYVIA est implantée en France sur quatre sites et assemblera d'ici fin 2021 les piles à combustible et les stations de recharge à hydrogène dans l'usine de Flins. Son offre sera proposée à travers toute l'Europe.

*« Pour répondre aux enjeux de la mobilité hydrogène, il s'agit de proposer des véhicules à pile à combustible pour tous les usages intenses mais également de prendre en compte l'ensemble de l'écosystème. HYVIA offre des solutions de mobilité clé en main avec la production, le stockage, la distribution d'hydrogène vert et une large diversité de véhicules utilitaires. Des solutions qui répondent aux nouveaux besoins des entreprises, grands comptes, flottes ou collectivités pour s'inscrire ensemble vers la transition énergétique. »*

**David Holderbach, Président de HYVIA**

## **Production, stockage et distribution d'hydrogène vert**

HYVIA s'appuie sur l'expertise de Plug Power, un des leaders mondiaux des solutions hydrogène, qui a plus de 20 ans d'expérience dans les électrolyseurs et a déjà déployé un réseau de plus de 100 stations qui distribuent plus de 40 tonnes d'hydrogène par jour.

HYVIA proposera des électrolyseurs, des stations mobiles de stockage et, dès la fin de 2021, des stations de recharge à hydrogène, assemblées à Flins, en France. A la location ou à l'achat, ces stations de recharge à hydrogène garantissent simplicité à l'usage et sécurité.

## **Large diversité de véhicules utilitaires légers à hydrogène, équipés de piles à combustible**

HYVIA s'appuie sur l'expertise de Renault Group, leader du véhicule utilitaire électrique en Europe avec 40% de part de marché et pionnier du véhicule utilitaire à hydrogène sur la route depuis 2014.

HYVIA proposera d'ici fin d'année une gamme de **trois véhicules utilitaires à pile à combustible**, une offre complémentaire aux véhicules utilitaires électriques.

Master Van H2-TECH est un grand fourgon qui s'adresse aux professionnels pour le transport de marchandises, avec une autonomie jusqu'à 500 km et un volume de chargement de 12 m<sup>3</sup>.

Master Châssis Cab H2-TECH est un grand fourgon qui proposera encore plus d'espace de chargement avec 19 m<sup>3</sup> et une autonomie de 250 km.

Master Citybus H2-TECH est un minibus urbain qui répond aux besoins des entreprises ou collectivités pour le transport de personnes jusqu'à 15 passagers, avec une autonomie d'environ 300 km.

Ces véhicules sont conçus sur **une architecture « Dual power »** : une double énergie, électrique et hydrogène. Une autonomie allant jusqu'à 500 km : 100 km d'autonomie obtenue sur l'énergie électrique, le reste grâce à l'énergie hydrogène.

Les véhicules sont tous équipés d'une batterie de 33 kWh, d'une pile à combustible de 30 kW et de réservoirs contenant entre 3 et 7 kg d'hydrogène, selon les versions.

## **Des services de financement et de maintenance**

Pour répondre aux besoins de ses clients, HYVIA accompagnera l'ensemble de cette offre par des services de financement (comme le leasing des stations de recharge à hydrogène ou des véhicules) ou la maintenance au sein du réseau Renault, un des plus présents à travers toute l'Europe.

## Un écosystème basé en France

HYVIA poursuit la localisation de son écosystème en France :

- **Villiers Saint-Frédéric - Siège social et R&D** : une équipe dédiée a initié les études nécessaires pour une intégration en grande série de la pile à combustible au sein des véhicules, au cœur du centre d'ingénierie et de développement pour les véhicules utilitaires de Renault Group.
- **Flins - Process, fabrication et logistique** : les travaux et études pour l'assemblage de la pile à combustible et des stations de recharge à hydrogène s'accélèrent pour une commercialisation fin 2021.
- **Batilly - Production de Renault Master** : l'usine de Renault Group de Batilly produit Master pour HYVIA.
- **Gretz Amainvilliers - PVI (Renault Vehicle Innovation)** : cette filiale de Renault Group depuis 2017, poursuit l'électrification de Master et renforce ses compétences pour l'intégration de la pile à combustible. PVI produit également des camions 27 tonnes à hydrogène.

*\* A l'usage, ni CO<sub>2</sub>, ni polluants atmosphériques réglementés, conformément au cycle d'homologation (WLTP).*