

Hyundai i20 Nouvelle Génération : l'alliance d'un design émotionnel et d'une technologie d'avant-garde



- **i20 Nouvelle Génération arbore un design totalement inédit directement inspiré du nouveau langage stylistique « Sensuous Sportiness » de Hyundai, associant sensualité et sportivité – elle est le premier modèle de la marque en Europe à en bénéficier**
- **Elle hérite de la gamme d'équipements de connectivité la plus complète du segment B tout en offrant la meilleure dotation de sa catégorie en matière de sécurité**
- **Pour la toute première fois, elle est disponible avec un groupe propulseur hybride 48V garant d'une efficacité optimisée**
- **Hyundai i20 Nouvelle Génération sera dévoilée à l'occasion de l'édition 2020 du Salon international de l'automobile de Genève**

La Garenne Colombes, 19 février 2020

Hyundai i20 Nouvelle Génération hérite d'un design à la fois révolutionnaire et audacieux fondé sur le

nouveau langage stylistique « Sensuous Sportiness » de Hyundai associant sensualité et sportivité. Offrant la meilleure dotation de sa catégorie en matière de connectivité et de sécurité, elle établit de nouvelles références pour un modèle du segment B.

Avec ce nouvel opus de i20, Hyundai inaugure la troisième génération de ce modèle lancé en 2008. Comptant parmi les modèles les plus prisés de la marque, i20 est synonyme de qualité, de fiabilité et de commodité. À ces atouts clés, i20 Nouvelle Génération vient ajouter un nouveau style des plus dynamiques. Elle sera produite en Europe à l'usine Hyundai d'Izmit en Turquie, et dévoilée lors de l'édition 2020 du Salon international de l'automobile de Genève.

Outre un tout nouveau design extérieur, la nouvelle i20 bénéficie de toute une série d'évolutions technologiques. Elle hérite notamment de deux nouveaux écrans de 10,25", l'un dédié aux compteurs digitaux, et l'autre tactile affecté au système de navigation, tous deux étant visuellement intégrés dans la planche de bord. Par ailleurs, son pack Hyundai SmartSense, la meilleure dotation de son segment en matière de sécurité, comprend plusieurs équipements inédits, ainsi qu'un système de freinage d'urgence autonome (FCA) de nouvelle génération intégrant désormais une fonction de détection des piétons et des cyclistes garante d'une plus grande sérénité au volant, et un régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC).

« Forte de sa qualité, de sa fiabilité et de sa commodité exemplaires, i20 a toujours été l'une des championnes des ventes de la marque en Europe, affirme Andreas-Christoph Hofmann, vice-président Marketing & Produit chez Hyundai Motor Europe. i20 Nouvelle Génération offre un design captivant et l'une des dotations les plus complètes du segment B en matière de connectivité et de sécurité, illustrant ainsi l'ambition que nous nous étions fixée. »

« Sensuous Sportiness » : le nouveau langage stylistique original de Hyundai alliant sensualité et sportivité

i20 Nouvelle Génération est le premier modèle de la marque en Europe à adopter le langage stylistique « Sensuous Sportiness » de Hyundai qui allie sensualité et sportivité. Cette philosophie de design recherche avant tout l'harmonie entre quatre composantes fondamentales : les proportions, l'architecture, le style et les technologies. Cette orientation stylistique vise à conférer aux modèles Hyundai une valeur émotionnelle et un style exclusif.

Par rapport à sa devancière, i20 Nouvelle Génération bénéficie de proportions plus dynamiques qui lui permettent également d'évoluer aisément dans les zones fortement urbanisées. Dans le souci d'optimiser son assise visuelle, ses concepteurs ont abaissé son toit de 24 mm, élargi sa caisse de 30 mm et augmenté sa longueur de 5 mm tout en allongeant son empattement de 10 mm. Toujours dans cette même optique, ils l'ont dotée de nouvelles jantes en alliage de 17".

Le caractère résolument élégant de i20 Nouvelle Génération est rehaussé par ses boucliers avant et arrière au profil dynamique, ainsi que par sa nouvelle calandre. Vue de profil, elle se distingue par ses proportions dynamiques et son style cunéiforme, lesquels sont accentués par une ligne maîtresse marquée au niveau des flancs et par le design exclusif du montant C. Par ailleurs, la signature visuelle entièrement repensée des optiques contribue à établir une jonction parfaite entre les flancs et la poupe, accentuant la largeur et l'assise de i20 Nouvelle Génération. La combinaison de ces différents attributs stylistiques reflète la modernité du design de i20 Nouvelle Génération, tout en procurant une réelle impression de raffinement à son conducteur.

Les clients de i20 Nouvelle Génération pourront choisir entre 10 coloris extérieurs, dont quatre nouvelles teintes : Intense Blue, Aurora Gray, Aqua Turquoise et Brass. En outre, le toit Phantom Black offre aux

clients une latitude encore plus grande pour personnaliser leur véhicule, avec la possibilité d'opter pour une finition bicolore.

Coloris extérieurs :

- [Nouveau] Intense Blue
- [Nouveau] Aurora Gray
- Polar White
- Sleek Silver
- Phantom Black
- Dragon Red
- [Nouveau] Aqua Turquoise
- [Nouveau] Brass
- Tomato Red
- Slate Blue
- Toit : Phantom Black

Nouvel intérieur offrant une esthétique optimisée et une très haute qualité perçue

i20 Nouvelle Génération hérite de toute une série d'évolutions intérieures visant à faire profiter ses occupants d'une ambiance des plus agréables. Ses concepteurs ont recherché des solutions esthétiques et techniques innovantes en vue de lui conférer des proportions élégantes tout en créant un design intérieur à la fois original et séduisant.

Son habitacle apparaît particulièrement spacieux tout en arborant des formes sculptées et séduisantes. L'un des éléments clés du design intérieur réside dans les lames horizontales qui recouvrent la planche de bord, à la fois haute et imposante. Il en résulte un look très atypique de la planche de bord qui se distingue par sa largeur et son aspect parfaitement lisse.

Les portes de i20 Nouvelle Génération enveloppent littéralement la planche de bord de manière élégante et sensuelle, en décrivant des formes directement inspirées de la nature. Le look sculpté des portes est en parfaite harmonie avec le design du combiné des instruments. Son élégant volant est pourvu de commutateurs à bascule de dernière génération tandis que ses inserts de couleur sont également coordonnés avec l'ensemble du design intérieur.

Les occupants de i20 Nouvelle Génération pourront également profiter de nuit d'un éclairage intérieur des plus agréables grâce à l'adoption d'une nouvelle technologie à LED.

En outre, les clients auront le choix entre trois ambiances intérieures - Black Mono, Black & Gray et Black Mono & Yellow Green - pour une personnalisation encore plus grande de l'habitacle.

Une habitabilité et une visibilité accrues

Forte de ses proportions dynamiques, la nouvelle i20 offre une largeur et un empattement plus généreux que sa devancière. Il en résulte une plus grande habitabilité aux places arrière. Le volume de coffre a gagné 25 litres pour atteindre désormais 351 litres. En outre, l'abaissement de la ligne de ceinture de caisse et l'adoption d'une petite vitre de custode fixe en arrière des portes arrière assurent une meilleure visibilité au conducteur.

La meilleure connectivité de sa catégorie et une qualité sonore haut de gamme

i20 Nouvelle Génération offre la meilleure connectivité de sa catégorie grâce à toute une série d'équipements d'agrément dernier cri. Les systèmes Apple CarPlay et Android Auto, désormais

accessibles sans fil, permettent aux clients de reprendre en miroir les fonctionnalités de leur smartphone iOS ou Android. Afin de rehausser l'élégance intérieure et le confort visuel du conducteur, les nouveaux compteurs digitaux 10,25" et l'écran tactile central de 10,25" ont été visuellement intégrés dans la planche de bord. L'écran tactile offre également une fonction de partage d'écran facilitant la gestion de tâches multiples.

La console centrale intègre un socle de charge par induction qui dispense les clients de i20 Nouvelle Génération d'utiliser un câble pour recharger leur smartphone. En outre, un port de charge USB est mis à la disposition des passagers arrière. Pour une dotation multimédia encore plus riche, i20 Nouvelle Génération est désormais le premier modèle Hyundai en Europe à proposer un système audio Bose haut de gamme. Sept haut-parleurs, dont un subwoofer, sont stratégiquement répartis dans tout l'habitacle afin de garantir une expérience sonore de haute qualité.

Services de véhicule connecté Bluelink

i20 Nouvelle Génération adopte la technologie Bluelink de Hyundai, laquelle offre toute une série de services de véhicule connecté tels que les services Hyundai LIVE, ainsi que des fonctions à distance via l'application pour smartphone Bluelink. Les services Bluelink sont assortis d'un abonnement gratuit de cinq ans.

Fonctionnalités :

- **Services Hyundai LIVE** : informations de circulation en temps réel gérées par TomTom, stations-service/places de stationnement (avec prix), zones à risque* et prévisions météorologiques
- **Reconnaissance vocale en ligne** : fonction de reconnaissance vocale en ligne (basée sur le cloud) performante avec fonction de compréhension du langage naturel
- **Services de l'application Bluelink** :
 - **Find my car (trouver mon véhicule)** : permet au conducteur de localiser facilement le véhicule dans un environnement qui ne lui est pas familier
 - **Services à distance** : les conducteurs peuvent déverrouiller leur véhicule à distance
 - **Send to car (POI)** : permet à son utilisateur de rechercher un point d'intérêt (POI) et d'envoyer le résultat de sa recherche directement sur le système de navigation de son véhicule
 - **Sécurité** : notification d'alarme du véhicule
 - **Maintenance** : réception d'un rapport du véhicule (ex. : pression de gonflage des pneus), informations de conduite

*Selon réglementation locale

Équipements de connectivité disponibles :

- [Nouveau] Compteurs digitaux 10,25"
- [Nouveau] Écran tactile 10,25" du système de navigation
- [Nouveau] Système multimédia avec écran tactile 8"
- [Nouveau] Android Auto et Apple CarPlay (accessibles sans fil en combinaison avec le système Display Audio)
- [Nouveau] Chargeur sans fil

La dotation de sécurité la plus complète du segment

i20 Nouvelle Génération est dotée du pack de sécurité Hyundai SmartSense et répond aux normes de sécurité européennes les plus strictes. Nombre de ses équipements de sécurité active ne sont généralement pas proposés sur les modèles du segment B.

i20 Nouvelle Génération offre une vaste gamme de nouveaux systèmes de sécurité. Parmi ceux-ci figure notamment le régulateur de vitesse adaptatif intelligent (NSCC), qui utilise le système de navigation de i20 Nouvelle Génération pour anticiper les virages ou lignes droites sur autoroute, et ajuste la vitesse du véhicule en conséquence pour une plus grande sécurité de conduite. Autre fonctionnalité : le système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLA) alerte le conducteur par des signaux sonore et visuel lorsqu'il roule à une vitesse excessive ou dépasse la limitation de vitesse autorisée. Lorsque le système ISLA est associé au limiteur de vitesse manuel, il peut même adapter la vitesse du véhicule de manière autonome. Le système d'assistance active au suivi de voie agit automatiquement sur la direction pour permettre à l'i20 Nouvelle Génération de rester centrée dans sa voie de circulation. Le système anticollision avec détection des angles morts (BCA) fait appel à un radar pour surveiller les flancs arrière du véhicule, et avertit le conducteur via un témoin dans les rétroviseurs dès qu'il détecte la présence de véhicules dans les angles morts. Au besoin, le système BCA agit sur le frein moteur afin d'éviter une collision ou d'en réduire la gravité. Par ailleurs, la nouvelle version du système de freinage d'urgence autonome (FCA) peut désormais détecter non seulement les véhicules, mais également les piétons et les cyclistes.

La dotation de i20 Nouvelle Génération en matière de sécurité contribue également à protéger le conducteur à faible vitesse, tout en lui garantissant une plus grande commodité lors des manœuvres de stationnement. L'alerte de redémarrage du véhicule en amont (LDVA) avertit le conducteur lorsque le véhicule en amont redémarre, dans le cas où le conducteur tarde à réagir, à un feu de circulation par exemple. L'alerte de circulation transversale à l'arrière (RCCA) émet un signal sonore en cas de risque de collision en marche arrière avec un véhicule passant derrière la nouvelle i20. Par ailleurs, le système de freinage d'urgence autonome en marche arrière (PCA-R) freine automatiquement le véhicule en cas de risque de collision. En outre, les conducteurs de l'i20 Nouvelle Génération disposeront également de l'aide au stationnement (PA). Ce système d'aide au stationnement semi-autonome fait appel à toute une série de capteurs qui agissent de concert pour aider le conducteur à se garer en espaces restreints.

Parmi les autres équipements de sécurité de l'i20 Nouvelle Génération, figurent l'assistance active au maintien de voie (LKA), le système de détection de fatigue du conducteur (DAW) et les feux de route intelligents (HBA).

i20 Nouvelle Génération sera également équipée du système eCall qui permet aux occupants du véhicule de contacter les services de secours sur simple pression d'un bouton. En outre, ce système s'active automatiquement en cas de déploiement des airbags du véhicule.

Systèmes de sécurité et d'aide à la conduite Hyundai SmartSense disponibles :

- [Nouveau] Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC)
- [Nouveau] Alerte de redémarrage du véhicule en amont (LDVA)
- [Nouveau] Assistance active au suivi de voie (LFA)
- [Nouveau] Système anticollision avec détection des angles morts (BCA)
- [Nouveau] Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCCA)
- [Nouveau] Freinage d'urgence autonome en marche arrière (PCA-R)
- [Nouveau] Aide au stationnement (PA)
- [Nouveau] Système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLA)
- Freinage d'urgence autonome (FCA) – [Nouveau] désormais avec détection des piétons et des cyclistes
- Assistance active au maintien de voie (LKA)
- Détection de fatigue du conducteur (DAW)
- Feux de route intelligents (HBA)

Nouvelle gamme de motorisations offrant des performances et un rendement énergétique optimisés

En offrant deux motorisations et trois transmissions au choix, i20 Nouvelle Génération répond aux différents besoins des conducteurs et garantit une conduite encore plus écoresponsable.

Au sommet de la gamme trône le moteur 1.0 T-GDi décliné en deux niveaux de puissance : 100 et 120 ch. Pour la toute première fois, ce moteur peut également bénéficier de la technologie d'hybridation légère 48V, disponible en option avec la version 100 ch et de série avec la version 120 ch. La technologie 48V contribue à réduire de 3 à 4 % la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Côté transmission, la technologie 48V est proposée avec une transmission à double embrayage à sept rapports (7DCT) ou avec une nouvelle boîte de vitesses manuelle intelligente à six rapports (iMT). Cette dernière permet de découpler le moteur de la transmission une fois que le conducteur a relâché la pédale d'accélérateur, permettant ainsi au véhicule de passer en mode décélération et de réaliser des économies de carburant.

Lorsque le moteur 1.0 T-GDi de 100 ch n'est pas associé à la technologie d'hybridation légère 48V, il peut être couplé à la transmission 7DCT ou à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Un bloc quatre cylindres d'1,2 l est également disponible en entrée de gamme. D'une puissance de 84 ch, il est couplé à une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports.

Avec un poids inférieur de 4 % à celui de sa devancière, i20 Nouvelle Génération se montre extrêmement compétitive en termes d'émissions de CO₂. Elle se veut également plus écoresponsable sans compromettre pour autant le plaisir de conduite. En outre, des équipements tels que le système d'arrêt et redémarrage automatiques du moteur témoignent de ses qualités environnementales.

Hyundai i20	Specifications Techniques			
Moteurs & performance	1.2 MPi	1.0 T-GDi 100	1.0 T-GDi 100 48V	1.0 T-GDi 120 48V
Emission standard	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6d
Type	4 Cylindres MPi essence	3 Cylindres Turbo GDi essence	3 Cylindres Turbo GDi essence avec système hybride 48V	3 Cylindres Turbo GDi essence avec système hybride 48V
Cylindrée [cc]	1197	936	936	936
Puissance max. [ch/kW @ tr/mn]	84 / 61.8 @ 6000	100 / 73.5 @ 6000	100 / 73.5 @ 6000	120 / 88.2 @ 6000
Couple max. [Nm @ tr/mn]	118 @ 4000	172 @ 1500	172 @ 1500	200 @ 2000
Transmission	BVM5	BVM6 / DCT-7	iMT6 / DCT-7	iMT6 / DCT-7
Accélération 0 to 100 k/h [s]	13.1	10.4 / 11.4	10.4 / 11.4	10.2 / 10.3
Dimensions & Capacity	1.2 MPi	1.0 T-GDi 100	1.0 T-GDi 100 48V	1.0 T-GDi 120 48V
Longueur [mm]	4 040			
Largeur [mm] sans les rétroviseurs extérieurs	1 750			
Hauteur [mm]	1 450			
Empattement [mm]	2 580			
Volume de coffre [l]	351			

Site presse : <https://www.hyundai.news/fr/>

[À propos de Hyundai Motor Company](#)

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 4,5 millions de véhicules en 2019. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par NEXO premier SUV électrique alimenté à l'hydrogène et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

[À propos de Hyundai Motor Europe](#)

En 2019, Hyundai Motor a enregistré 563 018 véhicules immatriculés en Europe, soit une augmentation de 3,8% par rapport à 2018, une croissance plus forte que celle du marché. Pour la cinquième année consécutive Hyundai observe un record de vente en Europe. La gamme Hyundai est la plus jeune en Europe et 75% des véhicules vendus en Europe sont des modèles conçus, fabriqués, testés et construits en Europe pour répondre aux besoins des clients européens. L'Europe est desservie par une vaste infrastructure, cela comprend deux usines : en République tchèque et en Turquie, qui ont une capacité annuelle combinée de 600 000 unités. Hyundai Motor vend des véhicules dans 41 pays européens à travers près de 3 000 points de vente. Hyundai Motor offre une garantie unique de cinq ans kilométrage illimité sur tous ses modèles.

[À propos de Hyundai Motor France](#)

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 39 970 immatriculations en 2019. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 16 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

[Hyundai partage émotion et passion autour du sport](#)

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la huitième saison consécutive.

Fondée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport GmbH est responsable des activités mondiales du sport automobile, comprenant le FIA World Rally Championship (WRC) et des projets en Customer Racing. En WRC, Hyundai Motorsport a rapidement acquis une solide réputation en remportant sa première victoire lors de sa première saison en 2014. L'équipe remporte le championnat du monde des constructeurs WRC en 2019. Depuis la création de ses activités de Customer Racing en septembre 2015, Hyundai Motorsport est devenu un partenaire de confiance pour les équipes et les pilotes à la recherche de succès en rallye ou sur les pistes de course du monde entier. De la Hyundai i20 R5 à la Hyundai i30 N TCR, les voitures construites par Hyundai Motorsport ont remporté des victoires dans plusieurs championnats, y compris les épreuves nationales de rallyes en France et en Espagne, ainsi que le titre de Champion de Monde équipes et pilotes lors de leur première participation au FIA Championnat du monde des voitures de tourisme (WTCR). Unifiés sous Hyundai Motorsport, WRC et Customer Racing jouent un rôle déterminant dans le développement de la marque haute performance de Hyundai.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient la skieuse acrobatique Perrine Laffont.

Championne de France pour la première fois en 2013 à seulement 15 ans, 3ème au classement général de la coupe du Monde en 2016, médaillée d'argent en ski de bosses et médaillée d'or en ski de bosses parallèle aux championnats du monde de Sierra Nevada en 2017, Perrine a pu compter sur le soutien de Hyundai lors de sa participation aux Jeux Olympiques de Pyeongchang 2018 durant lesquels elle a décroché le titre de championne olympique de ski de bosses. Perrine a également remporté la Coupe du monde de ski de bosses en mars 2018, décrochant ainsi le premier globe de cristal de sa carrière. Etudiante en IUT de commerce à Annecy, elle développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.