

## Hyundai dévoile un concept de VE à pile à hydrogène à la fois audacieux et efficient, préfigurant le nouveau langage stylistique de la marque

- [E-Mail](#)
- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [LinkedIn](#)
- Hyundai présente INITIUM, son nouveau concept de véhicule électrique à pile à hydrogène (FCEV), renforçant ainsi clairement son engagement en faveur de la mobilité hydrogène et de la durabilité
- Ce concept inaugure le nouveau langage stylistique de la marque baptisé 'Art of Steel' (l'art de l'acier) et témoigne de l'approche centrée sur les clients de Hyundai
- Autonomie cible de plus de 650 km[1] associée à une puissance maximale de 150 kW
- INITIUM préfigure un nouveau FCEV de série qui sera lancé au premier semestre 2025
- Hyundai présentera INITIUM à l'occasion des salons de l'automobile de Los Angeles et de Guangzhou en novembre 2024

Hyundai Motor Company a dévoilé aujourd'hui INITIUM, son nouveau concept de véhicule électrique à pile à hydrogène (FCEV), lors de son événement 'Clearly Committed' organisé au Hyundai Motorstudio de Goyang.

INITIUM est un terme latin qui signifie 'commencement' ou 'premier', symbolisant le statut de pionnier de Hyundai en matière d'énergie hydrogène ainsi que son engagement à bâtir une société de l'hydrogène.

INITIUM préfigure le futur FCEV de série que Hyundai prévoit de dévoiler au premier semestre de l'année prochaine. Ce concept est le fruit des 27 années d'expérience de Hyundai dans le développement de la technologie hydrogène, et témoigne clairement de son engagement à créer une société de l'hydrogène durable.

Ce concept exclusif de SUV à pile à hydrogène marque également les débuts du nouveau langage stylistique de Hyundai – baptisé 'Art of Steel' (l'art de l'acier) – qui incarne la philosophie de HTWO, la marque commerciale dédiée à la chaîne de valeur de l'hydrogène de Hyundai Motor Group.

« L'engagement clair et indéfectible de Hyundai en faveur de l'hydrogène depuis 27 ans tient au fait que nous sommes convaincus de son potentiel en tant que source d'énergie propre, accessible et donc équitable pour tous, déclare Jaehoon Chang, Président et CEO de Hyundai Motor Company. Nous sommes déterminés à ouvrir la voie à un avenir où l'hydrogène sera utilisé par tout un chacun, dans tous les aspects de la vie et en tout lieu. Nous vous invitons à nous rejoindre dans cette formidable aventure. »

### **Qu'est-ce que le nouveau langage stylistique de Hyundai baptisé 'Art of Steel' (l'art de l'acier) ?**

À l'occasion de la révélation du concept INITIUM, SangYup Lee, Vice-Président exécutif et Directeur du Design mondial de Hyundai et Genesis, en a profité pour présenter le nouveau langage stylistique de Hyundai baptisé 'Art of Steel' (l'art de l'acier).

« Notre défi a débuté dès le stade de la fabrication, où nous avons dû repousser à l'extrême les limites de la formabilité de l'acier pour créer une véritable forme d'art, explique M. Lee. Pour INITIUM, nous avons imaginé un design davantage dans l'esprit d'un SUV, à la fois robuste et protecteur, reflétant notre engagement vis-à-vis des clients à travers un style centré sur leurs attentes. »

Le design iconique de INITIUM intègre le logo de HTWO, incarnant la vision d'avenir de Hyundai résolument axée sur l'hydrogène. Le motif original en forme de '+', qui caractérise la signature lumineuse de INITIUM, s'accorde à la perfection avec le profil du bouclier, créant un élément de design distinctif propre à ce FCEV qui lui confère un éclairage exclusif, des volumes empreints de robustesse et une élégance raffinée.

INITIUM se distingue par son esthétique digne d'un SUV qui allie la fonctionnalité d'un véhicule taillé pour la ville et une allure d'authentique baroudeur, comme en témoignent l'audace de ses lignes et la solidité de sa structure de caisse, réussissant ainsi à concilier robustesse et sophistication. Ce concept hérite de jantes de 21 pouces qui viennent rehausser son design d'ensemble, tout en se dotant d'une robuste galerie de toit, gage d'une plus grande commodité pour tous ceux qui aiment conjuguer vie urbaine et vie en plein air.



Download

### **INITIUM : un FCEV d'avant-garde en termes de performances, de confort et de sécurité**

Le développement de INITIUM s'est articulé autour des trois aspects suivants : une autonomie supérieure et des performances améliorées, à savoir les principaux points forts des véhicules à hydrogène ; un habitacle et un coffre spacieux pour répondre aux besoins des familles ; et des équipements d'agrément et de sécurité exclusifs propres aux véhicules à hydrogène.

Les FCEV à hydrogène présentent, entre autres avantages, une autonomie impressionnante gage d'une remarquable flexibilité. Hyundai a équipé son concept INITIUM de réservoirs d'hydrogène de grande capacité afin de maximiser son autonomie, tirant ainsi pleinement parti des avantages des FCEV à hydrogène.

Hyundai a également doté INITIUM de jantes profilées chaussées de pneus à faible résistance au roulement pour réduire la traînée aérodynamique, permettant ainsi au véhicule d'offrir une autonomie cible de plus de 650 km[1] entre chaque ravitaillement.

En termes de performances, INITIUM offre d'excellentes accélérations et des capacités de dépassement exemplaires. En continuant de perfectionner sa technologie de pile à combustible, Hyundai est parvenu à augmenter la puissance de la pile et à améliorer la capacité de la batterie, ce qui lui a permis de développer un moteur électrique d'une puissance de 150 kW.

Les conducteurs peuvent ainsi bénéficier d'une expérience de conduite fluide, tant en zone urbaine que sur autoroute à vitesse élevée.

INITIUM se distingue par une habitabilité et une modularité exceptionnelles, dignes d'un SUV familial, et offre un vaste espace de vie aux passagers de la deuxième rangée qui bénéficient de dossiers de sièges à grand angle d'inclinaison pour plus de confort. La largeur de carrosserie et les portes arrière à grande ouverture de INITIUM facilitent la montée et la descente des passagers arrière qui profitent ainsi d'une plus grande commodité.

INITIUM intègre un planificateur d'itinéraire dédié aux FCEV qui répond à l'une des principales préoccupations des acheteurs de ce type de véhicule, à savoir trouver une infrastructure de ravitaillement. Cette fonction permet aux conducteurs de définir un itinéraire optimal avec une grande facilité, et de trouver des stations de ravitaillement sur leur parcours sans devoir utiliser une application distincte ou passer un appel téléphonique. Ils peuvent également s'assurer de l'accessibilité de la station de ravitaillement identifiée et de son bon état de fonctionnement, et même connaître le nombre de véhicules en attente afin d'être certain de pouvoir ravitailler leur véhicule.

En outre, la pile à hydrogène de INITIUM fournit de l'électricité sans émettre le moindre rejet polluant. Cette électricité peut être utilisée pour alimenter et recharger toutes sortes d'appareils domestiques et personnels par le biais de la fonction de recharge inversée (V2L) du véhicule. Le port extérieur est notamment conçu pour être directement raccordé sur une prise domestique de 220 V, faisant ainsi passer INITIUM du statut de moyen de transport à celui de fournisseur d'énergie potentiel.

S'inscrivant dans la droite ligne de l'engagement de Hyundai en faveur d'une sécurité sans compromis, INITIUM vise à garantir une protection contre les collisions et une sécurité de conduite de tout premier ordre en toutes circonstances. Afin d'offrir à ses occupants une sécurité exemplaire en cas de choc, le véhicule est renforcé à la fois par une ossature multiple à l'avant, et une structure spécifique au niveau des flancs. Il bénéficie également de neuf airbags afin d'assurer une sécurité anticollision de classe mondiale.

Hyundai prévoit de présenter INITIUM lors des salons automobiles de Los Angeles et de Guangzhou en novembre prochain, réaffirmant ainsi sa position de leader de la mobilité hydrogène sur le marché mondial. La version de série du concept INITIUM devrait être lancée au premier semestre 2025.

### **Chez Hyundai, l'histoire des véhicules à hydrogène se conjugue au passé, au présent et au futur**

Parallèlement à la révélation de INITIUM, Hyundai a organisé une séance de discussion autour de l'héritage de la marque dans le domaine de l'hydrogène, mettant tout particulièrement en avant ses 27 ans d'expérience en matière de développement de véhicules à hydrogène. À travers ces échanges entre cadres dirigeants, les visiteurs ont pu découvrir et mieux appréhender l'engagement déterminé de Hyundai en faveur du développement des FCEV.

À l'occasion du nouveau millénaire, Hyundai a lancé son ambitieux projet Mercury, qui visait à créer des rapprochements entre les principaux leaders de l'industrie, ainsi que le projet Polaris qui avait pour objectif le développement indépendant de sa technologie de base en matière de pile à combustible.

L'évolution de Hyundai dans le secteur de l'hydrogène lui a permis de devenir le premier constructeur automobile à produire en série des véhicules électriques à pile à hydrogène, avec notamment le lancement de son premier modèle à pile à hydrogène en 2018. Les avancées réalisées par Hyundai dans le domaine des FCEV témoignent clairement de son engagement à bâtir un avenir meilleur.