17 November 2026

Hydrogène : MAN met la Bayernflotte en service

- **Lancement des essais routiers dans le cadre du projet de recherche sur l'hydrogène Bayernflotte**
- **Remise de trois camions à pile à combustible à l'entreprise de transport LoadFox**

Les essais routiers des camions à hydrogène ont débuté dans le cadre du projet Bayernflotte, marquant ainsi la phase finale de ce projet de recherche soutenu par le ministère bavarois de l'Économie, du Développement régional et de l'Énergie. Pour cette phase d'essais, MAN Truck & Bus a remis trois camions à pile à combustible à LoadFox Transport Solutions GmbH. Ces véhicules seront exploités pendant trois mois dans le cadre d'opérations logistiques courantes. Les itinéraires relieront notamment les sites MAN de Munich, Dachau et Nuremberg, et couvriront également d'autres trajets à travers le sud de l'Allemagne.

Les camions à pile à combustible déployés pour le projet reposent sur un système de propulsion électrique, dans lequel l'hydrogène, stocké sous forme gazeuse, est converti en énergie électrique. Le système de pile à combustible, fourni par le partenaire du projet Robert Bosch GmbH, en constitue le composant central. Des batteries haute tension complètent l'alimentation en énergie afin de couvrir les pics de puissance et de stocker l'énergie récupérée au freinage. Enfin, l'essieu électrique AxTrax 2 dual de ZF transforme cette énergie en force motrice.

L'hydrogène est stocké dans des réservoirs sous pression de 700 bars fournis par Forvia, avec une capacité de stockage de 36 kg dans leur configuration actuelle. Les véhicules sont conçus pour offrir une autonomie d'environ 450 à 500 kilomètres. Les camions du projet Bayernflotte développent une puissance de 350 kW. En conditions réelles d'exploitation, leur consommation se situe entre 7 et 8 kg d'hydrogène aux 100 kilomètres. Avec un empattement de 4 000 mm, un poids à vide d'environ 11,5 tonnes et un poids total roulant autorisé pouvant atteindre 42 tonnes, ils répondent aux exigences du transport lourd sur longue distance.

LoadFox intervient en tant que partenaire logistique opérationnel dans le cadre de ce projet. Créée par MAN en tant qu'entreprise de transport interne, LoadFox exploite des prototypes et des véhicules autonomes, tout en testant des services numériques dans des conditions réelles d'exploitation du transport de marchandises. L'objectif est de recueillir, grâce au déploiement direct de technologies innovantes dans les opérations quotidiennes, de précieux retours d'expérience du point de vue des clients, afin de contribuer au développement ciblé des produits et services de MAN.

Les données recueillies dans le cadre du projet Bayernflotte seront analysées afin d'alimenter le développement des technologies à hydrogène au sein du groupe TRATON. L'accent est mis sur l'efficacité, la fiabilité et la rentabilité en conditions réelles d'exploitation. Ces travaux posent les bases des futures générations de véhicules.

MAN estime que les véhicules industriels électriques à batterie deviendront la technologie dominante dans le transport routier de marchandises, en raison de leur supériorité en matière d'efficacité énergétique, de coûts d'exploitation et de potentiel de réduction des émissions de gaz à effet de serre par rapport aux autres technologies de propulsion. Les technologies à hydrogène, telles que les MAN hTGX équipés d'un moteur à combustion à hydrogène, déjà commercialisés en petite série, ainsi que, à l'avenir, les véhicules à pile à combustible, peuvent toutefois jouer un rôle complémentaire important dans certaines applications, notamment sur les très longues distances ou dans les régions où les infrastructures de recharge sont insuffisantes.

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,1 milliards d'euros (2025). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 32 000 personnes dans le monde.

https://press.mantruckandbus.com/france/fr/hydrogene--man-met-la-bayernflotte-en-service/
