

## Six startups accélèrent la mobilité circulaire à l’Innovation Hub de The Future is NEUTRAL

- À la Refactory de Flins dans les Yvelines (France), l’Innovation Hub de The Future is NEUTRAL accompagne des startups qui développent des solutions concrètes pour accélérer l’économie circulaire et la mobilité durable.
- Le 25 juin, les six startups de la promotion 2026 clôturent six mois d’accompagnement industriel et stratégique destinés à accélérer leur passage à l’échelle.
- Reconditionnement de batteries, robotisation, logistique circulaire ou encore mobilité électrique légère : ces jeunes entreprises démontrent comment l’innovation peut contribuer à l’émergence d’une mobilité plus durable.
- Quatrième promotion depuis le lancement du Hub en 2022, cette édition confirme la vocation de l’Innovation Hub : transformer des innovations prometteuses en solutions industrielles concrètes.

L’Innovation Hub de The Future is NEUTRAL célèbre sa quatrième promotion. Pendant six mois, six jeunes entreprises innovantes ont bénéficié d’un accompagnement industriel et stratégique destiné à accélérer le développement, l’expérimentation et l’industrialisation de leurs solutions au service de l’économie circulaire et de la mobilité durable.

### Un accompagnement dédié à l’industrialisation

Depuis son lancement en 2022, l’Innovation Hub a accompagné 40 startups. Sa particularité : offrir aux jeunes entreprises innovantes un accès direct à un environnement industriel opérationnel, aux expertises métiers de The Future is NEUTRAL et aux infrastructures de la Refactory de Flins afin d’accélérer leur passage du prototype à l’industrialisation.

Dirigé par Nathalie Rey, l’Innovation Hub accompagne principalement des startups hardware dont les innovations nécessitent des phases de test, de validation et de déploiement en conditions réelles.

*« Notre mission à l’Innovation Hub est claire : transformer les idées prometteuses en solutions industrielles concrètes. Nous ne nous contentons pas d’accompagner des startups, nous leur donnons les moyens de passer à l’échelle et d’avoir un impact réel sur l’économie circulaire. »*

Nathalie Rey, Head of Innovation Hub, The Future is NEUTRAL

### Six startups au service de l’économie circulaire et de la mobilité durable

Quatre startups développent des solutions destinées à faciliter les opérations liées à l’économie circulaire :

- TOORE : plateforme logicielle dédiée au pilotage des opérations de remanufacturing et de reconditionnement.
- DOCTIBIKE : solutions de diagnostic, réparation et reconditionnement de batteries pour les véhicules de micromobilité (vélos, trottinettes, scooters et motos électriques).
- R3 ROBOTICS : technologies de robotisation destinées au démantèlement des batteries et des véhicules électriques.
- ARCA Solutions : solutions modulaires de stockage et de transport sécurisées, notamment adaptées aux futurs besoins logistiques liés aux batteries lithium.

Deux autres startups développent des solutions de mobilité durable avec une forte ambition d'industrialisation :

- MIDIPILE : micro-utilitaires électriques à pédales, sans permis, capables de transporter jusqu'à 300 kg.
- KARBIKES : des véhicules ultra-efficaces, mi-vélo mi-voiture, conçus pour simplifier le quotidien des familles et des professionnels.

### **Des bénéfices concrets pour les startups**

*« Grâce à l'Innovation Hub, nous avons pu accéder rapidement aux experts métiers et identifier un premier périmètre de déploiement de notre solution au sein de THE REMAKERS. La capacité du programme à connecter les startups aux bons interlocuteurs et à accélérer la prise de décision représente une valeur considérable pour une jeune entreprise. »*

Thibault Geoffray, CEO de TOORE

*« La découverte de l'écosystème du réemploi, notamment à Flins et au sein de The Future is NEUTRAL, nous a permis d'identifier de nouvelles opportunités de développement et de partenariat. Les échanges avec les autres membres de la promotion ont également été très enrichissants, entre partage de bonnes pratiques, retours d'expérience et discussions ouvertes sur les difficultés rencontrées par chacun. »*

Sébastien Fossé, CEO de DOCTIBIKE

*« L'accompagnement de l'Innovation Hub a été un accélérateur pour notre développement. Il nous a permis de structurer notre collaboration avec Suez et de transformer des échanges exploratoires en un potentiel projet pilote concret autour du désassemblage automatisé de batteries. Les échanges avec les équipes ont également été précieux pour confronter notre solution aux réalités du terrain et aux besoins industriels. »*

Faysal Echaibi, Business Lead de R3 ROBOTICS

*« L'Innovation Hub nous a permis de confronter rapidement nos solutions à des cas d'usage réels et à grande échelle, tout en validant leur pertinence technique. Cette expérience a également ouvert la voie à de premières discussions de partenariat commercial. Au-delà de l'accompagnement, nous retenons surtout la richesse des échanges et l'opportunité de développer un réseau solide au sein de l'écosystème de l'économie circulaire. »*

Ludovic Olivier, CEO de ARCA Solutions

*« L'accompagnement de l'Innovation Hub nous a permis de confronter rapidement notre projet aux réalités industrielles de l'économie circulaire. Au-delà de l'accès aux expertises et aux infrastructures, nous avons particulièrement apprécié la qualité des échanges avec les équipes et les autres startups de la promotion, qui ont contribué à accélérer notre développement. »*

Benoît Trouvé, CEO de MIDIPILE

*« L'Innovation Hub nous offre un accompagnement qui évolue avec nos enjeux, plutôt qu'un programme standardisé. L'accès aux ressources et aux expertises techniques de la Refactory représente un atout majeur pour accélérer notre développement. Enfin, la possibilité de travailler à l'industrialisation de notre solution avec un constructeur automobile de premier plan est un formidable gage de crédibilité et un accélérateur de croissance. »*

Lucas Vançon, CEO de KARBIKES

### **Trois leviers pour accélérer l'industrialisation**

Depuis sa création, l'Innovation Hub structure son accompagnement autour de trois services complémentaires.

- Le programme d'incubation (6 mois)

Cœur du dispositif, ce programme accompagne les startups technologiques sur les enjeux d'économie circulaire et d'industrialisation :

- Formation collective aux fondamentaux de l'économie circulaire
  - Construction et validation de modèles économiques circulaires
  - Sensibilisation à l'analyse du cycle de vie
  - Accompagnement au passage à l'échelle industrielle
  - Workshops, mentorat et échanges avec investisseurs et experts
  - Accès aux bureaux, infrastructures et expertises techniques du Hub.
- **Manufacture as a Service**  
Ce service accompagne les startups dans la mise en production de leurs solutions :
    - Études technico-économiques
    - Déploiement de lignes de production en s'appuyant sur les actifs industriels existants de la Refactory
    - Monitoring et accompagnement de la montée en cadence industrielle.
  - **Hub as a Service**  
Les startups et partenaires peuvent accéder aux infrastructures, aux expertises et à l'écosystème de la Refactory afin d'accélérer le développement et la validation de leurs projets dans un environnement industriel réel.

### **Faire émerger les solutions industrielles de demain**

À travers son Innovation Hub, The Future is NEUTRAL contribue à faire émerger les solutions industrielles qui permettront d'accélérer la transition vers une économie circulaire à grande échelle. En accompagnant les startups dans leur passage du prototype à l'industrialisation et en leur donnant accès à des capacités industrielles en France, l'entreprise participe à structurer un écosystème d'innovation au service d'une mobilité plus durable.

Retour sur trois startups ayant bénéficié du programme d'aide à l'industrialisation.

*« Grâce à l'expertise industrielle de la Refactory et à l'accompagnement de The Future is NEUTRAL, nous avons pu passer du prototype à la production en série dans des délais très courts. Nous avons démarré avec 2 équipiers formés à notre ligne d'assemblage ; nous sommes aujourd'hui 5 pour accompagner notre croissance. Pour une startup comme Virvolt, c'est un véritable accélérateur qui nous a permis d'industrialiser rapidement notre produit et de monter en cadence sereinement. »*

Yvan de La Baume, CEO de Virvolt

*« Cette expérience à la Refactory a été extrêmement enrichissante pour Batconnect. Les échanges avec les équipes de Flins nous ont permis de mieux appréhender les enjeux de l'industrialisation et de faire progresser concrètement notre processus de production. Au-delà de l'expertise apportée, l'appui de Renault constitue un véritable gage de crédibilité pour une startup qui souhaite passer du prototype à l'échelle industrielle. »*

Jérémy Dulout, CEO de Batconnect

*« La Refactory nous a permis de combiner l'agilité d'une startup avec l'excellence industrielle de Renault Group. Grâce à l'accès aux expertises et aux infrastructures du site, nous avons accéléré notre industrialisation et renforcé notre capacité à développer notre production en Europe de l'Ouest. Plus qu'un programme d'accompagnement, nous avons trouvé un véritable partenaire, engagé à nos côtés pour soutenir notre croissance. »*

Indrek Petjärvi, CEO de VOK Bikes

### **Appel à candidatures**

Startups de l'économie circulaire et de la mobilité durable : donnez une nouvelle dimension à vos projets grâce à l'Innovation Hub de The Future is NEUTRAL. Un accompagnement sur mesure pour accélérer votre croissance, tester vos solutions et développer vos process d'industrialisation.

Pour en savoir plus : <https://www.thefutureisneutral.com/fr/nos-entites/neutral-hub-innovation/>

### **À propos de The Future is NEUTRAL**

The Future is NEUTRAL est le seul acteur d'économie circulaire automobile au service de l'ensemble de l'industrie automobile en Europe. Sa mission : collecter, démanteler des véhicules hors d'usage, réutiliser, remanufacturer ou recycler les pièces et les matières, pour les réintroduire dans le cycle de vie de l'automobile. Avec 425 000 véhicules hors d'usage collectés et démantelés par an, une offre de près de 10 millions de pièces de réemploi, 350 000 pièces remanufacturées et plus de 2 millions de tonnes de matières recyclées par an, The Future is NEUTRAL développe à l'échelle industrielle l'économie circulaire automobile en boucle fermée, *from car to car*.

Plus d'information : <https://www.thefutureisneutral.com>