



Communiqué de presse
Paris, le 3 Décembre 2020

Take the Hy Road : Prenez la route de l'hydrogène avec Hopium !



Le constructeur français Hopium, qui annonçait en octobre le lancement de la première berline haut de gamme à hydrogène, propulse son audience sur des sentiers spectaculaires aux quatre coins du globe.

Des États-Unis au Japon, en passant par l'Islande, l'Afrique du Sud ou le Pakistan, le site Hy-road.com, qui présente déjà une trentaine de routes, transporte aléatoirement le conducteur virtuel, au pied de sommets enneigés ou entre les dunes de déserts arides.

« La route est notre élément, notre inspiration, et l'environnement dans lequel nous évoluons. Elle indique l'avenir et ouvre le champ des possibles », explique Olivier Lombard, CEO d'Hopium. *« On a voulu permettre à chacun d'échapper au quotidien et de voyager à travers les yeux de Māchīna, symbolisés ici par notre signature lumineuse. »*

Les premières routes référencées sur cette plateforme interactive sont également dévoilées au format *Reels* sur le compte Instagram @hopiumofficial, et s'enrichiront de nouvelles destinations dans le futur.

www.hy-road.com

@hopiumofficial

www.instagram.com/hopiumofficial



OLIVIER LOMBARD

Pilote chevronné, Olivier Lombard porte la culture automobile en héritage. En 2011, il se forge une réputation à l'international en devenant le plus jeune coureur à remporter les 24H du Mans. Visionnaire, il s'aventure dès 2013 sur la piste de l'hydrogène. Pendant 7 ans, il passe au banc d'essai les voitures de compétition à hydrogène du laboratoire suisse GreenGT, spécialisé dans la R&D et l'implémentation de systèmes de propulsion électrique-hydrogène de haute puissance (pile à combustible). Dans le cadre de la MissionH24, qui a pour but de faire concourir la première voiture de course à hydrogène au Mans en 2024, Olivier Lombard a effectué aux dernières 24H du Mans, un tour de démonstration de la LMPH2G, tout premier prototype de compétition à hydrogène, fruit d'un travail acharné, mené main dans la main avec des ingénieurs. En 2020, il fonde en France l'Hydrogen Motive Company et sa division automobile Hopium, chargés du développement de la première berline haut-de-gamme à l'hydrogène.

www.hopium.com