

Information Presse

Marne-la-Vallée, 2 mars 2015

Nouvelle Honda Civic Type R



Honda Civic Type R

- Le modèle définitif présenté au Salon de l'Automobile de Genève 2015.
- Un moteur 2.0 litres VTEC Turbo au caractère trempé et fort de caractéristiques de puissance, de couple et de vivacité inégalées.
- Des formes dictées par les performances et des améliorations aérodynamiques qui optimisent le flux d'air pour de meilleures performances et une plus grande stabilité.
- Des suspensions de dernière génération, propres à la Type R, qui optimisent la transmission de la puissance au sol ainsi que le comportement dynamique.
- Un mode « +R » qui améliore la réactivité des systèmes associés au châssis et au moteur pour des sensations de conduite exacerbées.
- Une vitesse maximale de 270 km/h* sur circuit atteinte par la Civic Type R de préproduction.

Après cinq ans d'attente, 2015 voit l'arrivée de la compacte sportive la plus attendue du moment : la Honda Civic Type R qui définit de nouveaux standards dans sa catégorie des compactes sportives à traction.

La version définitive de cette icône est présentée pour la première fois à l'occasion de l'ouverture du 85^e salon automobile de Genève (du 5 au 15 mars, stand 4250, Hall 4). Les images et tous les détails de la Civic Type R sont accessibles sur le site presse : www.hondanews.eu

Les Honda badgés " Type R" sont devenus cultes pour les amateurs du monde entier et cette nouvelle Civic surpasse leurs attentes, pourtant élevées. La première apparition du nouveau moteur 2 litres VTEC Turbo Honda, un style dynamique dicté par les performances ainsi que l'adoption des toutes dernières technologies au niveau du châssis se conjuguent pour offrir des sensations de conduite parmi les plus exaltantes et gratifiantes qui l'on puisse trouver aujourd'hui.

La Civic Type R 2015 est certainement la "Type R" la plus extrême et la plus performante jamais construite par Honda au cours des 22 ans d'histoire du fameux badge rouge « H ».

Elle marque le début d'une nouvelle ère de performance pour la marque Honda.

Un nouveau moteur 2 litres VTEC turbocompressé

Au cœur de la Civic Type R, se trouve un nouveau moteur essence à injection directe, distribution variable VTEC et turbocompresseur de 2 litres de cylindrée. Un tout nouveau bloc dont les caractéristiques en matière de puissance, de couple et de performance sont sans équivalent dans la catégorie des compactes sportives à traction. Ainsi, la puissance maximale s'établit-elle à 310 ch* à 6 500 tr/min pour un couple de 400 Nm* à 2 500 tr/min, des chiffres qui vont au-delà de tout ce qui a pu être proposé jusque-là par les autres modèles frappés du badge "Type R".

Affichant un régime maximal de 7 000 tr/min, ce moteur - qui revendique son appartenance à la "Earth Dreams Technology" - fait appel à un turbocompresseur de nouvelle génération qui, combiné au célèbre système VTEC, améliore le couple à bas régime tout en garantissant des accélérations de premier ordre. Le 0 à 100 km/h est notamment obtenu en tout juste 5,7 secondes* -actuellement la meilleure valeur du segment des compactes sportives à traction - tandis que la vitesse maximale sur circuit est de 270 km/h*, un chiffre inégalé dans la catégorie.

Enfin, la transmission est confiée à une boîte manuelle à six rapports qui permet de transmettre avec efficacité la puissance sur les roues avant tout en garantissant des sensations de conduites enrichissantes.

La performance dicte la forme

La Type R se distingue par un certain nombre de modifications de style qui, en plus de lui offrir une allure ultra-dynamique, ont toutes un objectif fonctionnel. Autrement dit, ce dessin élégant trahit une auto conçue pour être performante à haute vitesse. Les efforts voués à l'aérodynamisme ont ainsi permis d'obtenir une voiture exceptionnellement stable même à grande vitesse grâce à des niveaux d'appuis très élevés.

Pour atteindre cet objectif, la Civic Type R a été soumise à un développement, des analyses et des tests d'aérodynamiques approfondis. Les ingénieurs ont mis à profit les avantages de la modélisation sur ordinateur CFD et longuement travaillé dans la soufflerie du département Compétition Automobile de Sakura, une installation habituellement utilisée par Honda pour son programme de développement de moteurs de Formule 1.

Ce travail de développement a été validé par un programme de tests de grande envergure, à la fois sur route et sur piste, y compris sur le circuit de Formule 1 de Suzuka, la fameuse Boucle Nord du circuit du Nürburgring ou encore le centre d'essais Honda de Takasu.

Issu de ces essais, le nouveau fond presque entièrement plat facilite l'écoulement du flux d'air sous le châssis et, conjugué au diffuseur arrière, optimise la déportance, « aspirant » efficacement la voiture sur la route. Par ailleurs, l'aileron arrière a été retravaillé par rapport à celui de la Type R Concept. Sa structure - profil, inclinaison, hauteur, forme et extrémités verticales - a été précisément étudiée afin d'optimiser l'appui sans augmenter de façon significative la traînée à haute vitesse. Un soin du détail qui participe à améliorer la tenue de route, en particulier dans les virages abordés à haute vitesse.

La lame avant ainsi que les jupes latérales contrôlent également le flux d'air et réduisent la portance, tandis que le pare-chocs avant a été dessiné tout particulièrement dans le but de supprimer les phénomènes de turbulences autour des roues avant et améliorer ainsi la stabilité à haute vitesse.

L'évacuation de l'air chaud, qui a logiquement constitué un enjeu majeur pour les ingénieurs, a également conduit à plusieurs évolutions importantes du design extérieur. Ainsi, de larges grilles supérieures et inférieures aménagées dans le pare-chocs avant ainsi que des prises d'air disposées au-dessus des roues et sur l'arrière des passages de roues avant permettent à un plus grand volume d'air frais de traverser le compartiment moteur, synonyme de meilleur refroidissement et de meilleure ventilation.

Propres à la Type R, les nouvelles jantes en alliage de 19 pouces, légères et très rigides, complètent les modifications apportées au design extérieur. Elles sont chaussées de gommes de 235/35R19, également conçus spécifiquement pour la Type R.

Pour aider le conducteur à contrôler la puissance de la Type R, des freins hautes performances Brembo ont été spécialement développés. À l'avant, par exemple, des étriers à quatre pistons appliqueront la force de freinage sur des disques perforés de 350 mm.

5 robes sont proposées pour la Civic Type R : en plus du Blanc Championship, partagé par les générations successives de modèles siglés "Type R", les acheteurs peuvent choisir entre le Noir Crystal (nacré), l'Argent Acier (métallisé), le Bleu Sport Brillant (métallisé) ou le Rouge Milano.

Un habitacle à l'ambiance sportive

Une longue liste d'améliorations esthétiques et fonctionnelles renforce le caractère sportif de cette Type R. Comme sur tous les modèles "Type R", le pommeau du levier de vitesse ainsi que les pédales sont fabriqués en alliage d'aluminium usiné. Les sièges sportifs enveloppants, recouverts de tissu noir imitation daim avec surpiqûre rouge, offrent au conducteur et au passager avant le soutien latéral indispensable dans les virages.

La surpiqûre rouge de la sellerie se retrouve également sur le cuir noir qui recouvre le volant ainsi que le soufflet du levier de vitesse. Enfin, le ciel de pavillon est revêtu d'un tissu noir, renforçant l'impression de sportivité.

De nouvelles technologies appliquées aux suspensions pour une conduite plus souple et plus excitante

Un certain nombre de systèmes innovants fait son apparition sur la Type R afin d'optimiser le transfert de la puissance au sol et le plaisir de conduite.

Un nouveau système d'amortisseurs adaptatifs quatre points, développé spécialement pour la Type R, permet le contrôle continu et indépendant de chaque roue afin d'assurer une tenue de route exceptionnelle en limitant les transferts de charges sur les roues durant les phases de fortes accélérations ou décélérations et préserver ainsi une conduite efficace. Une technologie qui rend aussi la Type R plus confortable et plus douce au quotidien comme lors des longs trajets.

Le système innovant de suspension avant à double axe permet de réduire l'effet de couple de 50 % par rapport à la configuration standard des suspensions d'une Civic, ce qui améliore la stabilité à haute vitesse ainsi que les sensations en virages serrés. À l'arrière, la suspension à barre de torsion en H est réalisée à partir de multiples segments, ce qui améliore la résistance au roulis de 180 % et, en conséquence, la stabilité dans les virages abordés à haute vitesse.

Ces systèmes sont complétés par une direction assistée électrique à double crémaillère, synonyme de réactivité, de linéarité mais aussi de bon retour de sensations.

Un nouveau mode « +R » qui dynamise les réactions pour des sensations encore plus intenses

La nouvelle Civic Type R est la première à profiter du nouveau bouton « +R » qui dope la réponse des différents systèmes qui équipent le châssis et la transmission. Le résultat est une expérience de conduite encore plus intense, idéale pour la piste et que les amateurs de conduite sportive apprécieront très certainement.

Lorsque le mode « +R » est activé, le moteur devient instantanément plus vif, avec une courbe de couple plus agressive et des réglages davantage axés sur la performance. La direction se fait également plus directe avec une assistance réduite, répondant plus efficacement aux commandes du conducteur. Enfin, la force d'amortissement offerte par le nouveau système d'amortisseurs adaptatifs est également améliorée de 30% : le comportement de la Type R devient alors plus ferme mais aussi plus agile, ouvrant la voie à un pilotage hautement performant.

Un "Pack GT" pour aller encore plus loin

Les personnes intéressées pourront équiper leur Civic Type R du tout nouveau Pack GT.

Si, à l'extérieur, le Pack GT ajoute une touche de rouge aux diffuseurs avant et arrière pour davantage d'impact visuel, c'est surtout à l'intérieur que les évolutions sont les plus significatives.

Ainsi, le conducteur pourra profiter de quelques équipements de confort supplémentaires tels que les radars de stationnement avant et arrière, l'allumage automatique des phares, les essuie-glaces avant automatiques avec capteur de pluie ou encore les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.

Le système GPS Garmin (+ 4 années de mise à jour, soit 5 ans) vient s'ajouter au système d'information et de divertissement "Honda CONNECT" tandis que les mélomanes apprécieront la présence d'un lecteur de CD et d'un système audio stéréo de haute qualité à 8 haut-parleurs de 320 Watts.

Tous les occupants profiteront de la climatisation automatique bi-zone et de l'éclairage d'ambiance rouge.

Le Pack GT comprend également le fameux pack Systèmes Avancés d'Assistance au Conducteur ADAS. Cet ensemble de technologies de sécurité est notamment composé du système d'alerte anticollision frontale FCW (Forward Collision Warning), du système d'alerte de franchissement de ligne LDW (Lane Departure Warning), du système de reconnaissance des panneaux de signalisation TSR (Traffic Sign recognition), du système de feux de route actif HSS (High Beam Support System), du Système de surveillance de l'angle mort BSI (Blind Spot Information) et du système d'alerte de véhicule en approche CTM (Cross Traffic Monitor)

Le système actif de freinage d'urgence en ville CTBA (City-Brake Active System) fait partie de l'équipement standard de la Civic Type R.

La toute nouvelle Honda Civic Type R sera disponible dans toute l'Europe au second semestre 2015. Les caractéristiques complètes du véhicule seront annoncées prochainement.

* Donnée Honda, sous réserve d'homologation

Vous pouvez consulter et télécharger les communiqués de presse et les photos en haute définition sur le site média Honda : www.hondanews.eu. Ce site, strictement réservé à l'usage des journalistes, nécessite un enregistrement. Les données d'accès personnelles sont envoyées immédiatement après avoir rempli le formulaire en ligne.