



La Solution

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les solutions Holts® pour une beauté toute printanière de l'auto

Après un hiver particulièrement nuancé, le printemps annonce son retour. Il va donc être temps de bichonner son véhicule. Car une voiture bien entretenue vieillit mieux et donc peut durer plus longtemps. Pour cela, Holts® propose une sélection de produits pour redonner propreté et éclat à nos véhicules, sans oublier un petit « dégrassage » du moteur.

Brillance et éclat jusqu'au bout des jantes



Première étape, le nettoyage de la carrosserie. Pour cela, Holts recommande l'utilisation du **Shampooing Lustrant Holts®**. Sa formule concentrée nettoie et dégraisse tout en apportant une brillance sans traces. Une fois le véhicule propre – et pour une brillance renforcée – il est conseillé d'appliquer **Cire Chron'eau Holts®**. Sa formule à base de cire de carnauba permet d'obtenir un effet miroir sans effort et sans frotter. Il suffit de l'appliquer sur la carrosserie propre, sèche ou mouillée, de rincer au jet d'eau et d'essuyer à l'aide d'un chiffon doux ou d'une peau chamoisée.

**LES CONSEILS
HOLTS**
100%PRO

- Diluer l'équivalent de 5 pressions de Shampooing Lustrant dans 4 litres d'eau
- Le Shampooing Lustrant est également compatible avec les nettoyeurs haute pression
- Ne pas utiliser Cire Chron'eau sur les toits souples (décapotables)
- Avant d'entamer le shampooinage ou le cirage du véhicule, il est recommandé de placer le véhicule à l'ombre et d'appliquer les produits sur carrosserie froide afin d'éviter les traces blanches

- Cire Chron'eau - Bouteille 500 ml - 11 € env.
- Shampooing Lustrant - Bouteille 500 ml - 5,50 € env.

Passons maintenant aux jantes. Holts propose des produits en fonction des types de jantes. Pour les modèles standards, on utilisera le **Nettoyant Jantes et Enjoliveurs Holts®**. Sa formule Gel, non corrosive, a été pensée pour nettoyer, dégraisser et agir rapidement et sans effort. Issu du savoir-faire Holts, le **Nettoyant Jantes et Enjoliveurs Gel Holts®** agit également contre les résidus et dépôts des plaquettes de freins. Et bien sûr il assure une brillance sans laisser de traces blanches sur les pneus. Pour les propriétaires de jantes alu chromées ou vernies, Holts a conçu un Nettoyant à la formule adaptée à ces types de matériaux. Sa formule apporte une propreté longue durée, élimine les poussières de freins et dépose un film protecteur qui retarde l'accumulation des poussières et facilite l'entretien...



**LES CONSEILS
HOLTS**
100%PRO

- Traiter toujours une jante à la fois pour ne pas laisser sécher le produit qui laissera des traces
- Appliquer le nettoyant adapté sur jantes froides
- Après avoir tester le produit sur une petite surface, pulvériser sur l'ensemble de la jante, laisser agir 1 ou 2 minutes puis rincer abondamment à l'eau. Essuyer avec un chiffon propre
- Pour les supports très encrassés et/ou difficiles d'accès, Holts recommande l'utilisation d'une brosse souple, en renouvelant l'opération au besoin. Pour les jantes et enjoliveurs spécifiques, il est recommandé de contacter le fabricant ou son revendeur avant d'appliquer le produit

- Nettoyant jantes et enjoliveurs - Pulvérisateur 500 ml - 8,50 € env.
- Nettoyant jantes alu - Pulvérisateur 500 ml - 9 € env.

Qui voit bien voyage bien



Pour commencer, il est important d'avoir un bon lave-glace, car si le printemps marque le retour des beaux jours, la pluie et son lot de saletés n'en sont pas moins présents. Pour toujours avoir un pare-brise propre – et surtout bien voir au travers – le **Lave-Glace -20°C toutes saisons Holts®** est de mise. Efficace et rapide, sa formule sans méthanol élimine la saleté en quelques coups de balais, supprime le film gras routier et supporte des températures jusque -20°C. Son action glisse pluie permet une évacuation de l'eau plus rapide et donc une meilleure visibilité par mauvais temps.

LES CONSEILS HOLTS 100%PRO

- Comme tous les lave-glaces Holts, celui-ci contient un bec verseur pour un remplissage plus facile et plus propre
- Il suffit de soulever l'étiquette frontale, de retirer le bec de son emplacement, le viser puis de verser la quantité nécessaire de lave-glace



Et comme parfois, le « danger » vient de l'intérieur, il est préférable d'avoir sous la main l'**Anti-Buée Holts®**. Il peut s'utiliser à titre préventif pour prévenir la formation de buée. Sa formule hygroscopique a été conçue pour absorber l'humidité de l'air. Si la buée est déjà formée sur les vitres et les pare-brise, il l'élimine instantanément. Dans tous les cas, les vitres restent désembuées plus longtemps.

LES CONSEILS HOLTS 100%PRO

- Vaporiser l'anti-buée Holts sur les surfaces vitrées et l'étaler doucement avec un chiffon
- Laisser sécher puis essuyer à l'aide d'un chiffon doux
- Peut-être utilisé sur tous types de véhicules : voitures, camping-cars, caravanes, motos...

- Lave-Glace -20° Toutes Saisons - Bidon 4L - 8,50 € env.
- Anti-Buée - Pulvérisateur 500 ml - 9 € env.v.



L'indispensable en toutes saisons : Start Pilote

On ne le dira jamais assez mais c'est sûrement le produit Holts à toujours avoir dans le coffre de son auto. Pourquoi ? Parce qu'il permet de démarrer une auto capricieuse en 2 temps 3 mouvements. Pour ceux qui ne connaîtraient pas encore ce best-seller de Holts, il suffit d'une pression de quelques secondes dans l'entrée du filtre à air, d'un tour de clé de contact... et le tour est joué.



Nettoyage de printemps à coeur !



Le moteur a le droit également à son nettoyage printanier. Pour ce faire, rien de tel qu'un petit **Traitement Carburant Redex®**. Il en existe un pour chaque type de moteur, essence ou diesel. Une fois versé dans le réservoir, il assure un nettoyage intégral du système d'alimentation et d'injection. Il empêche également l'accumulation de dépôts dans le système d'injection tout en le maintenant propre. Il protège aussi contre la corrosion. Grâce à ce nettoyage, le moteur consomme moins, ses performances sont restaurées voire améliorées et les émissions polluantes sont réduites.

LES CONSEILS HOLTS 100%PRO

- Renouveler l'opération tous les 1.500 km ou tous les 2 pleins
- Bien choisir son Traitement en fonction de son carburant.
- Toujours verser l'intégralité de la bouteille dans le réservoir pour traiter un plein.
- Le Traitement Essence peut être utilisé sur tous types de véhicules et moteurs essence, nouveaux ou anciens
- Le Traitement Diesel est compatible avec tous les véhicules et moteurs diesel, y compris ceux utilisant les biocarburants (EN590)
- Les Traitements Carburants Redex sont sans danger pour les pots catalytiques

- Redex Traitement - Flacon 250 ml - 9,50 € env. (disponible en version essence et diesel)