

Communiqués de presse

# Une commande record de 1000 camions électriques pour Volvo

2023-05-22

Volvo Trucks a signé une lettre d'intention concernant la vente de 1 000 camions électriques à Holcim, l'un des plus grands fournisseurs de solutions de construction au monde, d'ici 2030. Il s'agit de la commande de camions électriques Volvo la plus conséquente enregistrée à ce jour. Les 130 premiers camions seront livrés en 2023 et 2024.



Holcim est un fabricant mondial de solutions de construction dont le siège se trouve en Suisse. L'entreprise et ses entrepreneurs ont convenu avec Volvo Trucks du déploiement de 1 000 camions électriques sur les chantiers d'Holcim en Europe d'ici 2030.

Les 130 premiers camions Volvo FH et Volvo FM seront livrés notamment sur les marchés français, allemand, suisse et britannique au cours du quatrième trimestre 2023 et tout au long de l'année 2024.

Ce contrat est le fruit d'un partenariat de plus grande ampleur entre Holcim et le groupe Volvo.

« Une collaboration à long terme et un engagement fort, permettant de réellement faire la différence, sont indispensables pour constater une réduction considérable des émissions de CO<sub>2</sub>. Je suis très fier non seulement du partenariat que nous avons mis en place avec Holcim, mais également des résultats que nous enregistrons ensemble », a déclaré Martin Lundstedt, PDG du groupe Volvo.

« La transition vers la neutralité carbone nécessite une étroite collaboration entre les chaînes de valeur. Nous sommes ravis de nous associer à Volvo pour décarboner la logistique de nos opérations en Europe grâce à des parcs électriques. Nous progressons ainsi vers notre objectif : atteindre 30 % de poids lourds zéro émission d'ici 2030 », a déclaré Jan Jenisch, PDG d'Holcim.

Grâce au remplacement de 1 000 camions Diesel Volvo FH par des camions Volvo FH électriques, alimentés à l'électricité verte, sur un itinéraire classique, jusqu'à 50 000 tonnes de CO<sub>2</sub> pourraient être économisées chaque année.

Les deux entreprises se sont engagées en faveur de l'initiative Science-Based Targets, qui mène une action climatique ambitieuse dans le secteur privé. Toutes deux figurent également parmi les membres fondateurs de la First Movers Coalition (FMC).

#### FMC

La [FMC](#) (First Movers Coalition) est une coalition composée d'entreprises dont la particularité est la suivante : elles utilisent leur pouvoir d'achat pour créer de nouveaux marchés pour les technologies propres innovantes dans huit secteurs où la transition vers la neutralité carbone s'avère difficile d'un point de vue technologique ou financier.

#### Initiative Science-Based Targets

L'initiative [Science-Based Targets](#) (SBTi) mène une action climatique ambitieuse dans le secteur privé en permettant aux organisations de fixer des objectifs de réduction des émissions fondés sur la science. On considère que les objectifs sont « fondés sur la science » s'ils sont conformes aux recommandations les plus récentes en matière de climatologie en vue de l'atteinte des objectifs de l'Accord de Paris qui visent à limiter le réchauffement climatique à 1,5 °C au-dessus des niveaux préindustriels.

## Holcim

Holcim est une entreprise internationale spécialisée dans les solutions de construction durables, dont le siège se trouve en Suisse. Elle est présente dans plus de 60 pays et compte environ 60 000 employés.

### Remarque :

La réduction des émissions de CO2 est calculée à l'aide du [Calculateur d'empreinte environnementale](#) de Volvo Trucks (comparaison des émissions de CO2 pour un kilométrage annuel de 80 000 km, avec un camion dont la masse totale est de 44 tonnes, en supposant l'utilisation de 7 % de biodiesel et une moyenne de 23 l/100 km).