



FESTIVAL AUTOMOBILE
INTERNATIONAL

Communiqué de presse
Paris, le 7 Décembre 2016

Lancement de l'élection de « La Plus Belle Voiture de l'Année 2016 » FESTIVAL AUTOMOBILE INTERNATIONAL

Du 8 décembre 2016 au 22 janvier 2017
Votez pour "La Plus Belle" !



L'ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE L'ANNÉE

ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE L'ANNEE 2016



32^{ème} FESTIVAL AUTOMOBILE INTERNATIONAL



JCDecaux

Le Point

JCDecaux offrira une campagne d'affichage au constructeur vainqueur tout comme le **Groupe M6** avec des spots publicitaires.



La "Plus Belle Voiture de l'Année 2016" élue, sera révélée le 31 janvier 2017 lors de la soirée de cérémonie de Grands Prix du Festival Automobile International. Elle sera ensuite exposée au sein de l'Exposition de Concept Cars et Design Automobile du 1^{er} au 5 février 2017.

UN JEU CONCOURS OUVERT A TOUS

Depuis 1988 « La Plus Belle Voiture de l'Année » est élue par le grand public. **Les internautes pourront voter du 8 décembre 2016 au 22 janvier 2017 au fil des étapes éliminatoires.** Ce jeu concours permettra également aux internautes participants de remporter, après tirage au sort, une voiture d'une valeur de 30.000 € (prix public) offerte par le constructeur vainqueur de l'élection.

Cette année sept voitures sont candidates au titre.

Plus de 100 000 votants sont attendus.

Lien de participation au jeu concours :
<http://plusbellevoituredelannee.turbo.fr>
et <http://www.festivalautomobile.com>

CALENDRIER DE L'ELECTION

du 8/12/16 au 18/12/16	Lancement
du 19/12/16 au 29/12/16	1/4 de finale
du 30/12/16 au 08/01/17	1/2 finale
du 09/01/17 au 22/01/17	Finale – 4 voitures en compétition
31/01/17	Révélation
du 1 ^{er} au 5 février 2017	Exposition de la "Plus Belle Voiture de l'Année 2016" au sein de l'Exposition de Concept Cars et Design Automobile Paris - Place Vauban - Hôtel des Invalides.

7 CANDIDATES EN LICE

Alfa Romeo Giulia
Citroën C3
Fiat 124 spider
Peugeot 3008
Mercedes GLC Coupé
Renault Scenic
Volvo V90.

Alfa Romeo Giulia

Grâce au fameux « *Trilobo* », la nouvelle Alfa Romeo Giulia allie sous une silhouette athlétique, sobriété, équilibre des lignes, harmonie des surfaces et efficacité en conférant à Giulia un coefficient aérodynamique (Cx) de 0,25 ; le meilleur de sa catégorie. L'Alfa Romeo Giulia a été conçue pour réconcilier esthétisme et fonctionnalité, avec une répartition parfaite des masses (50/50) pour un plaisir de conduite optimal. L'intérieur de Giulia se différencie par la combinaison des matériaux utilisés, soigneusement sélectionnés pour être en parfaite harmonie avec la personnalité de Giulia et ses finitions artisanales, que seul le style italien est capable d'exprimer.



Citroën C3

La nouvelle Citroën C3 bouscule les codes du marché avec fraîcheur et optimisme. Elle se démarque par une morphologie unique et des éléments graphiques qui lui confèrent une attitude énergique et pleine d'assurance. Un style audacieux renforcé par un fort potentiel de personnalisation. A l'intérieur, la nouvelle C3 a été dessinée sans compromis sur le confort. Enfin, elle dispose de technologies connectées à son époque, avec en première mondiale la ConnectedCAM Citroën™, une caméra HD embarquée pour partager ses images et vidéos. Une **morphologie unique** : un **bloc avant haut et charismatique**, ainsi que ses galbes généreux lui donnent une posture puissante et énergique.



Fiat 124 Spider

La Fiat 124 Spider s'inspire des lignes emblématiques de sa version de 1966. En les réinventant sans les altérer, il s'inscrit déjà dans la grande tradition des sportives italiennes pure souche. Tout a été pensé pour exprimer le vrai plaisir de conduire : propulsion, moteur longitudinal à l'avant en position centrale et centre de gravité abaissé. Joueur, agile, souple, vif, le coupé profite d'une répartition optimale des masses d'une plate-forme incroyablement légère. Véritable pur-sang qui cultive son esprit roadster avant tout, Fiat 124 Spider offre de nouvelles sensations et permet de vivre la passion pour l'automobile à 100%.



Peugeot 3008

Le nouveau SUV PEUGEOT 3008 procure un sentiment d'harmonie par l'équilibre juste de ses proportions tandis que sa silhouette dégage force et élégance. Large calandre verticale, regard félin, ou encore ses feux arrière à LED opalescentes en forme de griffes, l'appartenance à la marque au lion est immédiate. Livré de série, le nouveau PEUGEOT i-Cockpit® révèle derrière le volant compact un combiné tête haute à dalle numérique haute résolution de 12,3 pouces entièrement paramétrable



et personnalisable. Avec son grand écran tactile capacitif de 8 pouces, ses ambiances sensorielles personnalisables, la qualité de ses matériaux choisis et ses nombreux équipements high-tech, l'habitacle fait vraiment basculer ses occupants dans un monde à la fois très moderne, statuaire et chaleureux.

Mercedes GLC Coupé

Dès le premier regard, son design spectaculaire vous place au centre des attentions. Sa parenté avec le GLE Coupé saute aux yeux mais ce nouvel opus ajoute la compacité à ses qualités esthétiques. Son dessin suggère aussi immédiatement une subtile alliance entre deux mondes, celui des SUV et des emblématiques coupés Mercedes-Benz : sa face avant agressive, sa ligne de toit fuyante, tendue aimante tous les regards.

A l'intérieur, ce véhicule « hot and cool » selon son designer Gordon Wagener n'en oublie pas pour autant de soigner ses occupants. Athlétique, raffiné et polyvalent, le GLC Coupé vous permet de profiter du meilleur sur tous les terrains.



Renault Scenic

Le design de Nouveau SCENIC se réinvente grâce à des proportions inédites. Il offre un équilibre harmonieux entre de grandes roues 20 pouces de série, la hauteur du véhicule, l'empattement allongé et le porte-à-faux arrière réduit. La fluidité de la silhouette, la ceinture de caisse plongeante vers l'avant et les épaules marquées apportent un nouveau dynamisme. Des voies élargies, à l'avant comme à l'arrière, positionnent idéalement les roues aux quatre coins du véhicule pour une assise sur la route optimisée. La forte rupture vient de l'offre unique de roues 20 pouces de série sur Nouveau SCENIC.



Volvo V90

Le nouveau Volvo V90 fait franchir au break premium un nouveau cap en termes d'esthétique, de matériaux et de finition tout en restant fidèle au profil éminemment pratique qui fait la popularité de ce segment. Le V90 se dote en série d'une technologie de conduite autonome partielle de pointe. Il est équipé du pilotage semi-automatique, ainsi que d'un arsenal de systèmes de sécurité le plus sophistiqué du marché (détection des piétons, cyclistes et grands animaux ou la Protection anti-sortie de route, et d'une connectivité record dans sa catégorie qui comprend l'intégration des smartphones avec Apple CarPlay...).



Le Point



TURBO

JCDecaux