

---

# Les bus de tourisme à étage de Hato Bus adoptent le système SurroundEye® de Clarion

---

24 avril 2018

Afin d'améliorer la sécurité des passagers pendant les visites guidées de Tokyo, la société Hato Bus adopte officiellement le système de caméras de sécurisation de la conduite SurroundEye® de Clarion dans ses bus de tourisme à étage Astromega.

Le système vidéo SurroundEye de Clarion utilise plusieurs caméras pour afficher en vue aérienne des informations concernant l'environnement immédiat du véhicule. Grâce à une technologie propre de traitement de l'image, l'écran embarqué diffuse des images composites de haute précision issues des quatre caméras fixées à la carrosserie du bus. Ce système permet aux chauffeurs de voir leur environnement immédiat, et facilite la conduite et le stationnement. **Personnalisable en fonction des types de véhicules, le système SurroundEye peut s'utiliser sur les automobiles, les camions et les bus.**

Les bus à étage Astromega de Hato Bus, facilement reconnaissables à leur couleur jaune vif, sont exploités pour les visites touristiques autour de Tokyo. Les touristes apprécient leurs sièges passagers surélevés qui permettent d'apprécier la vue vers l'avant, notamment à l'étage où il n'y a pas de place conducteur, et le système de guide automatisé proposé en 8 langues.

*« Lorsque nous effectuons des visites guidées dans les environs de Tokyo, la circulation est parfois dense et nous rencontrons des difficultés pour trouver des places de stationnement. Dans ces situations, le système SurroundEye est très utile, car il garantit la sécurité tout autour du véhicule. Ce bus est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus, d'un dispositif antidérapant, d'un dispositif d'alerte de franchissement involontaire de ligne, ainsi que d'un système de freinage à réduction d'impact. **Grâce au système SurroundEye, la sécurité des passagers est encore renforcée et les touristes peuvent profiter pleinement de leur visite.** »*, commente un chauffeur de bus Astromega équipé du système SurroundEye.

Clarion améliore en permanence les fonctionnalités du système SurroundEye afin de faciliter la conduite des gros véhicules et de renforcer la sécurité.



Nouveau bus à étage Astromega

\*Les noms d'entreprise et de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales ou déposées de leurs propriétaires respectifs.

#### **À propos de Clarion :**

Clarion est un leader international dans le domaine de l'audio et de l'électronique embarquée depuis 1940. Basée au Japon, la société est une filiale du groupe Hitachi depuis 2006. Son chiffre d'affaires est de près de 195 Mds de yens.

Au cœur de son activité se trouvent la recherche et le développement, la conception, la fabrication et la vente des produits de navigation, d'infodivertissement, de communication et de sécurité pour l'automobile, les véhicules de loisir, la flotte commerciale, les poids lourds et autres moyens de transport et machinerie.

La société élargit aussi son offre aux systèmes embarqués d'aide à la conduite, de parking autonome et de caméras 360°. Elle collabore avec la majorité des constructeurs automobiles dans le monde.

Clarion a plusieurs fois été primé par des organisations indépendantes pour l'innovation et la fiabilité de ses produits. La société, qui rassemble près de 9 000 salariés, s'appuie sur des filiales d'engineering, de production, de marketing et de vente en Europe, en Amérique du Nord et du Sud, en Asie et en Australie.

[www.clarion.com](http://www.clarion.com)