



Hankook devient le fournisseur exclusif de pneumatiques du Championnat du Monde FIA des Rallyes 2025

- **À compter de 2025, Hankook fournit les pneumatiques de rallye pour l'ensemble des catégories du WRC**
- **Les modèles Ventus, Dynapro, Winter i*cept et Winter i*Pike de Hankook garantiront un maximum de puissance**
- **Hankook souhaite utiliser les grands championnats du monde tels que le WRC et la Formule E de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) comme banc d'essai pour sa technologie de pointe**

Neu-Isenburg, Allemagne, 15 janvier 2025 – À partir de la saison 2025, le fabricant de pneumatiques premium Hankook sera fournisseur exclusif de pneumatiques de rallye pendant 3 ans, pour l'ensemble des trois catégories (WRC1, WRC2 et WRC3) du championnat du monde FIA des rallyes.

Le WRC, l'une des trois principales compétitions de sport automobile au monde avec la Formule 1, est connu pour ses rallyes spectaculaires dans le monde entier. Lors de la saison 2025, les trois marques automobiles Hyundai, Toyota et Ford vont s'affronter sur quatre continents (Europe, Afrique, Amérique du Sud et Asie) pour remporter le titre de champion.

À la différence des courses en circuit sur asphalte, les participants des compétitions WRC roulent à des vitesses maximales allant jusqu'à 200 km/h, sur des terrains difficiles comme des pistes non goudronnées, enneigées ou boueuses. La longévité des pneumatiques et leurs performances constantes sont des facteurs stratégiques importants lors de ces compétitions.

Tous les véhicules participants seront équipés du Ventus Z215 qui offre d'excellentes caractéristiques de maniabilité et de tenue de route dans les virages, tant sur sol sec que sur sol mouillé, du Ventus Z210 qui se distingue par son excellente adhérence dans des conditions météorologiques défavorables ; et du Dynapro R213, un pneumatique de rallye toutes saisons offrant une excellente capacité d'absorption des chocs, d'une longévité et d'une adhérence exceptionnelles sur les routes non goudronnées.

En plus, le modèle Winter i*cept SR20, exceptionnel de par son adhérence optimale sur neige, ainsi que le Winter i*Pike SR10W pourvu de clous spéciaux optimisés pour le verglas, seront également montés pour supporter les courses dans les conditions extrêmes.

Le partenariat avec le WRC permet à Hankook de compter parmi les quelques marques à sponsoriser deux des cinq grands championnats du monde de la FIA, dont le championnat du monde ABB FIA Formula E, la principale course dédiée aux véhicules électriques. Le contrat de fournisseur exclusif de pneumatiques du WRC a été signé en novembre 2024 au siège social monde de Hankook -le Technoplex-, situé en Corée du Sud.

Ce jalon vient étayer la technologie de pointe développée par Hankook pour les pneumatiques de course automobile et perfectionnée dans le cadre du sponsoring de plus de 70 compétitions de sport automobile. Hankook a été désigné fournisseur officiel de pneumatiques du WRC pour la première fois en 2014. Le partenariat exclusif WRC est une preuve supplémentaire de la capacité d'innovation technologique de l'entreprise pour les compétitions de rallye comme le championnat européen des rallyes FIA (ERC) et le FIA Junior ERC.

À partir de 2025, Hankook va équiper les compétitions WRC, Junior WRC et le WRC Rallye de Suède et garantir ainsi les performances continues des pneumatiques lors des courses, même dans des conditions imprévisibles. Ce partenariat va encore renforcer la notoriété de Hankook en tant que marque de pneumatiques premium, tout en présentant sa technologie de pointe aux passionnés de sports automobiles du monde entier.

« Nous avons déjà établi un partenariat fructueux avec Hankook pour l'ERC et nous sommes particulièrement heureux de l'étendre maintenant au WRC », a déclaré Jona Siebel, Directeur général de la société WRC Promoter GmbH. « Hankook Tire a travaillé d'arrache-pied au développement de pneumatiques répondant aux exigences spécifiques du WRC et nous nous réjouissons d'ores et déjà d'assister à la première au Rallye de Monte-Carlo organisé en janvier. »

En 2025, le WRC organisera 14 courses en Europe, en Afrique, en Amérique du Sud et en Asie. La compétition débutera avec le Rallye de Monte-Carlo qui aura lieu à Monaco du 23 au 26 janvier.

Photo 1 De gauche à droite – Hankook Tire Vice Chairman & CEO Sooil Lee, WRC Promoter Managing Director Jona Siebel

Photo 2 De gauche à droite – Hankook Tire Motorsports Marketing Vice President Youngsoo Kim, Hankook Tire Europe President & COO Sanghoon Lee, Hankook Tire Vice Chairman & CEO

Sooil Lee, WRC Promoter Managing Director Jona Siebel, WRC Promoter Senior Director Sport Peter Thul, WRC Promoter Account Director Marketing Services Stephanie von Veltheim, lors de la signature du contrat en novembre 2024.