

Press Release

Bavans (France), 6 octobre 2020

FAURECIA INAUGURE SON CENTRE D'EXPERTISE MONDIAL DÉDIÉ AUX RÉSERVOIRS À HYDROGÈNE

Faurecia, entreprise technologique leader de l'industrie automobile, a inauguré ce jour son centre d'expertise mondial dédié aux systèmes de stockage à hydrogène en présence de la Présidente de la région Bourgogne-Franche-Comté, Mme Marie-Guite Dufay.

Situé à Bavans en France et représentant un investissement total de 25 millions d'euros, ce centre d'expertise vise à développer des systèmes de stockage à hydrogène légers et compétitifs afin d'accélérer la mobilité à hydrogène.

Plus de 60 ingénieurs et techniciens ont la capacité de :

- Concevoir des systèmes de stockage à hydrogène et produire des prototypes adaptés aux spécifications des clients,
- Tester les systèmes de stockage à hydrogène en utilisant des équipements de pointe pour des tests hydrauliques, de gaz, de fuite et d'éclatement,
- Développer de nouveaux design de réservoirs afin d'augmenter leurs performances, notamment le volume d'hydrogène stocké par kg,
- Développer de nouveaux procédés industriels afin d'accélérer la production, face à une perspective de 5 millions de véhicules à pile à combustible produits d'ici 2030,
- Travailler sur des matériaux innovants ainsi que sur des réservoirs intelligents intégrant des capteurs, pour d'une part diviser le coût des systèmes par quatre d'ici 2030 et d'autre part, augmenter leur sécurité, leur durabilité et leur recyclabilité.

Patrick Koller, directeur général de Faurecia déclare : « Ce site unique illustre notre engagement d'être un leader de la mobilité zéro émission basée sur l'hydrogène. Grâce à l'innovation, l'industrialisation et la mise à l'échelle, le coût des systèmes de piles à combustible continuera de baisser de façon significative. Cela nous permettra de libérer tout le potentiel de cette technologie, parfaitement adaptée aux véhicules commerciaux et aux moteurs à très forte puissance. L'hydrogène est un élément clé de la transition énergétique et il accélérera la réalisation des objectifs urgents de durabilité. »

Faurecia a d'ores et déjà démarré la production de systèmes de stockage d'hydrogène destinés aux poids lourds ainsi qu'aux flottes de véhicules utilitaires légers pour plusieurs constructeurs internationaux. Le Groupe a actuellement la capacité de produire plusieurs milliers de systèmes de stockage d'hydrogène par an et vise à augmenter sa capacité de production.

En plus des systèmes de stockage à hydrogène produits par Faurecia, le Groupe a créé [Symbio](#), une co-entreprise avec Michelin, dédiée au développement et à la production de piles à combustible. L'ambition de Faurecia est de devenir un leader à la fois sur les piles à combustible et les systèmes de stockage à hydrogène sur un marché qui représentera près de 20 milliards d'euros d'ici 2030.

À propos de Faurecia

Fondé en 1997, Faurecia est devenu un acteur majeur de l'industrie automobile mondiale. Avec 248 sites industriels, 37 centres de R&D et 115 500 collaborateurs répartis dans 37 pays, Faurecia est un leader mondial dans ses quatre domaines d'activités : Seating, Interiors, Clarion Electronics et Clean Mobility. Son offre technologique forte fournit aux constructeurs automobiles des solutions pour le Cockpit du futur et la Mobilité durable. En 2019, le Groupe a réalisé 17,8 milliards d'euros de chiffre d'affaires. Faurecia est coté sur le marché Euronext Paris. Pour en savoir plus : www.faurecia.com