



Information presse

WEC 2023 - Championnat du monde d'Endurance FIA

Goodyear pense que la stratégie de course entre dans un nouveau cycle avec la suppression du chauffage des pneumatiques

La 11^{ème} saison du Championnat du monde d'endurance FIA commence. Son règlement sportif connaît plusieurs modifications pour 2023, dont une concerne les pneumatiques. Avec la fin du chauffage des pneumatiques en catégorie LMP2 du Championnat du Monde d'Endurance FIA 2023, Goodyear pense que de nouvelles opportunités s'offriront aux teams pour modifier leurs stratégies. Alors que Goodyear est fournisseur exclusif des pneumatiques en LMP2 depuis trois saisons, ce changement pourrait créer des actions de course plus compétitives dans cette catégorie.

Le Championnat du monde d'endurance FIA (WEC) 2023 commence avec un calendrier comprenant un prologue et sept courses, dont les 24Heures du Mans en juin prochain. Dans la catégorie LMP2, Goodyear propose une spécification pour les pneumatiques slicks et une pour les pneumatiques pluie à utiliser tout au long de la saison sur des circuits très différents.

En 2022, Goodyear a décidé de retirer la spécification de pneumatique intermédiaire de la gamme pour réduire le nombre total de pneus utilisés lors d'un week-end de course. Cela n'a été possible que parce que Goodyear avait élargi la fenêtre de fonctionnement des pneumatiques slicks et pluies en utilisant un mélange de gommages et une conception de pneumatiques plus polyvalents qu'auparavant. Désormais, la suppression du chauffage des pneumatiques est une nouvelle étape pour rendre le championnat plus durable, tout en offrant un nouveau défi aux équipes pour s'adapter.

Cette saison, le Championnat se rendra sur sept circuits sur trois continents, en commençant par l'historique Sebring Raceway le 17 mars, pour les 1000 miles de Sebring, avant de se terminer sous les lumières de Bahreïn le 4 novembre. Alors que la majorité des circuits du calendrier ont un héritage similaire, les défis posés aux pilotes, aux équipes et aux pneumatiques ne pourraient pas être plus complexes.

Les 24 Heures du Mans, qui fêtent leur centenaire cette année, présentent le défi de courir la nuit, et sur le célèbre circuit où la gestion des relais pourrait faire la différence pour la victoire ou la défaite. Dans un autre domaine, la chaleur de Bahreïn apporte des défis différents avec des températures de piste pouvant dépasser les 50 °C.

Abandonner les couvertures chauffantes des pneumatiques

L'un des plus grands changements du règlement sportif 2023 du WEC, auquel les pilotes sont confrontés, est le retrait du chauffage des pneumatiques. Encouragé par des projets visant à rendre le championnat plus durable, cette modification devrait avoir un impact important sur les actions en piste.

Mike McGregor, responsable du programme Endurance de Goodyear Racing, explique l'impact que ce changement de règlement pourrait avoir sur les courses : "C'est un nouveau défi passionnant à maîtriser pour les pilotes et les équipes. Nous pensons que cela risque de modifier les positions des équipes d'une course à l'autre et d'augmenter les opportunités stratégiques.

"L'effet de ce changement sera très différent d'un circuit à l'autre. Dans les climats plus chauds comme Sebring et Bahreïn, les pneumatiques devraient atteindre leur fenêtre d'exploitation optimale en deux tours. Sur les circuits plus froids, il y aura une plus grande différence. Les pilotes devront équilibrer la sur-conduite pour faire monter la température des pneumatiques dans les premiers tours à mesure que les pressions se stabiliseront.

"Le pneumatique sera plus important à gérer lors des premiers tours de la course, et avec une allocation totale inchangée depuis l'an dernier, les premiers tours de montée en température des pneumatiques seront cruciaux. Cela a, en effet, un impact énorme sur leur pression et, finalement sur le ressenti de l'adhérence au volant par le pilote. Pendant les courses, l'overcut (allonger les relais avec des pneumatiques usés) sera plus efficace, tout comme l'allongement des relais pour réduire le nombre d'arrêts aux stands nécessaires, notamment au Mans."

À la suite de ce changement du règlement, Goodyear et la FIA définiront des pressions de gonflage minimales et des angles de carrossage maximaux pour que les équipes puissent améliorer la gestion des pneumatiques. Cela devrait également permettre de vérifier que les équipes ne soient pas trop agressives sur leur configuration pour obtenir une montée en température plus rapide des pneumatiques.

La NASCAR de retour au Mans avec le Garage 56

Les univers de la NASCAR et de l'endurance se retrouveront aux 24 Heures du Mans 2023. Le Garage 56 est réservé à des voitures innovantes qui présentent des technologies du futur. L'Automobile Club de l'Ouest (ACO) réserve une place supplémentaire dans le 56^{ème} boîte qui permet de présenter des véhicules innovants en dehors des catégories traditionnelles de la course, des prototypes et des voitures GT.

En 2023, Goodyear est partenaire de la NASCAR (l'IMSA), du team Hendrick Motorsports et de Chevrolet pour présenter une Chevrolet Camaro ZL1 NASCAR modifiée aux 24 Heures du Mans, à l'occasion du centenaire de la course, les 10 & 11 juin prochains. Le projet réunit l'équipe, le constructeur et le manufacturier de pneumatiques les plus victorieux des 75 ans d'histoire de la NASCAR.

La NASCAR a annoncé les noms des trois pilotes internationaux qui piloteront la nouvelle génération de la Chevrolet Camaro ZL1 aux 24Heures du Mans : Jenson Button, champion du monde 2009 de Formule 1 ; Mike Rockenfeller vainqueur des 24Heures du Mans 2010 ; et Jimmie Johnson, septuple champion de la NASCAR Cup Series.

Goodyear est partenaire de la NASCAR depuis près de huit décennies incroyables, ce qui constitue l'une des relations les plus longues de l'histoire de la course automobile. Goodyear a également un long héritage de succès au Mans avec 14 victoires au classement général.

Pour télécharger les photos et le Goodyear WEC press pack, rendez vous sur cette page : <https://news.goodyear.eu/fr/goodyear-pense-que-la-strategie-de-course-entre-dans-un-nouveau-cycle-avec-la-suppression-du-chauffage-des-pneumatiques/>

A propos de The Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société emploie plus de 74 000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 57 usines réparties dans 23 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio, Etats-Unis) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et

développent des produits, solutions et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance.