



Information presse

Nouveau pneumatique Goodyear GP-3E pour chargeuses, niveleuses et tombereaux articulés

Simplifier le choix des pneumatiques pour les projets d'infrastructure

Goodyear présente son nouveau pneumatique GP-3E dédié aux chargeuses, niveleuses et tombereaux articulés. Ces machines sont utilisées sur des projets d'infrastructures majeurs, qui ont des objectifs de coût et de délais difficiles. Pour répondre à ces enjeux, Goodyear a augmenté la polyvalence opérationnelle du GP-3E, sa dernière génération de pneumatiques. Sa polyvalence facilite le choix des pneumatiques pour les exploitants.

Maximiser l'efficacité sans compromettre la traction et les performances

L'expérience de Goodyear est importante dans l'équipement des chargeuses et bulldozer (code L3), des tombereaux articulés (code E3) et des niveleuses (G3). Alors que ces matériels présentent des différences significatives, les exigences en matière de pneumatiques sont similaires. Il est essentiel d'optimiser la marge des exploitants dans un secteur concurrentiel. Pour permettre de réduire les coûts d'exploitation, Goodyear a apporté des innovations technologiques au GP-3E, tout en améliorant ses performances par rapport à son prédécesseur. Le GP-3E bénéficie, par exemple, du mélange de gommes de type 6 spécialement conçu par Goodyear. Il présente une résistance avancée à l'abrasion, réduisant ainsi les coûts des pneumatiques pour les opérateurs.

Goodyear a réduit le poids du GP-3E par rapport à ses prédécesseurs. Sa carcasse dispose d'une nouvelle construction avec une ceinture en acier multiple, qui améliore la résistance aux coupures et l'usure de la bande de roulement. Cette méthode de fabrication maximise l'efficacité et la durabilité du pneumatique sans compromettre ses performances.

Traction ou flottaison ? Le GP-3E offre les deux.

Un autre axe de travail, Goodyear a cherché un équilibre entre les performances de traction et de flottaison. La traction offre une adhérence pour le mouvement vers l'avant, mais elle doit être équilibrée par la flottaison, pour aider la machine à rester au-dessus de la surface sans créer de dommages ou s'enliser.

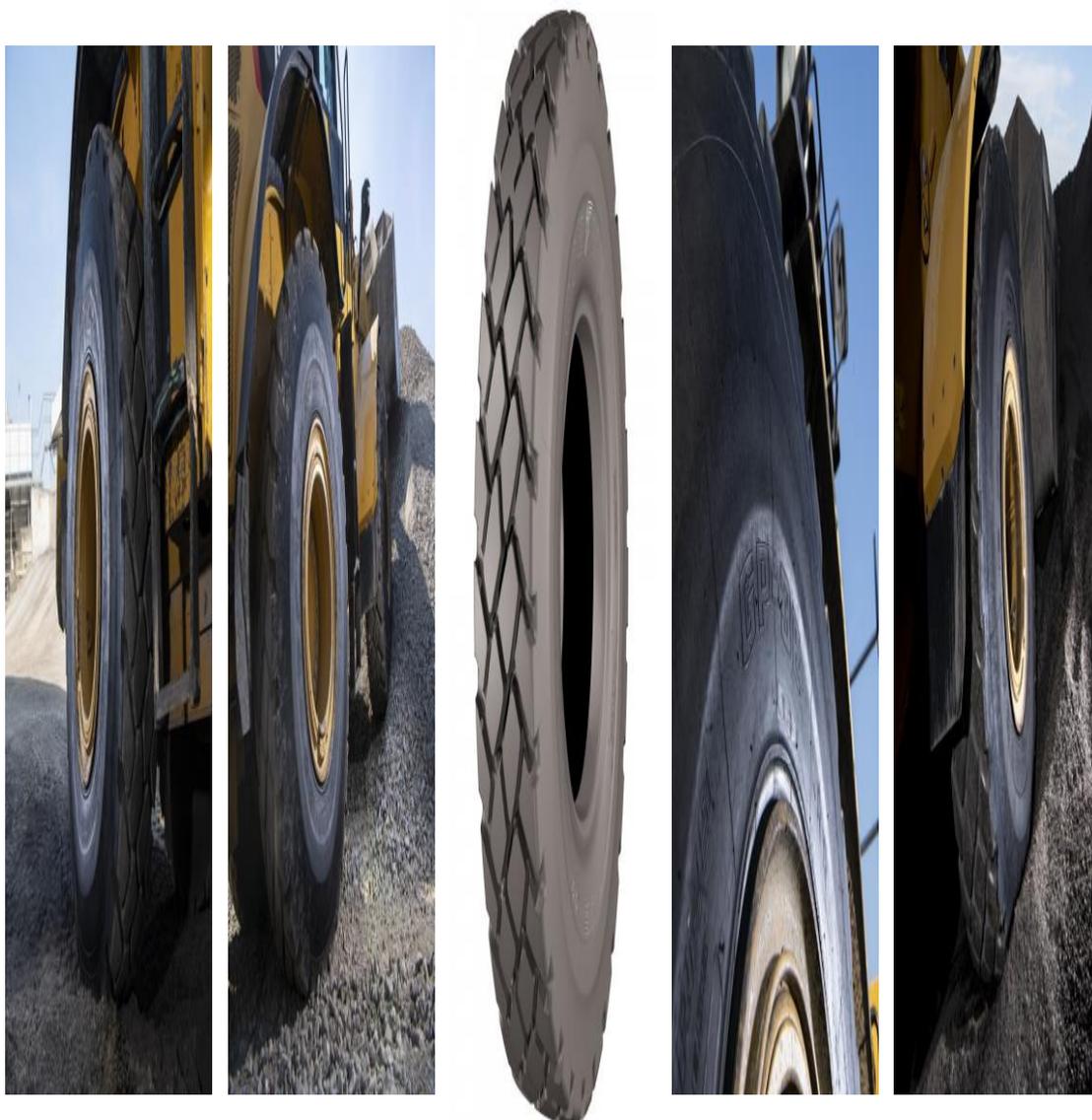
Le dessin de la bande de roulement du GP-3E possède des capacités de traction élevées grâce aux nombreux doubles pavés de gomme sur sa partie centrale, combinés à des arêtes mordantes sur les épaulements. Ce profil de bande de roulement distribue uniformément la charge au sol. Un autre avantage des sculptures de la bande de roulement, combinées à la nouvelle construction, réside dans le confort apporté à l'opérateur. Le GP-3E réduit les niveaux de vibration, en particulier sur les surfaces dures. La réduction des vibrations participe au bien-être des opérateurs lors de longs quarts de travail dans des climats difficiles.

La caractéristique **Electric Drive Ready** de Goodyear signifie que le pneumatique GP-3E est adapté à une utilisation sur des machines électriques, hybrides, bi-énergie et thermiques. Cette polyvalence réduit les besoins de stockage de l'opérateur car le même pneumatique peut être utilisé, quelle que soit sa motorisation.

Octavian Velcan - Directeur général Goodyear OTR et aviation EMEA pour Goodyear explique : « *Goodyear a analysé les besoins des utilisateurs de ce secteur exigeant. La réduction des coûts et la maximisation du temps de disponibilité sont des priorités. En introduisant une gamme polyvalente, efficace et durable répondant aux exigences opérationnelles d'une gamme plus large de machines, nous simplifions le choix, maximisons l'efficacité et développons la polyvalence des pneus. La conception légère et innovante du nouveau GP-3E prend en charge un coût par heure optimisé qui augmente l'efficacité et favorise la durabilité. Elle implique aussi une réduction des vibrations, donc un meilleur confort pour les conducteurs.* »

Le nouveau Goodyear GP-3E est disponible dans les dimensions suivantes :

| Tyre Design Name | Size | Star Marking | Load & Speed Index | Compound Code & Construction | Industry Code & Tread Depth Level | Estimated Start of Supply |
|------------------|-----------|--------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| GOODYEAR GP-3E | 26.5R25 | ** | 209A2/193B | 6S | L3/E3 | Q2-2022 |
| GOODYEAR GP-3E | 20.5R25 | * / ** | 186A2/177B | 6S | L3/E3 | Q3-2022 |
| GOODYEAR GP-3E | 23.5R25 | * / ** | 195A2/185B | 6S | L3/E3 | Q3-2022 |
| GOODYEAR GP-3E | 29.5R25 | ** | 216A2/200B | 6S | L3/E3 | Q1-2023 |
| GOODYEAR GP-3E | 15.5R25 | * | 169A2 | 6S | L3/G3 | Q1-2023 |
| GOODYEAR GP-3E | 17.5R25 | * | 176A2 | 6S | L3/G3 | Q1-2023 |
| GOODYEAR GP-3E | 600/65R25 | * | 187A2 | 6S | L3/G3 | Q1-2023 |



A propos de The Goodyear and Tire Company

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, emploie plus de 72 000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 55 usines réparties dans 23 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance. Pour toutes informations complémentaires, vous pouvez consulter le site : www.goodyear.com/corporate ou le site presse : <https://news.goodyear.eu>

About Goodyear

Goodyear is one of the world's largest tire companies. It employs about 64,000 people and manufactures its products in 47 facilities in 21 countries around the world. Its two Innovation Centers in Akron, Ohio, and Colmar-Berg, Luxembourg, strive to develop state-of-the-art products and services that set the technology and performance standard for the industry. For more information about Goodyear and its products, go to www.goodyear.com/corporate.

If you are not interested in receiving more emails like this one, [Unsubscribe](#) here.