

## Press Release



### **GT86 : Meilleur Que Jamais !**

Le nouveau Toyota GT86 sera dévoilé la semaine prochaine au Salon International de l'Automobile de New York, avant son lancement commercial à l'automne 2016.

**Vaucresson** - Le coupé sportif Toyota adopte des lignes plus agressives, à l'image de sa prise d'air centrale agrandie qui accentue sa silhouette large et basse. À l'avant, les retouches de style concernent également les clignotants et les blocs optiques à LED, le nouvel entourage des phares antibrouillard et le bouclier. L'arrière se dote également de feux à LED au-dessus d'un bouclier redessiné. Enfin, les jantes alliage se distinguent par leur nouveau dessin à dix branches en hélice.

Dans l'habitacle, la qualité perçue s'améliore sensiblement. Le conducteur profite d'une nouvelle sellerie à surpiqûres argentées et d'un volant sport à commandes audio intégrées, rehaussé d'un logo 86 sur le cache central. Une nouvelle sellerie en cuir et Alcantara est proposée en option, accompagnée d'un revêtement de planche de bord en suède. Ce même habillage donne aux contre-portes un contact plus agréable au toucher.

Déjà réputées, les qualités dynamiques du GT86 se bonifient encore. Grâce aux modifications apportées aux réglages des amortisseurs et à la dureté des ressorts, il est encore plus facile à conduire et plus agile, pour offrir encore plus de plaisir au volant.

Depuis son lancement, le GT86 a donné lieu à plusieurs initiatives de Toyota en sport automobile. Toyota Motorsports GmbH (TMG) a développé deux variantes de compétition : le GT86 CS-R3 pour le rallye et le GT86 CS-Cup spécialement conçu pour courir sur la célèbre Boucle Nord du Nürburgring.