

**GSVI devient GCA TRUCKS :**

**Le Groupe GCA officialise le rachat de GSVI et entre sur le marché du Véhicule Industriel.**

Communiqué de presse, le 6 mai 2026



*Philippe CANETTI, Directeur Général de GCA Trucks et David GAIST,  
Président Fondateur du Groupe GCA  
© Tous droits réservés GCA TRUCKS*

***Le Groupe GCA, l'un des principaux distributeurs automobiles français basé à Cholet (Maine-et-loire), a finalisé l'acquisition de GSVI, premier distributeur DAF en France. Effective depuis le 30 avril 2026, cette opération marque la création d'un nouveau pôle dédié au Véhicule Industriel sous la marque GCA Trucks. Pour le Groupe GCA, l'objectif est de devenir un acteur significatif sur le marché VI.***

## **GCA, acteur majeur de la distribution de véhicules**

Déjà classé parmi les 10 principaux distributeurs de mobilité en France et premier distributeur Toyota, Hyundai et Kia en France, GCA devient également, grâce à cette acquisition, le premier distributeur DAF en France.

Aujourd'hui, GCA réunit 146 concessions réparties sur 37 départements en France et en Belgique, 16 marques distribuées et 2 550 collaborateurs pour un chiffre d'affaires qui devrait dépasser les 2 milliards d'euros en 2026.

## **GSVI, 36 ans d'expertise dans le poids lourd**

Fondé en 1989 et basé à Lespinasse (Haute-Garonne), le réseau GSVI s'est imposé comme le premier distributeur de véhicules DAF Trucks en France. Son maillage territorial couvre quatre grandes régions à travers seize concessions implantées à Bayonne, Pau, Agen, Toulouse, Muret, Castres, Béziers, Montpellier, Marseille, Brignoles, Avignon, Valence, Saint-Étienne, Calade, Lyon et Annecy.

## **Une opération d'envergure**

Le Groupe GCA dirigé par David GAIST, finalise l'acquisition de l'ensemble des sociétés du réseau GSVI (Garages Services Véhicules Industriels). L'opération, notifiée à l'Autorité de la concurrence fin mars, a été validée et est effective depuis

le 30 avril 2026. Les seize concessions GSVI opèrent désormais sous la marque GCA Trucks.

Le périmètre porte sur le contrôle exclusif de quinze sociétés (Toulouse Services Véhicules Industriels, Adour Services VI, Castres Services VI, GSVI Béziers, Saint-Étienne Services VI, Pièces et Services VI, B.M.V.I., SOVI 34, Valence Services VI, SOVI 84, ATVI, Lyon Services VI, Sovimar, Annecy VI et GSVI) ainsi que Camion Services 31, spécialisée dans la vente de véhicules industriels d'occasion.

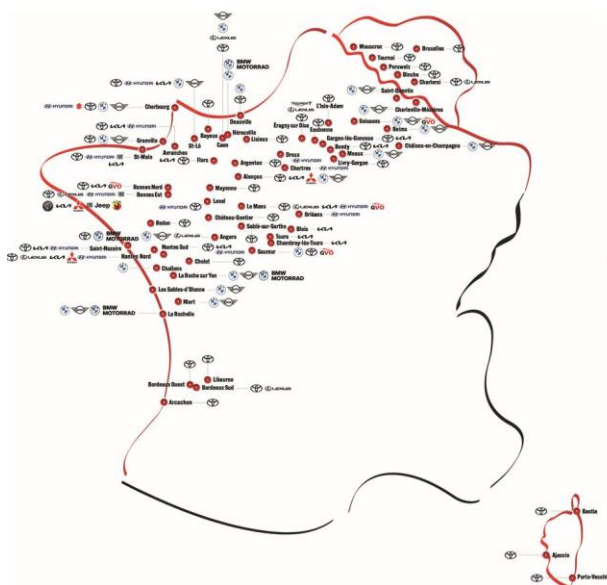
### **Le groupe GCA, poursuit son développement**

Déjà présent dans la distribution automobile et moto, le Groupe GCA poursuit sa logique de couverture de l'ensemble des segments de la mobilité en intégrant le véhicule industriel. L'acquisition de GSVI permet au groupe de compléter son implantation territoriale en s'appuyant sur un réseau de seize concessions couvrant le sud de la France, de Bayonne à Annecy. Ce maillage, complémentaire à celui des 130 concessions automobiles du groupe, renforce la capacité du Groupe GCA à être au plus près de ses clients.

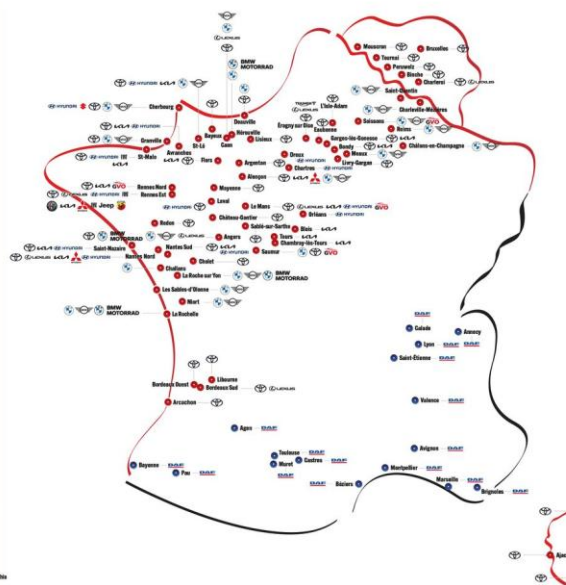
*« Nous voulons être un acteur important sur un marché qui représente entre 45 000 unités et 50 000 unités en France »,* déclarait David GAIST, président du groupe GCA, lors de la convention annuelle du groupe en janvier 2026.

Depuis 1993, GCA inscrit son développement dans la continuité de ses valeurs : proximité, exigence de qualité, personnalisation des services et culture de la performance.

**AVANT**



**APRÈS**



## Philippe CANETTI, nouveau Directeur Général

Pour accompagner cette croissance, Philippe Canetti rejoint le groupe GCA et prend la Direction Générale de la nouvelle entité GCA Trucks. Il rejoint une marque qu'il connaît très bien, pour y avoir occupé le poste de Directeur Commercial de 2008 à 2011, avant d'en prendre la Direction Générale jusqu'en 2021. Il était jusqu'alors Directeur Europe pour les activités VI de la SAGA, groupe RCM.

## Les ambitions de GCA Trucks

Avec la création de ce nouveau pôle d'activité, le Groupe GCA se positionne d'emblée comme un acteur significatif du marché du véhicule industriel. Les objectifs de développement sont clairs :

**1 200 véhicules vendus dès 2026, 1 500 en 2027 et 1 800 à horizon 2028.**

GCA Trucks ambitionne d'accompagner ses clients face aux mutations du secteur en proposant un panel de services toujours plus large, et personnalisable, les préparant à l'arrivée de nouvelles technologies notamment l'électrification des

véhicules, la connectivité des véhicules et l'extension du réseau afin de renforcer la proximité avec les acteurs du transport.

**David Gaist, fondateur et PDG du groupe GCA :** « *Cette nouvelle activité dans la distribution et la réparation de véhicules industriels avec la marque DAF Trucks, représente une étape importante dans notre stratégie de croissance. Elle s'inscrit dans le cadre de la diversification et de la consolidation de notre modèle économique. Elle représente aussi, une extension naturelle de nos métiers, tout en renforçant notre ancrage territorial et nos services, face aux nouveaux enjeux de mobilité.* »

---

## **Repères**

*Le Groupe GCA, acteur de la distribution de véhicules depuis 30 ans, est aujourd'hui le premier distributeur en France des marques Toyota, Hyundai, Kia et DAF. Il représente 16 marques et s'appuie sur un réseau de 146 concessions de mobilité, réparties sur 37 départements en France ainsi que dans six villes en Belgique.*

*Le groupe dispose également de 4 centres dédiés aux véhicules d'occasion, 10 carrosseries, 4 magasins de pièces détachées, ainsi que d'un centre d'appels situé à Rennes.*