

LE GROUPE RENAULT INSTALLE UNE LIGNE DE FABRICATION DE MASQUES À FLINS POUR SUBVENIR À SES BESOINS

Boulogne-Billancourt, le 20 mai 2020 – Le Groupe Renault annonce aujourd'hui **se doter d'une ligne de fabrication de masques pour subvenir à ses besoins et garantir la santé et la sécurité de ses collaborateurs sur l'ensemble de ses sites et son réseau commercial en Europe** (sites industriels, tertiaires, et réseau de concessions Renault et privé). Cette unité de production sera implantée à l'usine Renault de Flins (France) et démarrera sa production au mois de juillet prochain. Elle permettra de **concevoir jusqu'à 1,5 million de masques de type chirurgical par semaine**.

En s'équipant d'une ligne de fabrication de masque de technologie française, le Groupe entend mettre en place **une solution pérenne pour sécuriser ses approvisionnements, faire face aux risques de pénurie, de délais et d'inflation des prix, et ainsi contribuer à diminuer la forte pression de la demande sur ce marché**.

Cette décision a été prise en concertation avec les médecins et le département HSE (Hygiène, Santé, Environnement) du Groupe, dans le prolongement du référentiel sanitaire déployé localement et dont la priorité absolue demeure la santé des personnes concernées par la reprise d'activité.

La ligne de fabrication réalise en automatique les soudures par ultrasons, en passant par différentes opérations : déroulage des non tissés, découpe et mise en place de la barrette nasale, soudure et découpe, retournement du masque, dépose et soudure des élastiques. Un contrôle par caméra permet de vérifier la production et garantir un très haut niveau de qualité. L'ensemble des machines et matériaux utilisés pour la fabrication seront de provenance française ou européenne.

Une vingtaine de collaborateurs seront formés en juin par le fabricant de l'unité de production pour être affectés à cette zone de fabrication de masques.

La ligne respectera les standards sécurité du Groupe et les masques produits seront certifiés selon les normes en vigueur.

Le projet prévoit l'aménagement d'un bâtiment de 1000 m² sur le site de l'usine Renault à Flins, pour accueillir la ligne de production, ainsi que les surfaces logistiques associées. La production sera ensuite envoyée et centralisée sur le site Renault de Saint André de l'Eure (Sofrastock) en France, avant répartition entre les différents établissements français et européens.

À propos du Groupe Renault

Constructeur automobile depuis 1898, le Groupe Renault est un groupe international présent dans 134 pays qui a vendu près de 3,8 millions de véhicules en 2019. Il réunit aujourd'hui plus de 180 000 collaborateurs, dispose de 40 sites de fabrication et 12 700 points de vente dans le monde.

Pour répondre aux grands défis technologiques du futur et poursuivre sa stratégie de croissance rentable, le Groupe s'appuie sur son développement à l'international. Il mise sur la complémentarité de ses cinq marques (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine et LADA), le véhicule électrique et son alliance unique avec Nissan et Mitsubishi Motors. Avec une équipe 100 % Renault engagée depuis 2016 dans le championnat du monde de Formule 1, la marque s'implique dans le sport automobile, véritable vecteur d'innovation et de notoriété.