

Bonhams

BUGATTI : de rares joyaux au grand palais

« *Les grandes marques du monde* »

VENTE AUX ENCHERES BONHAMS

jeudi 6 février 2020

Photos @Bonhams : <https://bonhams.box.com/s/4rgowgl8jjwntprlm3si40m5aej3mvm>
Catalogue : <https://www.bonhams.com/auctions/26005/>



Parmi les cent lots présentés à la prestigieuse vente annuelle d'automobiles de collection " **Les Grandes Marques du Monde** " de la maison de **ventes aux enchères Bonhams au Grand Palais, à Paris, le jeudi 6 février 2020**, sept sont des Bugattis, rares et historiques. Ces sept joyaux, qui représentent l'âge d'or de l'automobile française voire mondiale, par un savoir-faire, une innovation et une performance inégalés, seront présentés dans l'écrin parisien qui les a lui-même dévoilés au monde pour la première fois au début du siècle dernier.

Bonhams



Bugatti Type 55 – 1932 – Estimation sur demande

Le top lot est l'un des modèles sportifs les plus importants de la marque, une **Bugatti Type 55 de 1932**, dont la première sortie d'usine fut les *24 Heures du Mans*, pilotée par deux des plus célèbres pilotes de course de l'époque ; **Louis Chiron** et le **Comte Guy Bouriat-Quintart**. Sa spectaculaire carrosserie est unique, par son compartiment biplace et ses portes à la courbe alignée sans échancrure, conçue par le designer automobile Giuseppe Figoni à la demande du second propriétaire, le magnat français de l'édition Jacques Dupuy, qu'il a lui-même conduite dans le Rallye Paris-Nice et au concours d'élégance du Bois de Boulogne. Cette Bugatti est l'une des 29 type 55 en circulation (sur 38 produites) présentée pour la première fois aux enchères après avoir appartenu pendant 56 ans à une même famille Britannique. Estimation sur demande.

Parmi les lots, non pas une mais deux exemplaires de Type 57 sont présentées. Considéré comme la quintessence de la Bugatti routière, la type 57 est le premier modèle entièrement conçu sous la direction de Jean Bugatti. Il est doté d'une technologie de pointe, notamment d'un moteur à double arbre et d'un châssis à suspension indépendante.



Bugatti Type 57 Coupé "Atalante" de 1938. Estimation 1 500 000€ - 1 800 000€

La seconde **Bugatti Type 57 est un rare Coupé "Atalante" de 1938 (un des 34 exemplaires)**, considéré comme le dérivé le plus sportif de la voiture dessinée par Jean Bugatti lui-même. Cet exemplaire bicolore noir et violet est **estimé entre 1 500 000 et 1 800 000 euros**. Une Atalante similaire de 1935, de la collection de feu Barry Burnett, a été vendue avec succès l'année dernière par Bonhams lors de la Goodwood Revival Sale, atteignant un montant total de 1 693 594 €.

Bonhams



Bugatti 57C Cabriolet "Stelvio" de 1939 - Estimation 1 350 000€ - 1 650 000€

La troisième, une **Bugatti 57C cabriolet de 1939**, à la carrosserie réalisée par Gangloff - **produite à 40 exemplaires** - dont le nom "Stelvio" est inspiré du célèbre col routier des alpes Italiennes, est l'une des dernières Bugatti vendues avant la Seconde Guerre mondiale. Elle a été la voiture personnelle de Georges Gros Lambert, industriel de renom, concessionnaire Bugatti et passionné de la marque. Selon la légende, elle aurait été cachée pendant la guerre dans une des usines de Gros Lambert mais serait réapparue en temps de paix pour participer au Rallye de Franche-Comté 1949. La voiture n'a eu que deux autres propriétaires parcourant seulement 45 000 km. **Estimation entre 1 350 000 et 1 650 000 euros.**



Bugatti Type 39 de 1925. Grand Prix Racing Two-Seater. Estimation 1 050 000€ - 1 400 000€

La quatrième Bugatti battant pavillon français est une biplace de course **Type 39 Grand Prix Racing de 1925** identique à la voiture de course la plus réussie de tous les temps, la mythique Type 35, mais équipée d'un moteur plus petit de 1,5 litres pour se conformer à la nouvelle réglementation de course. Lors de sa première course, en 1925, au *Grand Prix de Tourisme*, la voiture d'usine a terminé troisième, obtenant le même résultat au *Grand Prix d'Italie de Monza* cette même année, tout en terminant 7ème au classement général du *Grand Prix d'Italie*. Son heure de gloire a eu lieu six ans plus tard, à 16 000 km de là, en remportant le *Grand Prix d'Australie* en 1931. Cette voiture a participé récemment dans des

Bonhams

courses de côte et est éligible pour les plus prestigieux meetings internationaux de courses historiques. **Estimation entre 1 050 000 et 1 400 000 euros.**

Les trois autres sont :

- une Bugatti Type 23 de 1922, rare par son état d'origine, sa carrosserie et la continuité de son histoire, estimée entre 500 000 et 600 000 euros.
- une **Bugatti Type 40 " Grand Sport " Tourer de 1927**, premier modèle construit à Molsheim dont la propriétaire était un ami de Jean Bugatti. **Estimation entre 350 000 et 450 000 euros.**
- une *Bugatti Type 13 Sports*, estimée entre 190 000 et 240 000 euros.



Mercedes Benz 500K Cabriolet A de 1935. Estimation 1 500 000€ - 2 000 000€

Réputée pour mettre en valeur d'autres grandes marques d'avant-guerre cette nouvelle édition de vente Bonhams propose, entre autres ;

- Un des 31 exemplaires construits, une **Mercedes Benz 500K Cabriolet A de 1935** du carrossier Sindelfingen conçue par l'ingénieur Hans Nibel, créateur des premiers châssis des voitures de course de légendes " Silver Arrows ". Livrée neuve à l'acteur de cinéma français d'avant-guerre, Henry Garat, cette 500K a bénéficié d'une restauration complète au cours des 50 dernières années par son dernier propriétaire. **Estimation entre 1 500 000 et 2 000 000 euros.**

Et un trio de voitures de sport éligibles aux courses et concours historiques les plus prestigieux :

- Une **Invicta 4.5 litres de 1931 S-Type** Low Chassis, carrosserie Carbodies, surnommée " Scout " qui a participé au *Mans Classic*, **estimée entre 1 200 000 et 1 500 000 euros.**
- Une **Delage cabriolet D8S de 1935**, carrossée par le " maître " Henri Chapron, connu comme étant le seul « cabriolet spécial » Chapron sur châssis Delage D8S, **estimée 800 000 et 1 200 000 euros.**
- Une **Talbot AV105 Brooklands Sports Racer de 1934**, vainqueur du circuit de *Brooklands* pilotée par le célèbre Dr Roth et le pilote maison WM " Mike " Couper. Plus récemment, la Talbot a fait campagne avec succès au *Mans Classic 2012* et a

Bonhams

été le vainqueur du *Flying Scotsman Rally* 2013. **Estimée entre 800 000 et 1 100 000 euros.**



Delage D8S cabriolet, Chapron, de 1935. Estimation 800 000€ - 1 200 000€

100 ans d'histoire automobile à travers 100 lots prestigieux de 1913 à 2016 : de l'élégance édouardienne aux supercars du XXI^e siècle, des avant-guerres aux youngtimers, toutes seront à l'honneur au Grand Palais. À cette occasion l'équipe des autres départements Bonhams proposera sur place deux journées d'expertises gratuites pour le public.

| |
|---|
| <p>Bonhams Les grandes marques du monde Grand Palais, 3 Avenue du Général Eisenhower, 75008 Paris Presse : Accréditations sur demande.</p> |
| <p>Exposition : Mercredi 5 février de 9h00-18h00 et Jeudi 6 février de 8h00-14h00. Entrée libre</p> |
| <p>Vente aux enchères : Jeudi 6 février 11h00 : Automobilia - 14h00 : Automobile Entrée libre</p> |
| <p>Lien catalogue : https://www.bonhams.com/auctions/26005/</p> |
| <p>www.bonhams.com</p> |