



Nouvelle Maserati GranCabrio Folgore

Maserati GranCabrio Folgore	
Points principaux	3
Une longue histoire de succès	4
Les piliers de la GranCabrio	6
Le soft-top en toile	6
Chauffage de nuque et déflecteur	7
Le design	7
Design iconique et élégance à ciel ouvert	7
L'extérieur	8
Un faciès unique et des groupes optiques arrière fascinants	8
Le « cofango »	8
Les roues	8
Les couleurs	9
L'intérieur	9
Design épuré et contemporain	9
ECONYL® pour Folgore	10
Le volant multifonction	11
HomeLink®*	11
Les pédales sport	11
L'ingénierie	11
L'architecture	11
Le système de frein	12
Système Folgore – Fonction de nettoyage des disques	12
Le propulseur	12
Maserati Folgore pour GranCabrio	12
Le VDCM (<i>Vehicle Domain Control Module</i>)	14
Le son Folgore	14
Les modes de conduite	15
Les modes de conduite de la version Folgore	15
Les fonctionnalités d'optimisation des performances en mode Corsa	16
La technologie au service du plaisir à bord	16
Le cockpit digital	16
Le Maserati Intelligent Assistant (MIA)	17



Les systèmes avancés d'aide à la conduite	18
Pour voyager en sécurité en Maserati	18
L'expérience Folgore	19
Maserati Connect	20
E-Mobilité	21
Le système audio Sonus faber	23
Tableau des caractéristiques techniques	24



Points principaux

- La Maserati GranCabrio Folgore est le premier cabriolet du créneau luxe 100 % électrique sur le marché.
- La Maserati GranCabrio Folgore est la décapotable 100 % électrique la plus rapide du marché.
- La Maserati GranCabrio Folgore adopte un système de propulsion 100 % électrique à batterie.
- Le système Folgore, qui repose sur la technologie 800 V, a été développé avec des solutions techniques avant-gardistes dérivées de la Formule E. Il offre des performances d'exception qui vont de pair avec le confort et l'élégance typiques du Trident, grâce à trois moteurs à aimants permanents de 300 kW.
- Comme sa jumelle GranTurismo, la Maserati GranCabrio unit les hautes performances d'un bolide de sport au confort ultime indispensable pour les trajets longs.
- La Maserati GranCabrio garantit quatre vraies places offrant tout le confort nécessaire pour les voyages au long cours.
- Le soft-top, qui a un encombrement réduit une fois replié, permet d'avoir assez de place pour les bagages de quatre personnes.
- Il est possible d'ouvrir/fermer le toit même en roulant (jusqu'à 50 km/h) ; la capote se rentre en 14 secondes top chrono. Les commandes de la console centrale s'actionnent avec un seul doigt et sans devoir détacher les yeux de la route.
- Le chauffage de nuque permet de voyager avec la capote ouverte même quand la température descend, tandis que le déflecteur diminue les turbulences dans l'habitacle.
- Même à ciel ouvert, la GranCabrio étonne par son exceptionnel confort acoustique et thermique.
- L'architecture technique de la GranCabrio est l'aboutissement, comme celle de la GranTurismo, d'un projet innovant qui fait la part belle aux matériaux légers tels que l'aluminium et le magnésium, et aux aciers extrêmement performants. Cette approche multimatériaux a rendu nécessaire la mise au point de nouveaux procédés de production et permis d'atteindre des niveaux de poids inédits dans la catégorie.
- Une caractéristique fondamentale de la GranCabrio est l'architecture électrique-électronique Atlantis High, déjà vue sur la GranTurismo, qui s'appuie sur des messages canFD qui voyagent à jusqu'à 2 ms et est dotée de fonctions avancées de cybersécurité et mise à jour *over-the-air* (OTA) de la mémoire flash. Au centre, le contrôleur maître VDCM (*Vehicle Domain Control Module*), un projet 100 % Maserati, regroupe les logiciels en charge du contrôle à 360° de tous les systèmes les plus importants de la voiture pour offrir la meilleure expérience de conduite dans toutes les conditions.



- Résolument contemporain, l'habitacle de la GranCabrio multiplie les systèmes innovants tels que le système multimédia MIA (*Maserati Intelligent Assistant*), un système d'infodivertissement de nouvelle génération, l'écran Comfort qui rassemble les principales fonctions dans une interface tactile intégrée, l'horloge numérique et l'affichage tête haute (disponible en option).
- L'expérience acoustique est totale grâce à la cultissime signature sonore du moteur Maserati, et ce, même sur la version électrique grâce aux travaux avant-gardistes des ingénieurs du Maserati Innovation Lab. L'expérience sonore se complète d'un système audio tridimensionnel immersif Sonus faber.

Modène – Maserati continue à rouler pour le futur sans oublier son passé. Voici la GranCabrio Folgore, la première décapotable 100 % électrique du segment à arriver sur le marché. Pointant à 290 km/h, la GranCabrio Folgore est aussi le cabriolet électrique le plus rapide en circulation.

S'engouffrant dans la voie ouverte avec la GranTurismo, cette variante à ciel ouvert propose elle aussi une motorisation électrique, la version Folgore, qui conserve toutes les caractéristiques qui constituent l'apanage de la marque, unissant le luxe aux performances, la commodité de conduite à la sportivité, une puissance raffinée à une nouvelle élégance électrifiée et une technologie de pointe.

Avec son soft-top en toile qui occupe peu de place une fois replié dans le coffre, la GranCabrio est née pour vivre à quatre le plaisir des voyages à ciel ouvert.

Elle offre quatre vraies places qui permettent de voyager en famille ou avec des amis en profitant des performances et du luxe d'une voiture qui multiplie les matériaux prestigieux, tout en savourant un plaisir de pilotage sans limites.

La GranCabrio permet de partager l'émotion d'un voyage à bord d'une voiture unique, qui symbolise à elle seule le chic italien et fait la part belle à la technologie que les Maserati d'aujourd'hui offrent dans toutes ses déclinaisons.

Même quand la capote est ouverte, la GranCabrio étonne par son exceptionnel confort thermique et acoustique.

Une longue histoire de succès

Une Maserati cabriolet permet d'apprécier immédiatement l'élégance de la voiture, qui n'est pas dissimulée sous le toit ni derrière les vitres. Les Maserati décapotables incarnent le chic ultime et permettent de goûter pleinement le vrombissement du moteur. Ce sont des voitures qui connectent le conducteur à la route et au paysage qui l'entoure, des voitures qui offrent une expérience totalisante en unissant les émotions de la conduite avec celles que nous transmet le monde que nous traversons.

Les premières Maserati à ciel ouvert remontent aux origines-mêmes du constructeur, quand deux bolides nés pour les courses, à savoir la 4CS de 1931 et la 8CM de 1932, ont été adaptés pour la conduite sur route, inaugurant une longue histoire de succès, celle des cabriolets Maserati qui, pour employer le langage de la Maison au Trident, ont longtemps été qualifiés de « spyder » (avec un « y »). Une histoire qui a commencé au début des années Trente et s'est poursuivie avec les trop rares A6/G 2000 Spyder dont la carrosserie fut confiée à Frua, et qui furent les filles de la première Maserati de route lancée par les frères Maserati avant de quitter l'entreprise. Il s'agissait de voitures fabriquées en très peu d'exemplaires, des voitures pour collectionneurs.



À la fin des années Quarante, Maserati commence à présenter sur les salons internationaux ses voitures, qui sont encore signées et modelées par les grands carrossiers italiens de l'époque. L'histoire des cabriolets Maserati commence à prendre vraiment forme. En 1957, qui est l'année où Juan Manuel Fangio offre au Trident le championnat du monde de Formule 1 au volant de la légendaire 250F, la 3500 GT est présentée à Genève : c'est la première voiture de sport de route produite à grande échelle. C'est aussi la première Maserati à traverser l'océan et à arriver aux États-Unis.

Deux ans plus tard, au salon de Genève de 1959, c'est le tour de la 3500 GT Convertible dessinée par Giovanni Michelotti et réalisée par Vignale autour d'un moteur de 3,5 litres en mesure de développer 235 chevaux. Une voiture destinée à rester dans les annales pour son style, au point d'avoir été définie par la presse de l'époque comme « une œuvre d'art en mouvement ». Les Anglais d'Autocar écrivent alors : « son déploiement de chevaux impeccable et sa tenue de route brillante ont immédiatement convaincu ». La caisse du modèle était en acier, mais les portières, le coffre et le hayon étaient en alliage léger avec une calandre légèrement anguleuse et géométrique.

Les années Soixante marquent un tournant historique : Maserati abandonne les sigles avec lesquels elle baptisait ses modèles et commence à leur donner des noms inspirés des vents. La première fille du vent de la marque est la Mistral, un nom hérité d'un vent violent qui vient du nord et souffle sur la Méditerranée. La Mistral, qui a été dessinée par la carrosserie Frua et fut présentée en version spyder en 1964, était la réinterprétation en version chic de la fastback-coupé avec un coffre à bagages généreux. Dotée de puissants moteurs 6 cylindres de 3,5 ou 4,0 litres, elle offrait des performances décoiffantes au propre comme au figuré.

La légende raconte que quand ses ouvriers lui demandaient pourquoi il continuait à garder une Maserati Ghibli dans son garage, Henry Ford II répondait : « Elle y restera tant que vous ne me fabriquerez pas une Ford aussi belle ». Une voiture d'une telle beauté ne pouvait pas ne pas avoir de version spyder : celle qui est née des croquis inspirés de Giorgetto Giugiaro a été une des voitures les plus chères de l'époque, car elle était dotée d'un V8 de 4,7 litres ou, plus rarement, d'un 4,9 litres de 335 ch pour la version Spyder SS.

Dans les années 80, Maserati introduit le moteur turbo avec son V6 biturbo de 180 ch en mesure de dépasser les 215 km/h. La Spyder Biturbo est développée par Zagato qui la transforme en biplace (avec deux strapontins à l'arrière) réduisant l'empattement original de 2400 millimètres. Née en 1984, la Spyder Biturbo a continué son évolution jusqu'en 1994 arrivant à plus de 3000 exemplaires vendus en 10 ans.

En entrant dans les années 2000 sous l'aile protectrice de Ferrari, Maserati recommence à fabriquer des cabriolets avec la Maserati Spyder, dont le nom volontairement basique est choisi pour associer la voiture aux mythiques Mistral et Ghibli cabriolets qui sont restées dans les mémoires et le cœur des inconditionnels du genre. La Maserati Spyder, aussi connue sous le nom de 4200 GT Spyder, qui arrive en 2001 se présente alors comme une voiture élégante et contemporaine, admirablement servie par un intérieur luxueux et un puissant moteur V8 de 4244 cm³, en mesure de développer 390 chevaux et de pointer à 283 km/h. Cette voiture luxueuse était aussi un concentré de technologie, à commencer par son changement de vitesses au volant inspiré de la Formule 1 et appelé *Cambiocorsa*.

Nous voici à l'aube du 21^e siècle, Maserati qui continue à croire dans les décapotables, lance la GranCabrio en 2009. Conçue par Pininfarina, elle incarne depuis l'essence du style et de l'élégance italienne, bien servie en cela par son puissant moteur V8 et des technologies à l'avant-



garde, et est devenue le nouveau symbole de la volonté de Maserati d'unir plaisir de conduite et performances sans compromis.

Et nous voici à la GranCabrio d'aujourd'hui, qui en digne descendante de la GranTurismo, est une voiture luxueuse qui fait tourner les têtes et décoiffe au propre et au figuré, aujourd'hui comme hier, et qui en version Folgore est la première voiture totalement électrique à ciel ouvert de sa catégorie. Et roule comme jamais pour le futur.

Les piliers de la GranCabrio

Les caractéristiques de la GranCabrio peuvent être résumées en quatre concepts de base, qui résument l'énorme potentiel de la dernière-née de Maserati :

- **Élégance à ciel ouvert.** Passion des détails, matières luxueuses et qualité exceptionnelle : tout concourt à créer l'expérience à ciel ouvert ultime dans cette décapotable qui est la quintessence de l'âme Maserati.
- **Performances.** Plaisir de conduite, une voiture puissance et musclée sur circuit comme sur route, parfaite y compris pour parcourir de longues distances en compagnie.
- **Technologie avant-gardiste.** La GranCabrio incorpore des technologies pointues, de son système d'infodivertissement aux aides à la conduite, pour de meilleures prestations, plus de sécurité et plus de fun.
- **Design iconique.** Un style unique, étudié en parallèle avec la version coupé, pour interpréter de la meilleure façon possible le passage du hard-top à la capote repliable.

Le soft-top en toile

La Maserati GranCabrio se distingue par son inimitable « open air experience », expérience à ciel ouvert, qui permet de profiter de la route que nous parcourons. Sa capote en toile, disponible en cinq couleurs – Noir, Bleu marine, Gris Titan, Grège et Grenade – garantit une expérience de conduite impeccable, et ce, aussi bien quand la voiture est fermée (sa forme est alors celle d'un coupé) que quand elle est ouverte. Quand sa capote est rabattue, la voiture conserve en effet une aérodynamique pointue qui se double d'un confort magistral.

Sa capote en toile souple peut être ouverte/fermée jusqu'à une vitesse de 50 km/h (31 mph). Elle s'ouvre en 14 secondes top chrono et se referme en 16 secondes. Le mouvement d'ouverture/fermeture peut être actionné à tout moment via un bouton tactile sur l'écran central.

Pour garantir l'espace nécessaire dans le coffre pour accueillir la capote repliée, Maserati propose un séparateur qui peut être rabattu (en position horizontale à l'intérieur du coffre) pour augmenter le volume du coffre si vous décidez de faire tout le trajet sans rentrer la capote.

Le menu Cabrio permet à l'utilisateur de contrôler l'ouverture/la fermeture de la capote aussi bien avec une commande gestuelle qu'en appuyant de manière prolongée sur le bouton. En balayant l'écran vers la gauche sans enlever le doigt, il est possible de commander la fermeture de la capote, tandis que le même geste vers la droite permet de l'ouvrir. L'opération peut être interrompue/reprise à tout moment en soulevant le doigt de l'écran pendant la fermeture/l'ouverture du toit, ce qui permet un contrôle complet du mécanisme par l'utilisateur.



Chauffage de nuque et déflecteur

Le confort à l'intérieur de l'habitacle, y compris quand la capote est ouverte, est garanti par le chauffage de nuque, qui enveloppe le conducteur et le passager d'un souffle d'air chaud, qui est diffusé directement par les sièges de nouvelle conception. De série sur tous les modèles, ce chauffage de nuque s'active avec un bouton dédié sur l'écran Comfort, qui permet aussi de gérer les trois vitesses qui règlent l'intensité de ce souffle.

En option, il est possible d'équiper la voiture d'un déflecteur, ou coupe-vent, qui se replie manuellement dans le coffre à bagages : monté derrière les sièges avant, ce dispositif empêche la formation de turbulences dans l'habitacle quand la capote est ouverte.

Cette option, qui est bien évidemment uniquement utilisable quand on voyage seul ou à deux, permet de profiter d'une aérodynamique optimale même lorsque la capote est baissée.

Le déflecteur est fourni avec un sac de protection qui permet de le ranger facilement dans le coffre à bagages.

Design

Design iconique et élégance à ciel ouvert

Née en parallèle de la GranTurismo, la nouvelle GranCabrio en reprend la sobriété et l'élégance des lignes, confirmant le concept exprimé par la version coupé avec, à la clé, un meilleur équilibre entre démarche esthétique et fonctionnalité savamment dosée. Une union rare qui est à l'origine, comme chez sa devancière, d'une beauté naturelle et d'un design qui s'affranchit des modes pour mieux affirmer son caractère intemporel.

Les lignes sont indéniablement uniques et reconnaissables au premier coup d'œil : Maserati sculpte la technologie et joue l'épure pour habiller une mécanique de haute volée en en soulignant la pureté des formes et les détails raffinés.

Les fondamentaux restent et les proportions classiques des voitures de la marque sont au rendez-vous : le capot allongé et le corps central entrecoupé par les quatre passages de roue sont même sublimés dans ce modèle qui, comme la GranTurismo, frappe par sa sportivité affirmée. Fermé, le soft-top en toile permet à la voiture de conserver une ligne épurée, tandis que son ouverture met en valeur le luxe feutré de l'habitacle, sans trahir la sobriété des lignes.

Avec la GranCabrio, Maserati a une fois encore choisi d'inscrire délibérément le design dans la continuité de la génération précédente très appréciée par la clientèle : le profil à la fois élégant et décidé de la voiture confère aux surfaces un aspect agréablement dynamique, les lignes sont sinueuses, les volumes galbés, tandis que la forme des passages de roue met en valeur la transition entre le raffinement du design et la partie technique de la voiture.



L'extérieur

Un faciès unique et des groupes optiques arrière fascinants

À l'instar de tous les nouveaux modèles Maserati depuis la Halo Car MC20, l'avant de la GranCabrio se caractérise par des blocs optiques verticaux qui sont devenus la nouvelle signature lumineuse de la marque. Ce choix stylistique confère à la voiture une spontanéité et une allure sportives.

La calandre est surmontée du Trident, l'emblème iconique de la marque, ici en trois dimensions.

L'arrière est caractérisé par les nouveaux blocs optiques introduits avec la GranTurismo, dont la forme évoque à la fois celle en boomerang classique de nombreuses Maserati du passé et celle d'un harpon. Une forme qui, éclairée par la technologie Full LED, permet à la GranCabrio d'avoir même en poupe une signature reconnaissable entre toutes, agressive. La GranCabrio accueille le conducteur et ses passagers avec une séquence d'éclairage exclusive à l'extérieur et dans l'habitacle, qui s'active en fonction de la distance qui sépare la clé de la voiture. Ce système utilise l'éclairage intérieur et les feux extérieurs pour que l'utilisateur se sente mieux accueilli et davantage en sécurité quand il monte à bord dans le noir. Les feux s'éclairent quand il s'approche et s'éloigne.

De plus, cette fonctionnalité accompagne le verrouillage et le déverrouillage des portières et du hayon en fonction de la distance entre le porte-clés et le véhicule. Le client peut choisir de déverrouiller les portes quand il s'approche du véhicule (Verrouillage à l'approche) et les verrouiller quand il s'en éloigne (Walkaway Lock).*

* Ces fonctions doivent être autorisées à l'avance.

Le « cofango »

Un des éléments les plus distinctifs et représentatifs du design de la GranCabrio est le « cofango », que nous avons déjà plus qu'apprécié sur la GranTurismo. Ce terme, qui dérive de la fusion des deux mots italiens « cofano » (capot) et « parafango » (bouclier), désigne un composant de la voiture né de l'union de ces deux pièces de carrosserie.

Réalisé par un partenaire leader du marché pour cette technologie, le cofango de la GranCabrio est identique à celui de la GranTurismo, et a une surface de plus de 3 m², ce qui le propulse au sommet du marché pour ce qui est des dimensions.

Les roues

Les pneumatiques ont été spécialement testés et développés pour offrir les meilleures performances en termes de manœuvrabilité et de confort.

La nouvelle Maserati GranCabrio Folgore est équipée d'une monte décalée d'origine caractérisée par des pneumatiques plus grands à l'arrière (21" 295/30) qu'à l'avant (20" 265/35).

L'offre de jantes est composée de six designs avec quatre finitions différentes pour la version Folgore.



De plus, pour optimiser l'autonomie maximale atteignable, la version Folgore peut être équipée de pneumatiques à faible résistance au roulement. Ces pneumatiques spéciaux sont disponibles avec les designs AURA (AERO) et ASTREO (MUGELLO).

Les étriers de frein sont proposés en deux coloris différents pour la version Folgore : noir et cuivre foncé anodisé.

En plus de ces teintes de série, le programme de personnalisation Maserati Fuoriserie offre quatre couleurs supplémentaires pour les étriers de frein de la version Folgore : blanc, bleu, jaune et rouge anodisé.

Les couleurs

Parfaitement raccord avec l'ADN de Maserati, les inspirations pour la nouvelle GranCabrio, comme pour la GranTurismo, sont venues de son ancrage italien et d'une quête de beauté constante qui a abouti à des pigments à effet et des applications innovantes. Le résultat est une surface vibrante qui se nourrit de l'interaction constante de la lumière et de la matière.

La Maserati GranCabrio Folgore est disponible en six couleurs : Blanc Astro, Noir Assoluto, Bleu Modena, Vert Giada, Grid Incognito et Gris Maratea mat.

En plus de ces teintes de série, une nouvelle gamme de 27 couleurs Fuoriserie est disponible, à laquelle s'ajoute la possibilité de personnaliser la voiture avec des matériaux et des coloris exclusifs grâce aux Collections Corse et Futura, et aux personnalisations Bespoke.

L'intérieur

L'aménagement de la GranCabrio est à la fois audacieux et sophistiqué. Il incarne pleinement l'esprit de Maserati en unissant la tradition artisanale italienne à l'utilisation de matières nobles, en parfaite résonance avec l'élégance du design palpable dans tout l'habitacle. Un résultat qui rend la GranCabrio extrêmement luxueuse et en exalte l'âme.

Design épuré et contemporain

La GranCabrio s'engouffre dans la voie ouverte par Maserati avec la super sportive MC20 et sa sœur la décapotable Cielo, le SUV Grecale et la GranTurismo. Des modèles avec lesquels Maserati a commencé à définir une ligne de finitions intérieures inspirées de la philosophie « balance of the opposites », l'équilibre des contrastes.

La sensation finale est celle d'un luxe extrême, en parfaite adéquation avec l'âme de la GranCabrio.

Dans la GranCabrio aussi, la tradition locale et la maestria artisanale italienne entrent en symbiose avec l'innovation et la technologie. Ce contraste entre luxe et technologie saute aux yeux quand la capote est ouverte : le regard caresse alors les matières ouvragées uniques de la sellerie avant d'être happé par les écrans qui regroupent les commandes.



La singularité des matériaux, des coutures et des savoir-faire présents dans l'habitacle est l'expression de l'*engineered craftsmanship*, autrement dit du dialogue constant du génie artisanal de la tradition italienne avec les innovations technologiques.

La vocation fonctionnelle imprègne l'ensemble. Inspiré, le design de l'intérieur est épuré, contemporain et émotionnel, et fait une place nette aux nouvelles technologies. Le tunnel central libéré de tout encombrement (toutes les commandes sont digitales) privilégie les matériaux de haute qualité qui triomphent.

L'aménagement est celui d'une voiture de sport. La ligne des panneaux de porte est dynamique et la division chromatique magnifie le design de la planche de bord : la partie supérieure mince et légère semble voler sur la partie principale qui est raffinée par le travail des matières des différentes selleries.

La recherche et le souci maniaque des détails font la différence. L'habitacle tout entier mise sur des matériaux authentiques, qui créent une sensation d'harmonie absolue.

Les sièges sportifs jouent la carte du confort avec des appuie-tête intégrés et reprennent les motifs de la planche de bord jusque sur leur dossier. Ils sont construits sur un châssis léger pour limiter le poids.

Calqués côté look sur leurs homologues de l'avant, les sièges arrière offrent deux vraies places d'un confort extrême.

La GranCabrio offre des assises sublimes aux fonctionnalités uniques. La configuration des sièges garantit 18 options de réglage.

Les sièges se règlent avec des leviers situés dans le bas sur le côté des sièges. Certaines fonctions peuvent se régler sur l'écran Comfort.

ECONYL® pour Folgore

La GranCabrio Folgore mise sur des matières écoresponsables telles que l'ECONYL®, qui est à la fois inédit et d'une esthétique unique. Ce nylon recyclé est fabriqué en récupérant des déchets de nylon provenant de filets utilisés pour la pêche et l'aquaculture, de chutes textiles et de tapis destinés à la décharge, qui sont transformés en fils de nylon vierges de qualité pour l'industrie de la mode et la décoration d'intérieur. C'est un exemple emblématique de la circularité potentiellement infinie de la matière.

Ce matériau exclusif est l'expression d'une métamorphose esthétique. Sa surface unie, très opaque, qui rappelle le textile des combinaisons de plongée, est travaillée au laser de manière à obtenir un motif paramétrique qui transmet une idée de dynamisme naturel, inspiré des mouvements d'une danseuse qui auraient été immortalisés par l'objectif, et parle de performance maîtrisée et de mouvement pérennisé.

Le processus de régénération de l'ECONYL® est un voyage fascinant qui part d'une mission noble, à savoir sauver des ressources précieuses des décharges en récupérant des déchets provenant des quatre coins du monde.

Ces matières sont soumises à une sélection complexe et à un processus de nettoyage méticuleux pour extraire chaque gramme possible de précieux nylon.



La transformation radicale des chutes de nylon passe par un renouvellement et une purification, qui les ramènent à leur état d'origine de luxe à l'état pur.

Le nylon régénéré ECONYL® est synonyme d'élégance incontaminée et il est pratiquement impossible de le distinguer de son homologue d'origine fossile. Une fois régénérée, la fibre est transformée en fils et polymères somptueux qui font passer au niveau supérieur les canons esthétiques de l'industrie de la mode et de la décoration d'intérieur.

Le nylon régénéré ECONYL® devient une toile exclusive qui permet aux grands noms de la mode de réaliser des produits complètement nouveaux qui concilient opulence et responsabilité environnementale.

Le dynamisme naturel qui caractérise le revêtement des sièges se retrouve au niveau de la planche de bord et des panneaux, dont le cuir a été imprimé à haute fréquence, une technologie venue de la maroquinerie de luxe, que Maserati est le premier à offrir sur une voiture.

Le volant multifonction

Le volant multifonction de la GranCabrio hisse la sportivité à un niveau supérieur. Le bouton marche/arrêt sur la gauche souligne l'ambition sportive lors du démarrage de la voiture. À droite, le second bouton rotatif permet de choisir les modes de conduite et d'activer les suspensions pneumatiques en option. Le volant est doté d'un bouton de marche/arrêt bleu et gainé de cuir lisse sur la version Folgore.

Les palettes au volant sont de série en aluminium foncé satiné. La fonction de chauffage, qui peut être actionnée au moyen de l'écran Comfort, est de série sur toute la gamme.

HomeLink®*

Le système HomeLink® peut être utilisé pour actionner divers dispositifs tels que celui d'ouverture du garage, des portails électriques et des systèmes d'éclairage. Les boutons se trouvent sur le pare-soleil du conducteur.

**La disponibilité peut varier selon le marché.*

Les pédales sport

Légères, les pédales sport à repose-pieds en aluminium sont de série. Elles incluent l'iconique pédale de frein décorée du logo Maserati.

L'ingénierie

L'architecture

Quand en 2017, elle est partie d'une « page blanche » pour développer une nouvelle architecture de véhicules pensée pour la gamme GranTurismo, Maserati a tout de suite imaginé aussi une



version décapotable. La GranCabrio est pratiquement née avec la GranTurismo dont elle partage le brief créatif. Il s'agit d'un projet 100 % Maserati, qui a amené les ingénieurs de l'Innovation Lab à se lancer en refusant tout compromis dans un défi dont la vedette est le produit le plus iconique de la marque, un produit qui vient de l'histoire de la Maison au Trident et qui la fera entrer dans le futur.

La coque, construite avec des technologies spécialement mises au point pour le projet, privilégie les matériaux légers tels que l'aluminium et le magnésium, aux côtés d'aciers extrêmement performants qui sont réservés aux organes les plus critiques. Plus de 65 % de la voiture est en aluminium.

Cette approche multimatériaux a rendu nécessaire la mise au point de nouveaux procédés de production et permis de n'augmenter que de très peu le poids de la GranCabrio par rapport à la GranTurismo. Pour être précis, à peine 80 kilos de plus pour la version Folgore.

L'architecture, de plus, a été conçue pour être modulaire et, en particulier, pour pouvoir accueillir des propulseurs essence et électriques avec des adaptations minimales.

Le système de frein

Le système de frein disponible sur la GranCabrio est étroitement dérivé de celui de la MC20 : l'objectif étant d'offrir le nec plus ultra en matière de performances et de résistances pour la conduite à grande vitesse, et une utilisation pratique au quotidien.

À cette fin, des étriers avant et arrière monoblocs de type fixe en aluminium de fusion sont disponibles.

Un rotor à double fusion à cloche en aluminium est en outre présent.

Système Folgore – Fonction de nettoyage des disques

Pour éviter toute détérioration des performances de freinage due à l'utilisation du freinage régénératif, le système de frein des Folgore bénéficie d'une fonction de nettoyage automatique. Le BSM applique la qualité appropriée de couple de freinage hydraulique à la place du freinage régénératif pour satisfaire la demande de couple de freinage du conducteur et nettoyer la surface du disque.

Propulseur

Maserati Folgore pour GranCabrio

La GranCabrio Folgore est la première décapotable 100 % électrique de luxe du marché. Folgore représente l'idée que se fait Maserati, pour qui les performances d'exception restent incontournables, de la mobilité électrique.

Les moteurs électriques adoptés dans la GranCabrio Folgore s'inscrivent clairement dans le sillage de la tradition Maserati : de la compétition à la route.

C'est en partant d'un moteur électrique de Formule E, en effet, que l'équipe de développement de Maserati a créé un nouveau point de référence pour tout le secteur automobile.



Grâce à des composants en acier laminé plus fins dans le rotor et à des aimants de qualité supérieure, les moteurs électriques gagnent en efficacité atteignant la puissance maximale plus rapidement et la maintenant plus longtemps.

Le système de propulsion Folgore, développé sur une technologie 800 volts à l'avant-garde, et introduit pour la première fois à bord de la GranTurismo, reste aujourd'hui encore le nec plus ultra en matière de performances et temps de recharge.

Au niveau des composants, la GranCabrio Folgore est propulsée par trois moteurs, un à l'avant et deux à l'arrière, soit une puissance installée totale de plus de 1200 ch. Spécialement étudiés en exclusivité pour ce modèle Maserati, ils atteignent des niveaux de densité de puissance supérieurs (9,2 kW/kg) et sont pilotés par un onduleur au carbure de silicium technologie SiC, Silicon Carbide), qui vient de la Formule E.

Cette solution permet de contrôler avec précision le flux d'énergie transmis aux moteurs, ce qui a l'avantage évident de réduire la perte de puissance typique des onduleurs plus traditionnels.

Les deux moteurs arrière, qui sont totalement autonomes, sans aucune transmission reliant les roues, permettent de diriger le couple de manière indépendante sur chaque côté. Cette gestion du couple au niveau de chaque roue est connue sous le nom de vectorisation du couple.

La vectorisation du couple est une pratique qui permet de réguler le niveau d'embarde de la voiture non seulement en phase d'accélération, mais aussi lorsque le conducteur relâche l'accélérateur ou freine. Le système agit de manière similaire à ce que ferait un différentiel électronique sophistiqué, à la différence que dans le cas de la GranTurismo Folgore le potentiel et le niveau de contrôle sont nettement supérieurs.

La configuration particulière adoptée, qui repose sur deux moteurs électriques à l'arrière et un à l'avant offre une plus grande plage de réglage en termes de distribution du couple. Chaque moteur peut être contrôlé indépendamment des autres via le VDCM (*Vehicle Domain Control Module*). Cela signifie que la GranCabrio Folgore peut être en alternance une propulsion pure ou une traction intégrale.

La batterie, produite dans l'établissement Mirafiori Battery HUB de Turin, a une capacité nominale de 92,5 kWh et une capacité de décharge de 610 kW, et permet de distribuer aux roues avec continuité près de 750 ch.

La disposition particulière et l'agencement novateur de la batterie permettent de limiter la hauteur de la voiture à 1353 mm, ce qui en préserve intact le caractère sportif. La forme en « T-bone » du bloc batterie est un autre exemple de l'approche « zéro compromis » : elle évite de devoir placer les modules de batterie sous les sièges, permettant de les positionner principalement autour du tunnel central et d'abaisser considérablement le point « H » de la voiture. Le résultat est une force de résistance à l'inertie moindre qui améliore l'agilité du véhicule : majeure efficacité du contrôle en lacet (majeure par rapport à la batterie plateau qui est répartie sous toute la coque).

L'agilité est un des facteurs-clés : le poids de batterie reste au centre de la voiture dans les deux plans vertical et horizontal.

La GranCabrio Folgore est la voiture électrique la plus basse du marché.



Le surdimensionnement de la puissance des moteurs par rapport à la batterie est un autre facteur important pour les performances. Il permet, en effet, une flexibilité maximale au niveau de la distribution du couple jusqu'à des valeurs très poussées, contrairement à d'autres applications vues sur le marché qui sont obligées de limiter la puissance en fonction de la répartition.

La GranCabrio Folgore est en mesure de décharger 100 % de la puissance disponible y compris avec uniquement l'essieu arrière en configuration propulsion pure (*Rear-Wheel-Drive*) ou de décharger jusqu'à 400 ch sur une unique roue arrière.

De plus, grâce aux caractéristiques du système de la GranCabrio Folgore, des niveaux de régénération atteignant jusqu'à 0,65 g sont disponibles pour récupérer l'énergie en freinage, ce qui permet dans des conditions optimales d'atteindre un pic de 400 kW en charge.

Le VDCM (*Vehicle Domain Control Module*)

La nouvelle architecture électronique développée par Maserati et introduite avec la GranTurismo est reproposée sur la GranCabrio.

Son cœur est constitué par le VDCM (*Vehicle Domain Control Module*), que l'on peut qualifier de « contrôleur en chef de la voiture », un véritable chef d'orchestre qui contrôle tous les systèmes dynamiques fondamentaux et avec lequel le conducteur interagit en utilisant le sélecteur de mode de conduite sur la droite du volant.

Le VDCM est un projet 100 % Maserati, dont le logiciel a été conçu, mis en œuvre et calibré en interne.

Cette solution hi-tech, qui s'appuie sur le savoir-faire pluridécennal de Maserati dans le domaine de la dynamique automobile, contrôle la voiture à 360° en intégrant les informations et en intervenant sur l'ensemble des principaux systèmes du véhicule afin de garantir des performances au sommet et la meilleure expérience de conduite qui soit dans toutes les conditions.

C'est le centre névralgique de la voiture, en mesure d'indiquer avec précision les objectifs et les temps aux principaux organes, garantissant un accord parfait, réduisant les temps d'intervention et intensifiant les performances, le plaisir de conduite et la sécurité.

La possibilité d'un contrôle complet (qui est désormais prédictif et non plus réactif) au niveau du véhicule garantit de pouvoir définir complètement le comportement dynamique de la GranCabrio, et crée une distinction nette entre les différents modes de conduite.

Le son Folgore

Naturellement, chez Maserati électrifier ne veut pas dire renier l'ADN de la maison : la sonorité a ainsi fait l'objet d'études approfondies et reste iconique, même sur la GranCabrio Folgore.

L'expérience sonore de la version électrique est une prouesse d'ingénierie et d'innovation : les dynamiques acoustiques naturelles des moteurs électriques pilotés par des onduleurs ont été modélisées et intégrées numériquement avec des éléments sonores typiques extraits de la bande-son des V8 de Maserati.



Ce travail de perfectionnistes a permis d'intégrer le savoir-faire de Maserati en matière d'audio aux sons générés de manière naturelle par la voiture, pour offrir une expérience sonore unique, à la fois intimement liée à la voiture et innovante.

Naturellement, il n'y a ni échappement ni aspiration sur une voiture électrique et l'accord acoustique est donc délégué à des logiciels de traitement de signal puissants, qui mettent à contribution des synthétiseurs sophistiqués et des haut-parleurs de haute qualité à l'intérieur et à l'extérieur.

Les modes de conduite

Les modes de conduite de la version Folgore

La version Folgore à moteur électrique de la GranCabrio a quatre modes de conduite différents : MAX RANGE, GT, SPORT, CORSA.

Ces modes se sélectionnent avec la commande rotative au volant qui comporte au centre le bouton de réglage des suspensions.

Mode MAX RANGE : ce mode est celui qui offre à la voiture des paramètres spécifiques orientés efficacité, garantissant la plus grande autonomie possible grâce à des stratégies d'«économies d'énergie». Il est conseillé quand l'état de charge de la batterie descend en dessous de 16 % et qu'il n'y a pas de borne de recharge immédiatement disponible. Il limite la vitesse maximale à 130 km/h, réduit la réponse à la pédale d'accélérateur et limite la puissance de la climatisation.

Le *Mode GT*, qui est le mode de conduite prédéfini au démarrage du véhicule, est aussi celui qui traduit le mieux l'expérience de conduite équilibrée que l'on associe au « grand tourisme ». Il est idéal pour la conduite au quotidien et garantit un agrément, un confort et une efficacité maximaux, sans renoncer au dynamisme caractéristique de la GranCabrio.

Dans ce mode, la puissance fulgurante de la Folgore est limitée à 80 %. La sonorité est présente mais discrète.

Mode SPORT : le mode Sport offre les meilleures performances dynamiques garantissant une expérience de conduite grisante sur les routes de tous les jours. La sonorité s'amplifie, le système Folgore délivre des performances au sommet et la configuration des suspensions intensifie la dynamique de conduite. Le contrôle de traction laisse une plus large marge de contrôle au conducteur qui, si les conditions de sécurité le permettent, peut même décider de désactiver l'ESC.

Mode CORSA : ce mode offre au conducteur l'expérience la plus extrême et la possibilité de goûter pleinement l'âme sportive de la GranCabrio Folgore et les performances de son système de propulsion unique à 800 V. Il est conçu pour être utilisé sur les circuits. La voiture adopte des stratégies de contrôle minimum, qui laissent le conducteur libre de mettre à l'épreuve ses talents de pilote.

Dans ce mode, la pédale d'accélérateur devient très franche et le couple est transmis très rapidement par les trois moteurs. La vectorisation du couple maximise les performances en entrée, pendant et en sortie de virage. Les suspensions augmentent le niveau d'amortissement et la garde



au sol de la voiture est calculée pour maximiser la charge aérodynamique verticale. Le combiné d'instruments numérique adapte l'affichage Corsa de manière à mettre en avant les éléments les plus utiles pour les performances en monitorant entre autres paramètres l'évolution de la température de la batterie, qui est importante pour les performances, et la distribution du couple en relation avec les accélérations maximales atteignables.

Fonctionnalité d'optimisation des performances en mode Corsa

En mode Corsa, d'autres fonctionnalités accessibles via les commandes de mode de conduite sur l'écran d'infodivertissement permettent au conducteur de régler ultérieurement les niveaux de vectorisation du couple et de contrôle de traction, en passant des conditions optimales pour les performances sur chaussée mouillée aux réglages de dérive extrême.

L'optimisateur de performances au contraire permet une exploitation maximisée en appliquant une gestion optimale de la propulsion en fonction de l'utilisation :

- Max boost : maximise les performances en accélération.
- Endurance : maximise les performances dans le cas d'une utilisation sur piste prolongée en guidant le conducteur dans la gestion des températures système.

En mode Sport ou Corsa, le conducteur a la possibilité d'activer le Launch Control – une procédure qui permet d'obtenir l'accélération maximale réalisable sans glissement important des roues – en utilisant les palettes « - » et en suivant la procédure indiquée sur le combiné d'instruments digital. Le niveau de frein des moteurs en phase de relâchement de l'accélérateur (régénération), qui en plus de ralentir la voiture récupère de l'énergie en rechargeant la batterie à haut voltage, peut être réglé sur quatre niveaux en utilisant les palettes et peut être modifié pendant la conduite en fonction des besoins.

Sur la GranCabrio Folgore, le mode CORSA s'enrichit en outre de certaines options spécifiques projetées par l'équipe de développement de Maserati pour optimiser la dynamique du véhicule, et parfaitement intégrées dans le VDCM (Vehicle Domain Control Module).

Grâce à l'architecture Folgore particulière composée de deux moteurs à l'arrière, le conducteur peut régler la logique de distribution de couple pour atteindre le niveau d'agilité désiré pour le véhicule. De plus, le contrôle de traction peut être réglé séparément.

Les options disponibles sont les suivantes :

- Contrôle de traction à 3 niveaux
- Vectorisation du couple à 3 niveaux

De plus, la section « optimisateur de performances » offre deux cartographies spécifiques pour le propulseur, qui peuvent délivrer jusqu'à 10 % de puissance en plus.

La technologie au service du plaisir à bord

Le cockpit digital

L'habitacle de la GranCabrio dose avec bonheur luxe et technologies, avec à la clé deux écrans tactiles.



La dalle centrale de 12,3'' et l'écran Confort de 8,8'' sont positionnés ergonomiquement pour faciliter l'accès aux commandes et ne pas faire obstacle au niveau des jambes.

Les commandes numériques de la climatisation sont placées de manière logique et sont, par conséquent, plus rapidement accessibles que sur les autres voitures de la catégorie. Les commandes gestuelles rapides, déjà expérimentées sur la GranTurismo, permettent de régler la température et la vitesse des ventilateurs instantanément et sans quitter la route du regard. Wireless Carplay, Android Auto et Baidu CarLife permettent d'intégrer l'expérience de votre smartphone en quelques secondes. Les utilisateurs peuvent connecter jusqu'à deux téléphones.

Combiné d'instruments digital de 12,2''. Il garde sa place de référence sur le marché sur le triple plan de l'intuitivité, de la facilité de configuration et des graphiques franchement réussis. Le soin des détails n'a pas d'équivalent dans le segment. En témoignent l'élégance et le raffinement des éléments graphiques et la forme-même de l'écran, qui enveloppe le volant pour maximiser la visibilité des informations. Il peut être personnalisé en choisissant quatre agencements différents, *Classic*, *Evolved*, *Relaxed* et *Corsa* (ce dernier étant activé automatiquement à l'insertion du mode de conduite CORSA). La configuration du combiné d'instruments digital est enrichie de nombreux widgets pratiques au graphisme élégant.

Affichage tête haute reconfigurable. Fonctionnalité rare dans le segment, l'affichage tête haute (HUD) minimise les distractions au volant en projetant directement sur le pare-brise des informations clés telles que la vitesse, les cartes et les indications routières.

Horloge numérique Maserati. L'horloge de bord la plus aimée de tous les temps. Cette icône venue du passé réinterprétée de manière contemporaine et fonctionnelle donne un avant-goût du futur. Reconfigurable, elle multiplie les casquettes : 3 skins (*Classic*, *Design* et *Sport*), 4 animations dynamiques (boussole, mesureur de force G, accélérateur et chronomètre) et des pop-ups contextuels (connexion de smartphone via Bluetooth, démarrage de la recharge sans fil du téléphone et fonctions liées à la gestion de la recharge pour Folgore). Les utilisateurs peuvent aussi interagir avec l'horloge digitale grâce à la commande vocale « Hey Maserati » qui lance l'assistant vocal permettant de régler rapidement la climatisation, les médias, la navigation et les appels téléphoniques.

Éclairage ambiant multicolore. L'éclairage ambiant, qui dose à la perfection luxe et confort, est de série. L'ambiance lumineuse de la GranCabrio a été créée pour faire ressortir le profil de l'infodivertissement, la partie supérieure du tableau de bord, les tapis du passager avant et du conducteur, et le vide-poche avant où se niche le chargeur de batterie sans fil. L'éclairage ambiant est disponible en trois couleurs : blanc, avec trois réglages de niveau d'intensité ; rouge, quand le conducteur sélectionne le mode de conduite SPORT ; jaune, quand le conducteur opte pour le mode de conduite CORSA. Tous les réglages peuvent être effectués avec l'écran Confort, y compris celui de l'intensité lumineuse.

Maserati Intelligent Assistant (MIA)

La GranCabrio est équipée du système multimédia de dernière génération MIA (Maserati Intelligent Assistant).

Le cœur du MIA est le système d'exploitation Android Auto dont la vitesse, les prestations fonctionnelles et les performances de traitement des données n'ont rien à envier aux tablettes, et se



doublent d'une mémoire plus importante pour offrir une expérience utilisateur qui se distingue par sa rapidité de réponse.

Offrant une utilisabilité confondante de simplicité, intuitive et personnalisée pour chaque client, le MIA permet de configurer l'expérience utilisateur en créant des pages qui regroupent les fonctions préférées de l'utilisateur ou celles qu'il utilise le plus souvent, de manière à optimiser la rapidité d'accès et permettre d'effectuer des opérations d'une pression du doigt.

Grâce au système d'exploitation Android Auto, il est possible de mémoriser jusqu'à cinq profils utilisateur différents. Chaque utilisateur peut configurer son profil avec ses informations personnelles, en incluant ses préférences musicales et des fonctions associées à l'utilisation du véhicule. Le système centralise également d'autres données qu'il connecte au profil de l'utilisateur, comme la température, la position du siège et le positionnement des rétroviseurs. Le passage d'un profil utilisateur à un autre est extrêmement simple et peut être effectué d'une seule pression du doigt sur le menu principal.

MIA permet de connecter simultanément deux téléphones via Bluetooth, ce qui est appréciable pour gérer diverses fonctions prioritaires comme les appels, la sélection musicale et les messages de texte.

Les passagers peuvent se servir d'Apple CarPlay et d'Android Auto pour utiliser les applis de leur téléphone en mode sans fil de manière rapide et immédiate, en laissant leur appareil posé en toute sécurité.

La GranCabrio est dotée d'un système de reconnaissance vocale qui utilise un logiciel, une technologie de microphone et la fonction vocale naturelle. Dire, par exemple, « Hé Maserati, régler la température à 21 degrés » évite de devoir appuyer sur un bouton pour lancer le système de reconnaissance vocale.

Le MIA permet de configurer jusqu'à cinq profils différents en y associant des préférences personnelles (réglages préférés en matière de climatisation, médias, navigation, sièges, rétroviseurs, etc.).

Les systèmes avancés d'aide à la conduite

Pour voyager en sécurité en Maserati

La raison d'être des systèmes avancés d'aide à la conduite est d'assister le conducteur dans les situations complexes pour qu'il profite pleinement de l'expérience de conduite GranCabrio Folgore.

Dans chaque Maserati, la technologie, le design et le luxe convergent atteignant un équilibre unique sur le marché. Dans la GranCabrio Folgore, ce principe est palpable à tous les niveaux, jusque dans les ADAS. Le capteur radar, par exemple, est intégré harmoniquement au centre de la calandre à pointe de Maserati de manière à être masqué par le Trident tout en conservant intacte sa capacité de détection.



Les principales nouveautés :

Maserati Active Driving Assist : une référence dans le segment sur le plan de la fluidité et de la fiabilité, y compris pour les manœuvres les plus brusques. Grâce à un calibrage attentif, le confort de conduite extrême de mise chez Maserati n'est nullement impacté par les ADAS L2 qui contribuent même à accroître l'assurance et la sérénité du conducteur. En particulier, parmi les divers systèmes ADAS L2, le système actif de maintien dans la voie s'enrichit de l'Emergency Lane Keeping, qui protège les occupants en intervenant sur la direction en cas de collision imminente.

Dynamic Road View : durant l'utilisation des systèmes d'aide à la conduite, le combiné d'instruments digital affiche une reconstruction dynamique en 3D des voitures qui l'entourent.

Rear Emergency Braking : lors des manœuvres en marche arrière, la GranCabrio non seulement avertit le conducteur avec des signaux sonores, mais elle prévoit les situations de choc imminent et freine automatiquement pour annuler les risques de collision avec des véhicules ou des obstacles situés sur la trajectoire du véhicule.

Surround View Camera 2D : la caméra Surround permet au conducteur de jouir d'une vue panoramique à 360° de la zone entourant la voiture, accompagnée d'une image de celle-ci vue du haut que l'utilisateur peut faire pivoter à loisir.

Virtual Wall : les obstacles relevés par les capteurs de stationnement s'affichent sous forme de blocs virtuels qui changent de couleur en fonction de la proximité du véhicule, ce qui aide le conducteur pour les créneaux ou d'autres manœuvres délicates.

L'expérience Folgore

Avec la Granturismo Folgore, Maserati avait hissé les standards de l'électrique à un niveau inédit où luxe et performances triomphent ex æquo. Avec la GranCabrio Folgore, la marque met la barre encore plus haut en offrant aux occupants de la voiture la chance de savourer le silence du voyage en électrique à ciel ouvert sans devoir se préoccuper de la recharge.

Quand le conducteur sélectionne un lieu et lance la navigation, le système le guide vers sa destination tout en calculant si la charge de la voiture est suffisante pour l'atteindre sans arrêts intermédiaires pour recharger la batterie. Si le voyage programmé est trop long, le système indique automatiquement le nombre de pauses recharge nécessaires et le temps qu'il faudra pour arriver à destination.

Avant-garde oblige, la GranCabrio Folgore bénéficie du nec plus ultra des dernières fonctionnalités EV en date, ce qui assure les solutions les meilleures et les plus rapides pour répondre aux nouvelles exigences spécifiques des automobilistes qui roulent à l'électrique.

Les principales fonctions disponibles sont :

Booster CC : en pratique, ce chargeur est un « adaptateur/rehausseur de tension » qui s'insère entre la batterie de 800 volts de la voiture et n'importe quelle station de recharge CC de 400 volts ;



sans cette option (OPT DCB), il n'est possible de recharger que sur des bornes de recharge lentes ou ultrarapides. La disponibilité du Booster CC peut varier selon le marché. Le Booster CC augmente la tension de sortie des bornes de 400 volts à jusqu'à 800 volts pour recharger la batterie de la voiture le plus rapidement possible, en maximisant la puissance à laquelle les bornes peuvent recharger la voiture.

Coasting Guide Control : fournit des informations utiles au conducteur pour optimiser l'usage du freinage régénératif et du mode « roue libre » (décélération). Il indique au conducteur quand freiner et passer en mode coasting (avancer par inertie sur de brèves distance) en fonction des conditions du véhicule.

Pré-conditionnement de la batterie : nécessaire pour amener le bloc batterie à la température optimale pour une recharge ultrarapide. Cette température atteinte, la batterie sera en mesure d'accepter une dose de courant supérieure, ce qui divisera par deux la durée de la recharge, qui passera de 40 à 20 minutes. Le système de navigation signale quand le véhicule se rapproche d'une borne de recharge ultrarapide, de manière à pouvoir commencer le préconditionnement de la batterie.

Préconditionnement de l'habitacle : (Maintien de la chaleur ou de la fraîcheur) cette fonctionnalité permet de laisser le climatiseur de bord allumé (chauffage ou clim) quand le conducteur doit sortir un moment du véhicule et de l'éteindre avec une simple commande.

Charging Station Locator 2.0. : cette fonctionnalité permet à l'utilisateur de localiser les bornes de recharge pour véhicules électriques/hybrides rechargeables (EV/PHEV) quand le niveau d'énergie baisse. Elle fournit en sus des informations sur :

- les bornes (numéro de téléphone, adresse, tarifs...);
- la disponibilité de bornes de recharge peut être affichée si le client le demande ;
- le plan de voyage basé sur l'autonomie réelle disponible ;
- l'itinéraire tient compte de l'emplacement des bornes de recharge ;
- pour les véhicules électriques, le système de navigation modifie l'itinéraire et la durée du trajet pour tenir compte de la pause recharge obligatoire.

Maserati Connect

Maserati Connect tire parti de la connexion Internet du véhicule pour enrichir l'expérience de conduite avec des services essentiels pour la sécurité, la navigation, le divertissement et le confort. Avec GranCabrio, la gamme des services disponibles est encore plus complète.

Une grande partie des services de Maserati Connect sont gratuits pendant jusqu'à 10 ans.

Parmi les principaux services que Maserati propose à ses clients :

Maserati Guard : un système puissant de détection et récupération du véhicule en cas de vol. Le système avise le propriétaire de la GranCabrio en cas d'effraction en envoyant une notification sur l'appli Maserati Connect et fournit au client une ligne téléphonique dédiée qui coordonne les



activités de récupération du véhicule avec les forces de l'ordre locales et éventuellement, quand et où cela est possible, empêche l'allumage du moteur.

Sécurité (assistance routière eCall, bCall) : en cas de danger pour les occupants de la voiture, la Maserati GranCabrio offre un service d'appel d'urgence qui, activé manuellement ou automatiquement en cas d'accident, contacte les services de secours publics ou un prestataire privé (selon les pays) pour l'assistance médicale. Maserati offre en sus le service Roadside Assistance Call, qui fournit aux clients une assistance routière en cas de dysfonctionnement du véhicule.

Application Maserati Connect : grâce à l'appli Maserati Connect, le propriétaire sera en mesure d'interagir avec la voiture et de consulter des informations sur ses conditions et son emplacement. De plus, le propriétaire recevra une notification en cas de vol de son véhicule et dans celui où la personne au volant violerait une série de règles configurées au préalable dans l'application. Le client peut aussi protéger son véhicule contre tout usage abusif en activant le mode Valet s'il le confie à des étrangers. L'appli Maserati Connect, enfin, a été développée pour pouvoir être aussi utilisée avec une montre connectée pour maximiser la facilité d'utilisation.

Assistant Alexa à bord + Hotspot wi-fi : Alexa est l'assistant vocal le plus puissant et le plus rapide jamais proposé sur une Maserati. Toutes les commandes vocales typiques d'Alexa peuvent être utilisées et il est possible de contrôler instantanément la navigation, les médias, les appels et les appareils intelligents à distance. Un abonnement données est inclus avec l'assistant vocal Alexa de la voiture permettant d'activer un hotspot wi-fi à bord et à jusqu'à huit appareils de naviguer sur le net.

Alexa Home to Vehicle : permet d'interagir avec sa Maserati depuis chez soi, facilement, avec de simples commandes vocales. En communiquant depuis son domicile avec l'assistant personnel virtuel Alexa, l'utilisateur peut envoyer une destination à la voiture ou en contrôler l'état ; s'enquérir, par exemple, du niveau de charge de la batterie, de la pression des pneumatiques et de bien d'autres choses encore.

Maserati Guide and Drive : parmi les services connectés facilitant la navigation, il faut citer la navigation prédictive qui suggère au conducteur de possibles destinations en se basant sur ses habitudes et la fonctionnalité Street-view, qui associe à la destination fixée des photographies réelles à 120° pour aider le conducteur à reconnaître facilement sa destination. D'autres services incluent les informations en temps réel sur le trafic et sur la disponibilité de parkings. L'interaction avec le smartphone est optimisée grâce à la fonctionnalité Navigation du dernier kilomètre, qui permet d'envoyer sa destination sur un téléphone personnel au cas où il ne serait pas possible d'y arriver en voiture (par exemple dans une zone piétonne). La fonctionnalité fonctionne aussi dans l'autre sens d'un smartphone personnel à la voiture.

E-Mobilité

Les clients de Folgore bénéficieront d'une formule TOUT COMPRIS pour la recharge à domicile et publique.*



L'offre de recharge inclut l'accès au réseau de recharge publique et l'application Maserati Public Charge qui permettra de visualiser les bornes de recharge disponibles et de gérer les recharges chemin faisant.

L'offre de recharge à domicile comprend une borne de recharge murale que les clients pourront installer chez eux ou dans le lieu de leur choix.

Dans les deux cas, une assistance client dédiée est disponible.

Localisateur de bornes de recharge Maserati : les bornes de recharge sont indiquées sur la carte du navigateur sur l'écran central de la voiture. Pour chaque borne de recharge, des détails variés tels que le type de prise et le niveau de puissance sont indiqués. Les bornes de recharge qui font partie du réseau Maserati Charge sont signalées par le logo Maserati. Les clients peuvent lancer une recherche de bornes de recharge et sélectionner celles-ci en fonction du type de prise et du niveau de puissance.

Dynamic Range Mapping : durant la navigation, un pictogramme polygonal (le « Spider », l'araignée) s'affiche sur la carte de navigation. Ce spider indique sous une forme graphique la distance que le client peut parcourir avec le niveau actuel de sa batterie sur la base de l'itinéraire prévu et de son style de conduite. Le spider est actualisé en temps réel en fonction de l'évolution des conditions qui influent sur l'autonomie résiduelle. Les versions de Dynamic Range Mapping peuvent varier selon le marché ; les variations influent sur la précision de l'algorithme prédictif.

Commande EV sur smartphone : les clients peuvent facilement planifier la recharge, visualiser l'autonomie du véhicule sur la base de son état de charge réel, le pourcentage de batterie à recharger, le temps nécessaire pour recharger la batterie et la vitesse de charge. De plus, il est possible d'afficher l'état de la température de l'habitacle, d'activer et de désactiver la climatisation de l'habitacle et de régler à distance la température de l'habitacle.

EV Routing : quand le client sélectionne un lieu et lance la navigation, le système affiche l'état de charge prévu à destination et les diverses options de recharge sur le trajet. Dans le cas où l'itinéraire serait trop long pour être effectué avec le niveau de charge, le système indiquera automatiquement les pauses recharge les plus adaptées. Le client pourra voir la planification complète du voyage, y compris l'heure d'arrivée pour chaque arrêt, la charge résiduelle à chaque arrêt et le temps d'arrêt prévu nécessaire pour recharger la batterie. Les versions d'EV Routing peuvent varier selon le marché ; les variations influent sur la précision de l'algorithme de prévision.

EV ECO Coaching : ce service aide les clients à comprendre comment profiter au maximum des avantages des voitures électriques. Il donne des conseils pour optimiser l'utilisation de la batterie, indique le style de conduite et des suggestions d'amélioration.

SOS Charging** : en plus de la couverture de l'assistance routière, il est possible de demander un service SOS recharge quand la batterie du véhicule est à plat et que le client reste en carafe. Dans ce cas, le client peut demander à l'assistance routière d'envoyer un véhicule de secours équipé d'une unité de recharge mobile en mesure de recharger la voiture de jusqu'à 30 km.



**L'offre de recharge publique et à domestique varie en fonction des marchés.*

***Le service est disponible en Europe, en Chine et en Amérique du Nord.*

Le système audio Sonus faber

Le système audio de la GranCabrio garantit une expérience d'écoute immersive et unique grâce au système Sonus faber.

Ce dernier a été conçu et réalisé par Sonus faber, les artisans italiens du son, qui sur la GranCabrio Folgore propose deux configurations audio différentes : le système audio Premium (de série) avec 13 haut-parleurs, un son surround bidimensionnel et 815 watts de puissance, pour une expérience sonore naturelle unique ; et le système audio High Premium (en option) avec 16 haut-parleurs, un son surround bidimensionnel et tridimensionnel et une amplification puissante allant jusqu'à 1060 watts, pour une profondeur et une rondeur du son vraiment uniques. Les deux systèmes offrent différents pré réglages, qui procurent une expérience sonore d'une rare intensité.

Les matériaux naturels et le design exclusif des enceintes sont à l'origine d'un son extrêmement naturel à l'intérieur de l'habitacle, qui se distingue par l'attention particulière apportée à l'alignement spatial et temporel entre les haut-parleurs d'aigus et de médiums, indispensable pour atteindre la justesse des timbres labellisée « Voice of Sonus faber » (VOS).

La technologie du subwoofer, comme c'était déjà le cas sur la GranTurismo, a changé. Plus de caisson dans le coffre, mais une enceinte « air libre », accouplée à la cavité externe pour optimiser les prestations et l'espace.

Le son naturel original Sonus faber est dès la configuration standard la clé d'une expérience d'écoute immersive d'exception portée par 13 haut-parleurs et un amplificateur à deux canaux DSP avec au total 815 watts : 4 Tweeters, 3 Médiums avant, 2 Woofers avant, 2 Médiums arrière, 1 Woofer arrière, 1 Subwoofer.

Dans la version en option, Sonus faber propose 16 haut-parleurs de qualité supérieure par rapport au système de série, pilotés par un amplificateur plus puissant, toujours à deux canaux DSP, qui délivre jusqu'à 1060 watts au total : 5 Tweeters, 3 Médiums avant, 2 Médiums avant en hauteur, 2 Woofers avant, 2 Médiums arrière, 1 Woofer arrière en hauteur, 1 Subwoofer.



Tableau des caractéristiques techniques

GRANCABRIO FOLGORE	
DIMENSIONS ET POIDS	
Longueur (mm)	4966
Largeur – avec les rétroviseurs latéraux (mm)	2113
Largeur – sans les rétroviseurs latéraux (mm)	1957
Hauteur (mm)	1365
Empattement (mm)	2929
Voie avant (mm)	1649
Voie arrière (mm)	1660
Porte-à-faux avant (deg)	949
Porte-à-faux arrière (deg)	1088
Rayon de braquage (mm)	12,4
Capacité du coffre – Séparateur ouvert/fermé (litres)	(horizontal) 151 litres/ (vertical) 114 litres
Poids homologué (kg)	2340
Distribution des poids	50/50
GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Moteurs	3 moteurs radiaux de 300 kW
Puissance maximale combinée	560 kW (610 kW avec MaxBoost)
Couple maximum	1350 Nm
Énergie de la batterie (nominale)	92,5 kWh (83 kWh utilisables)
Recharge rapide CC - 800 V	270 kW (jusqu'à 100 km - 5 min)
Recharge rapide CC - 400 V	50 kW (25 km - 5 min)
Recharge CC	20>80 % en 18 min ou 100 km WLTP en 5 min à 800 V – 270 k W
Recharge CA	22 kW – 100 km WLTP en 1 h
Autonomie (cycle WLTP)	419-447 km
Consommation (cycle WLTP)	22,4 kWh/100 km - 23,7 kWh/100 km
PERFORMANCES	
Vitesse de pointe, km/h	290
0-100 km/h	2,8 s
0-200 km/h	9,1 s
Distance d'arrêt, 100-0 km/h	< 37 m
CAPOTE	
Ouverture/fermeture (vitres baissées)	14 s / 16 s
Ouverture/fermeture (vitres fermées)	18 s / 20 s
TRANSMISSION	
Transmission	Intégrale avec vectorisation du couple
SUSPENSIONS	
Avant	Suspension à double triangulation avec axe de direction « semi-virtuel » et ressorts pneumatiques avec contrôle électronique de l'amortissement
Arrière	Suspension multibras et ressorts pneumatiques avec contrôle électronique de l'amortissement
FREINS	



Avant	Disques ventilés 380 x 34 mm Étriers fixes Brembo à 6 pistons
Arrière	Disques ventilés 350 x 28 mm Étriers fixes Brembo à 4 pistons
PNEUMATIQUES	
Avant	265/35 ZR20
Arrière	295/30 ZR21