



Succès du 12ème Congrès International du GPSM au Mans :

Une édition tournée vers l'Europe, l'Innovation et la Sécurité des Circuits

Paris, le 28 novembre 2025 – Accueilli par l'ACO et son Président Pierre FILLON, le Groupeement des Professionnels des Sports Mécaniques (GPSM) a tenu son 12ème Congrès annuel les 25 et 26 novembre derniers. Accueillis au cœur du mythique **Circuit des 24 Heures du Mans**, ces deux jours de travaux ont marqué un tournant stratégique pour la filière, alliant ouverture internationale, haute technologie et maîtrise des risques.

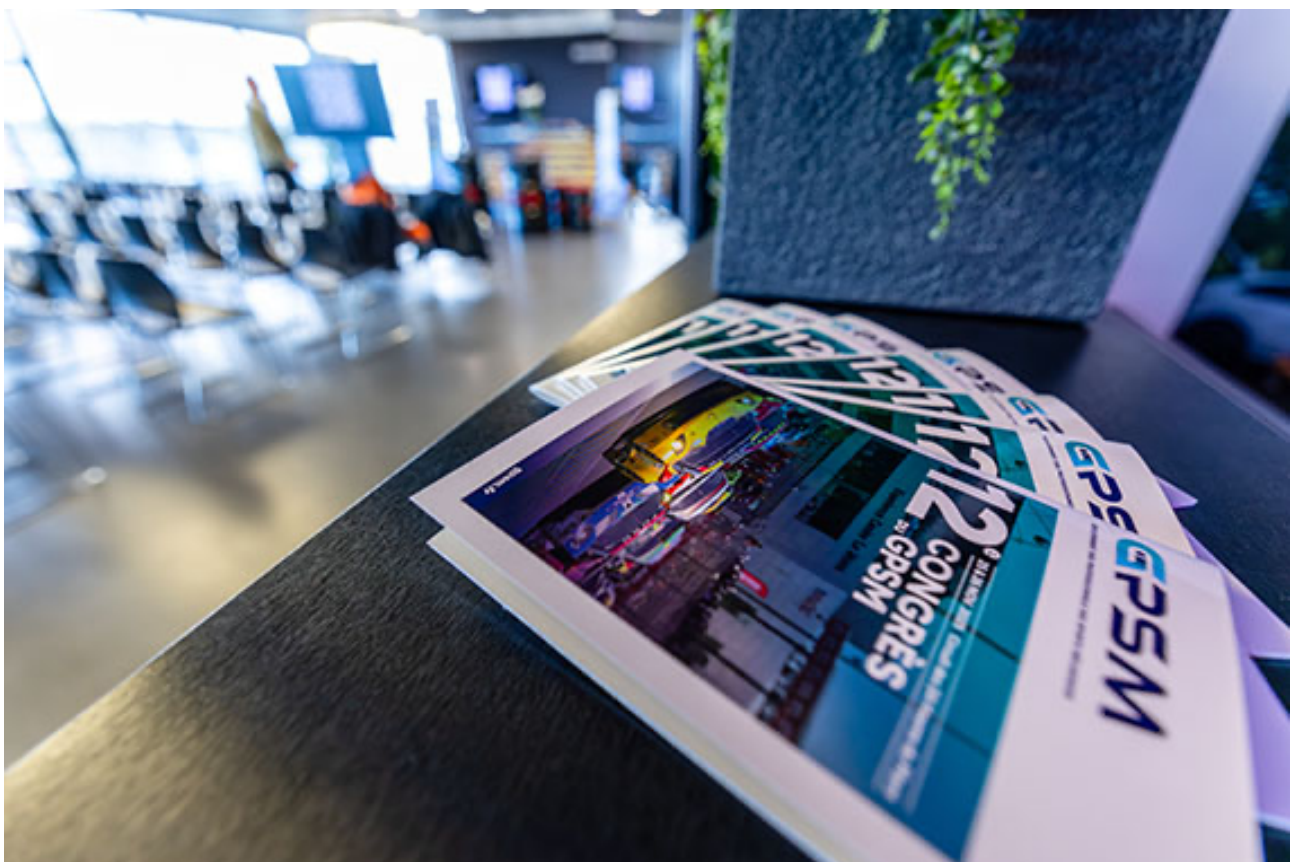
Une dimension européenne affirmée

Cette 12ème édition a confirmé l'attractivité grandissante du GPSM au-delà de l'Hexagone. La présence remarquée de représentants de circuits de renommée mondiale tels que le **Red Bull Ring** (Autriche), **Spa-Francorchamps** (Belgique) et **Imola** (Italie) a permis des échanges de haut niveau sur les modèles d'exploitation et les défis communs aux grands tracés européens.

L'IA au service de la piste : Vers une gestion prédictive

La table ronde « **L'intelligence artificielle au service des sports mécaniques** » a démontré que l'IA est désormais un outil opérationnel pour les gestionnaires de circuits. Des experts du secteur ont dévoilé des applications concrètes :

- **Performance et Pneumatiques** : Sébastien Drevon (**Michelin Motorsport**) a détaillé l'apport de l'IA dans l'analyse de la performance.
- **Infrastructures Intelligentes** : Mattéo Morandini (**Dromo Circuit Design**) et Cristiano Tatini (**MerMec Engineering**) ont illustré comment la donnée optimise le design et la maintenance prédictive des pistes.
- **Sécurité Biométrique** : Alain Habra (**Quantiq.io**) a présenté une innovation marquante de surveillance des constantes vitales par analyse vidéo, renforçant la sécurité des pilotes et des équipes.
- **Gestion de Données** : Le Dr Campbell Waddell (**R3 Ltd**) a complété ce panorama sur l'exploitation des flux de données en temps réel.





Assurances et Réglementation : Sécuriser l'activité

Dans un contexte de complexification des risques, la table ronde sur les assurances a permis de dresser une **cartographie précise des risques** (responsabilité civile, pénale, cyber, dommages). Les interventions d'Olivier Chauvin (**OCA**), d'Olivier Bouche (**WTW**), du cabinet **VAX Conseil** et des représentants d'AMS Ré ont apporté des réponses techniques aux exploitants. Un focus sur la protection juridique a également été réalisé par la **CFDP** (partenaire du GPSM).

La qualité de ces échanges a été renforcée par la présence d'un représentant de la **CNECV** (Commission Nationale d'Examen des Circuits de Vitesse), permettant un dialogue direct et constructif sur les enjeux d'homologation et l'évolution du cadre réglementaire des circuits en France.

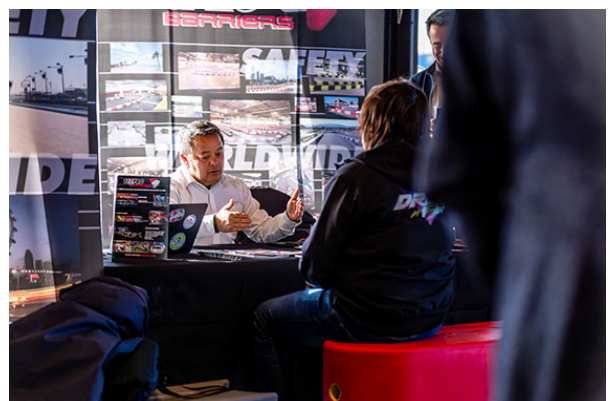
Innovation et Transition Écologique : Le GPSM_Lab by GSO

Le congrès a également mis en lumière des acteurs de demain via le **GPSM_Lab**, vitrine des startup innovantes :

- **Elika Team**: Solutions d'IA linguistique pour les communications de crise.
- **PESS Energy**: Groupes électrogènes zéro émission pour des paddocks décarbonés.
- **Original Custom Components**: Impression 3D de pièces techniques et méta-matériaux.
- **Vitabri** : Structures événementielles innovantes.



Enfin, la transition énergétique s'est concrétisée par la présentation du projet photovoltaïque d'envergure sur le circuit de « La Clef des Champs » porté par **Qair** et la **SEM Énergies Hauts-de-France**.





“Le niveau d'expertise des intervenants pour cette édition est exceptionnel. De l'IA qui redessine les services de la piste à la clarification des enjeux juridiques, nous offrons une plateforme d'échange complète. Révéler ce programme détaillé est une invitation à tous les professionnels à venir bâtir, ensemble et au Mans, l'avenir de notre filière.”

— Jean-Pierre Mougin, Président du GPSM



À propos de GPSM

Le GPSM **Groupeement des Professionnels des Sports Mécaniques**, regroupe toute une profession pour une meilleure défense et promotion des intérêts de la filière des sports mécaniques et de l'automobile en France.

Fort de plus de 150 adhérents représentant 90 % de la profession des sports mécaniques, le GPSM dispose d'une large audience pour représenter, promouvoir et défendre les intérêts spécifiques de tous les acteurs du monde des sports mécaniques.

Le Groupement a pour objectif de jouer trois rôles :

- Un rôle informatif : Les entreprises adhérentes bénéficient des services personnalisés des experts du GPSM. Elles disposent en temps réel des travaux de veille réglementaire, juridique, économique, fiscale et technique du GPSM.
- Un rôle de soutien : Le GPSM soutient le développement sportif et économique des circuits français tout en améliorant la sécurité et les incidences environnementales des circuits, en concertation avec les autorités fédérales comme la [Fédération Française de Sport Automobile \(FFSA\)](#) et la [Fédération Française de Motocyclisme \(FFM\)](#) ainsi que l'ensemble des pouvoirs publics.
- Un rôle représentatif : Les Commissions Spécialisées représentent l'ensemble des acteurs de la profession comme les circuits, les écoles de pilotage, les promoteurs et constructeurs, ainsi que les centres d'essais industriels. Elles travaillent sur des problématiques communes telles que la sécurité, les assurances, les réglementations en vigueur, l'aménagement du territoire, le développement économique, la formation, le partage des bonnes pratiques entre les membres, l'environnement et la tranquillité publique.