

8^e édition GRAND PRIX ACF AUTOTECH Le concours international clef du secteur automobile

Révélation des 12 startups demi-finalistes

Avec près de 80 candidatures provenant de 23 pays,
la dynamique est au rendez-vous : ce n'est en effet pas en période de crise
qu'il convient de relâcher l'effort d'innovation mais bien au contraire de l'intensifier !

Finale le 2 avril à 19h
en présentiel à Paris à l'Automobile Club de France
ou à suivre de partout en direct sur le TV Show Youtube



Au cœur des innovations :

L'économie circulaire et l'optimisation de la gestion des ressources stratégiques.

Cette année, le lancement du Grand Prix ACF AutoTech a été marqué par les candidatures de startups très innovantes dans les technologies de recyclage. Tout en répondant aux attentes RSE, elles anticipent davantage les exigences économiques : de l'accès aux matériaux et réutilisation de ces derniers jusqu'à la réparation de composites.

L'accessibilité à la mobilité fait son retour avec la question du véhicule électrique pour handicapé, projet porté par Charlotte de Vilmorin, qui a remporté le tout premier Prix Pionnier ACF en 2018 !

Par ailleurs, les demi-finalistes sont de nouveau dans des domaines très variés mais également très innovants : deux startups lettones dans des technologies de fabrication critiques, une startup issue du MIT aux Etats-Unis craquant les défis de la géolocalisation hyper précise, l'hydrogène en technologie de stockage pour absorber les cycles de surproduction d'électricité, ou encore un robot intérieur qui lave l'habitacle.

Édition 2025

74 candidatures réparties en équité absolue entre la France et l'International

23 pays représentés

13 startups comptant au moins 1 femme fondatrice.

3 trophées en compétition :

- **Grand Prix ACF** (pour les startups les plus avancées dans leur développement)
- **Prix Pionnier ACF** (pour les startups plus jeunes en début de développement - Seed)
- **Mention GP ACF GreenTech** (pour les startups finalistes, dont le produit contribue le plus aux besoins de l'environnement).

Le secteur automobile a besoin des startups innovantes soutenues par des financeurs et acteurs clés

Beaucoup pourraient penser que la crise impose une pause pour se replier sur le cœur de business de chacun. Au contraire, c'est bien par l'innovation que les solutions seront trouvées pour résoudre les problématiques de coût, d'accessibilité, de simplicité et de Software Defined Vehicle (SDV) qui sont au centre des défis de mutation de la filière.

Alors que le concours rentre dans sa 8^e année et que les acteurs, particulièrement les partenaires impliqués dans les initiatives d'open innovation, se développent dans la structuration et l'accompagnement des startups pour les intégrer à leurs produits, l'effort doit être soutenu.

Les piliers de l'open innovation : la collaboration, l'investissement et la relation client-fournisseur

Une collaboration avec une startup doit incorporer 2 des 3 piliers quelle que soit la stratégie du Grand Groupe. C'est dans cette logique que le Grand Prix ACF AutoTech s'est établi aux côtés de 5 grands acteurs des nouvelles technologies et de 6 fonds d'investissement partenaires.

La startup peut bénéficier du soutien d'un grand groupe à la condition d'avoir une assise financière durable et non suivant des critères de jugements liés à sa solvabilité.

*« Bravo aux 12 demi-finalistes qui s'affronteront dans quelques jours, la pression monte !
Premièrement parce que le contexte est difficile mais aussi parce que les startups savent que remporter le GP ACF leur ouvre la porte du succès comme en témoignent les lauréats des précédentes éditions.
Aux grands groupes et institutionnels qui hésitent encore : nous sommes bien dans la meilleure période pour investir dans l'open innovation. Le moment est dur mais l'économie est cyclique, les startups d'aujourd'hui les plus prometteuses sont les licornes de 2030 lorsque nous retrouverons un haut de cycle. C'est également le moment où les valorisations sont faibles et donc financièrement intéressantes à saisir.
Nous avons hâte d'écouter les demi-finalistes pitcher le 10 février pour aller à la grande finale du 2 avril ! »*
commente Richard de Cabrol, Directeur Général du Concours.

Les 12 startups en lice pour la demi-finale :

Pour le Grand Prix ACF

CompPair (Suisse) - Auto-réparabilité de matériaux composites

CompPair a développé une technologie inspirée de la nature permettant aux matériaux composites de s'auto-réparer tout en conservant leurs propriétés initiales.

Catalyco (Lettonie) - Production des oxydes de zinc pour des applications industrielles : une transformation des déchets industriels au matériaux durables

En utilisant des oxydes de zinc plus performants, les clients bénéficient d'une utilisation moindre de ces ressources précieuses, d'une réduction des coûts de fabrication et d'une diminution de l'empreinte environnementale de leurs produits et de leurs activités.

Skyline Nav AI (Etats-Unis) - Solution de navigation indépendante du GPS pour les véhicules terrestres, les drones, les bateaux et les avions

Exploite la puissance des algorithmes de vision par ordinateur et des ensembles de données de référence pour naviguer et se positionner efficacement sans dépendre du GPS, de la téléphonie cellulaire ou du Wi-Fi.

H2Gremm (France - Edern) - Solutions hydrogène

Station de ravitaillement en hydrogène pour la mobilité légère. Convient à une large gamme d'applications, des vélos aux voitures, des concessionnaires aux plateformes logistiques, pour un usage domestique, collectif ou industriel.

Carbon Waters (France, Pessac) - Additifs de performance pour une industrie durable

Graph'Up Optim est un additif à base de graphène qui optimise les cycles de cuisson des polymères et composites, permettant ainsi de réduire la facture énergétique et les cycles de production de pièces composites.

TETMET (France, Paris) - Production économique de pièces structurales en treillis 3D à l'échelle industrielle

Leurs produits englobent l'ingénierie et la fabrication avec des plugins de CAO et des machines basées sur la robotique standard de l'industrie. Cette technologie améliore le rapport résistance/poids jusqu'à 80 % en utilisant uniquement des matériaux ordinaires abondants et permet d'accorder les propriétés des matériaux.

Pour le Prix Pionnier ACF

Abiliz (France, Paris) - Leasing de voitures aménagées pour les personnes en situation de handicap

Abiliz propose la première solution en France de leasing de voitures adaptées, facilitant la mobilité des personnes en situation de handicap grâce à une offre sur mesure. Permet de simplifier le quotidien des utilisateurs en répondant à leurs besoins spécifiques avec des solutions de location longue durée ou avec option d'achat. La startup est dirigée par Charlotte de Vilmorin, ancienne Prix Pionnier ACF 2018 avec sa première startup, Wheeliz.

Merci Paulo (France, Paris) - La solution rapide et sur mesure pour les pièces automobiles

Merci Paulo simplifie l'accès aux pièces automobiles en offrant une solution rapide, fiable et personnalisée, grâce à une demande en ligne et une réponse en moins de 48 heures. Avec un algorithme optimisé et une équipe experte, l'entreprise garantit des pièces compatibles à des prix justes pour les particuliers et les professionnels.

Avatar Mobilité (France, Périgny) - Véhicules électriques légers pour une mobilité quotidienne durable

Avatar Mobilité conçoit et fabrique des véhicules électriques légers, comme l'Ulive, une petite voiture ultra basse consommation adaptée aux déplacements quotidiens. Leur approche vise à réduire l'empreinte environnementale en proposant des solutions de mobilité efficaces et accessibles. (France)

Mythroba (Canada) - 1^{er} Robot Intelligent de nettoyage automobile

Mythroba a développé un robot de nettoyage de voitures intelligent. Une solution innovante et automatisée pour l'entretien des véhicules. Cette technologie vise à simplifier le processus de lavage automobile, en le rendant plus efficace et accessible aux utilisateurs notamment pour les usagers de véhicules partagés ou en location.

Tesseract (Etats-Unis) - Chargeur rapide, innovant et économique pour véhicules électriques

Tesseract propose un chargeur rapide pour véhicules électriques, alimenté par une batterie propriétaire 4 fois moins polluante, 3 fois plus légère et 5 fois moins coûteuse que les batteries traditionnelles. Cette solution vise à réduire l'anxiété liée à l'autonomie et à optimiser la distribution d'énergie pour les conducteurs de véhicules électriques.

Olec Technology (Lettonie) - Surfaces lumineuses imprimées pour une production durable

OLEC Technology réduit les coûts de fabrication de l'éclairage en minimisant l'utilisation des matériaux et en simplifiant les processus de production. Leur technologie permet également de développer de nouvelles applications grâce à de grandes surfaces lumineuses, flexibles et imprimées.

CALENDRIER #GPACF 2025

11 février - ANNONCE DES 6 FINALISTES

02 avril - FINALE EN DIRECT de l'Automobile Club de France à Paris

Plus d'informations : www.grandprixacfautotech.com

ACCREDITATION PRESSE : [ICI](#)

LE GRAND PRIX ACF AUTOTECH

Fondé en 2017 par Richard de Cabrol, le GRAND PRIX ACF AUTOTECH est un concours d'envergure internationale, indépendant, gratuit et impartial qui fait connaître, récompense et accompagne les startups qui innovent dans le secteur de l'automobile.

Organisé sous l'égide de Yann de Pontbriand, président de l'Automobile Club de France et Thierry Peugeot, président du Club Automobile et Mobilité de l'ESSEC, ce concours de haut niveau a mis en lumière depuis son lancement près de 500 startups internationales et récompensé 42 startups reconnues parmi les nouveaux acteurs de l'automobile.