

6^{ème} édition
Du GRAND PRIX ACF AUTOTECH
powered by ESSEC Automobile Club

- RÉVÉLATION :**
- des 12 demi-finalistes
 - du Jury
 - du nouveau partenariat :
Shift4Good
 - et du calendrier 2023



Le concours de startup auto international à suivre jusqu'au 20 avril pour la finale !

L'Automobile Club de France et l'ESSEC Automobile Club ont reçu cette année les candidatures 75 startups, représentant 22 pays (soit 51% de candidatures étrangères et 49% françaises), toutes créatives et innovantes pour l'automobile.

Depuis son lancement le concours a mis en lumière plus de 400 startups internationales au total et promeut la France comme un territoire dynamique et visionnaire !

C'est un temps fort et un efficace levier pour faire émerger les nouveaux pionniers de l'innovation et cela du concept jusqu'à son application ou utilisation dans le secteur automobile en représentant toute la chaîne de valeur !

Le Grand Prix ACF AutoTech a, depuis sa création en 2017, déniché et accompagné le lancement de véritables « pépites » (Mob-energy / HEEX Technologies / Eifhytec / ProovStation / Qovoltis...) et a soutenu le développement de véritables révolutions et nouveautés (portique digitalisé d'état des lieux, robot chargeur, extraction de lithium, bornes de recharges intelligentes), ou encore favoriser leur déploiement hors frontières.

Un véritable tremplin pour les startups : 3 trophées en compétition, un dispositif sans égal !

Grâce à son dispositif, le concours offre aux lauréats une efficace visibilité mais aussi un accompagnement personnalisé financier et juridique, un coaching et une mise en réseau avec les décideurs et investisseurs clés qui leur permettent d'accélérer leur déploiement.

Il facilite également le recrutement des développeurs, la gestion administrative jusqu'à l'implantation dans un pays étranger.

Les récompenses : <https://www.grandprixacfutotech.com/> - récompenses

Les 12 candidats en lice

3 trophées en compétition (Grand Prix ACF / Prix Pionnier ACF et la Mention GPACF GreenTech (pour les startups finalistes, dont le produit contribue le plus aux besoins de l'environnement)).

Pour le Grand Prix ACF (pour les startups les plus avancées dans leur développement)

CETRAC.io – (France, Paris) Fournisseurs de solutions de communication cyber-sécurisées, d'abord pour l'aviation, l'armée et maintenant l'automobile <https://www.cetrac.io/>

EMBODME – (France, Paris) Crée une surface tactile, permet la détection des mouvements à quelques centimètres de la surface. A débuté dans l'industrie de la musique (Jean-Michel Jarre) et maintenant s'intéresse à l'automobile <https://www.embodme.com/>

I4DRIVE – (Israël) Sans ajouter la moindre couche hardware, la société regroupe toutes les données possibles du véhicule par de l'optimisation logicielle afin d'en tirer le maximum d'information sur l'état du véhicule et l'attitude du conducteur. Plateforme de gestion de données <https://i4drive.com/>

NODAR SENSORS – (Etats-Unis) Stereo-caméra pour produire des solutions ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) avec des performances impressionnantes en profondeur de vision
<https://www.nodarsensor.com/>

ROAD.TRAVEL – (Royaume-Uni) Route planner adaptatif prenant en compte divers facteurs comme les habitudes, le budget de l'utilisateur, son profil de conducteur, pour des trajets sur-mesure alliant efficacité et tourisme <https://road.travel/>

SICEF – (France, Paris) SICEF entend réhabiliter les voies de chemin de fer abandonnées pour donner vie à la Ferromobile, descendante spirituelle de la Micheline, dans une version modulable, décarbonée, et à faible coût <https://ferromobile.fr>

Pour le Prix Pionnier ACF (pour les startups plus jeunes en début de développement - Seed)

CARA7 – (France, Paris) Solution permettant un pont entre la métaverse et la concession automobile. Cara7 entend utiliser la métaverse pour booster les ventes en concession <https://www.cara7.com>

Lines Manufacturing – (France, Strasbourg) Fabrication additive ultra-performante permettant une rapidité de fabrication 10 à 100 fois supérieure aux techniques existantes et en conséquence beaucoup moins chère pour des objets de grande taille <https://www.lines-manufacturing.com/>

NELSON – (France, Paris) Solution de préparation, d'organisation et de gestion facile de l'électrification d'une flotte automobile <https://www.nelson-mobility.com/>

R3CHARGE – (France) Combinaison de réservation entre chambre d'hôtel et borne de recharge, l'application voyage de l'utilisateur d'un véhicule électrique <https://www.r3charge.com/>

WERENODE – (France) Solution software centric de partage de bornes de recharge
<https://werenode.com/>

YUBIK – (France, Cesson-Sévigné) Optimisation des softwares afin de rendre moins énergivore l'utilisation de systèmes connectés, entre autres pour l'automobile <https://www.yubik.io/>

Un jury encore plus expert

Les fondateurs des startups lauréates des précédentes éditions rejoignent cette année le Jury et vont pouvoir à leur tour donner leur vision et partager leurs expériences avec les nouveaux nommés.

Le nouveau jury : <https://www.grandprixacfauto.tech.com/#jury>

Un nouveau partenariat

Shift4Good, fonds d'investissement spécialisé dans la mobilité décarbonnée et connectée, qui ambitionne de devenir le premier fonds d'investissement mondial à impact environnemental rejoint les rangs des partenaires officiels du Grand Prix ACF AutoTech. Ils rejoignent Meridiam et Aster.

<https://www.shift4good.com/>

Le CALENDRIER DU GRAND PRIX ACF AUTOTECH 2023

6 février - ANNONCE DES 6 FINALISTES

Le Président et les membres du jury dévoileront les 6 finalistes sélectionnés pour la finale du "Grand Prix ACF AutoTech 2023". Ces finalistes bénéficieront d'un accompagnement dans leur prise de parole par le cabinet de conseil humeaning pour préparer leur intervention.

20 avril - ÉLECTION EN DIRECT ET REMISE DES PRIX À 19H

La soirée de Finale et de Remise des Prix se tiendra à Paris à l'Automobile Club de France, Place de la Concorde à l'Automobile Club de France. Elle se déroulera en présence des membres du Jury, des finalistes et de plus de 250 invités du secteur automobile, high tech, digital, économique et des médias et sera retransmises en LIVE sur Tweeter et youtube.

